



NOTE GENERALI

- LUNGHEZZE : ESPRESSE IN CENTIMETRI (TRIANE OVVERO DIVERSAMENTE SPECIFICATO)

- QUOTE : ESPRESSE IN METRI S.L.M. (TRIANE OVVERO DIVERSAMENTE SPECIFICATO)

- ANGOLI : ESPRESSE IN GRADI SESSADECIIMALI

A) TUTTE LE DIMENSIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL'IMPRESA PRIMA DEL TRACCIAMENTO E DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI

B) PER LA DESCRIZIONE COMPLETA DEI MATERIALI E DELLE LAVORAZIONI SI RIMANDA AL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

C) PER IL DETTAGLIO DELLE OPERE STRADALI E DI MITIGAZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

NOTA MATERIALI

CALCESTRUZZO	LIVELLAMENTI	CORDOLO	MICROPALI
CLASSE DI RESISTENZA	C12/15	C25/30	C25/30
RESISTENZA CUBICA CARATTERISTICA	15 MPa	30 MPa	30 MPa
DIMENSIONE MASSIMA AGGREGATO	—	20 mm	—
RAPPORTO MASSIMO ACQUA/CEMENTO (UNI EN 206-1:2006)	—	0,55	—
CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO (UNI EN 206-1:2006)	—	280 kg/mc	—
CLASSE DI CONSISTENZA	—	S4	—
CLASSE DI ESPOSIZIONE	—	XC2	—
SOVRAPPOSIZIONE BARRI (dove non indicato)	—	508	—
COPRIFERRO MINIMO	—	50 mm	—

ACCIAIO PER ARMATURA TRAVI

CLASSE DI RESISTENZA (DM 14/01/2008)

B450 C

TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO

$f_{yk} \geq 450$ MPa

TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA

$f_{tk} \geq 540$ MPa

ACCIAIO PER MICROPALI

TIPO (UNI EN 10210-1) S275H

TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO

$f_{yk} \geq 275$ MPa

TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA

$f_{tk} \geq 430$ MPa

ACCIAIO ARMONICO IN TREFOLI PER TIRANTI

TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA

$f_{tk} \geq 1860$ MPa

TENSIONE CARATTERISTICA ALL'1% DI DEFORMAZIONE TOTALE

$f_{tk} \geq 1670$ MPa

ALLUNGAMENTO SOTTO CARICO MASSIMO

$A_{gt} \geq 3,5$

ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE E CARPENTERIA METALLICA

TIPO (UNI EN 10025-2) S275

TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO

$f_{yk} \geq 275$ MPa

TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA

$f_{tk} \geq 430$ MPa

CORDOLO CORONAMENTO OPERA PROVVISORIA: 75 kg/mc

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO
TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO
CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

GALLERIA ARTIFICIALE SULLA FERROVIA BOLOGNA - FIRENZE

PROFILO, PIANTE E SEZIONI TIPO DELLE OPERE PROVVISORIALI

IL PROGETTISTA SPEDIZIONICO Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N. 420155	IL RESPONSABILE INTERVENZIONE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzola Ord. Ingg. Pistoia N. 1496
RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'OPERTO	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

INFORMAZIONE PROGETTO		INFORMAZIONE DIRETTORE		INFORMAZIONE ELENCO		Ordinatore
Codice Commessa	111444	Progetto	111444	Progetto	111444	
111444		111444		111444		SCALA 1:200-1:100
111444		111444		111444		

PROGETTO MANAGER	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068
REDAZIONE		VERIFICATO	

REVISIONE	N.	DATA
1	0	FEBBRAIO 2018
2	-	-
3	-	-

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068
--	--