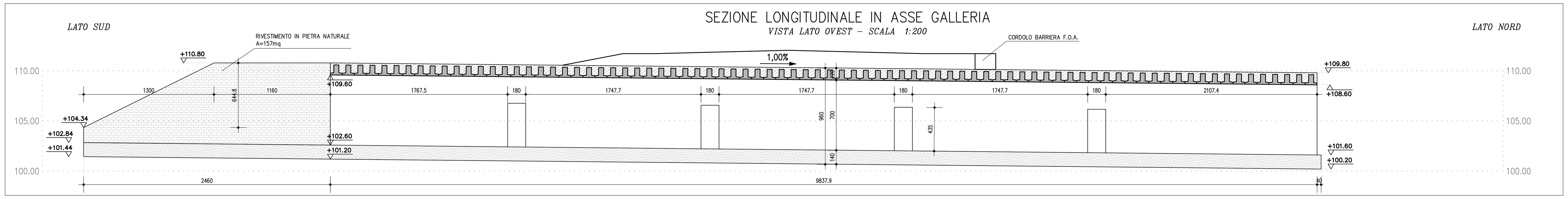
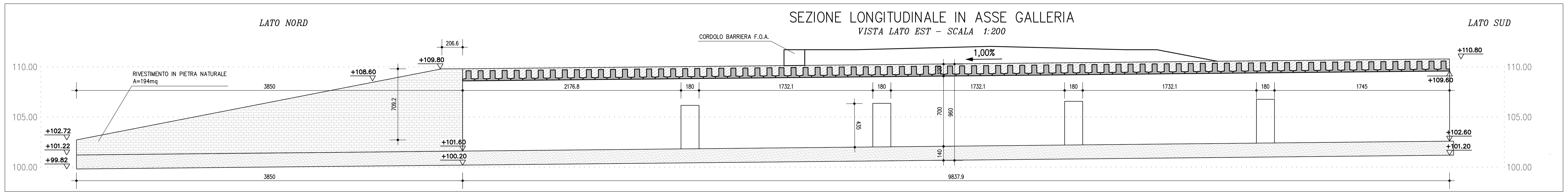
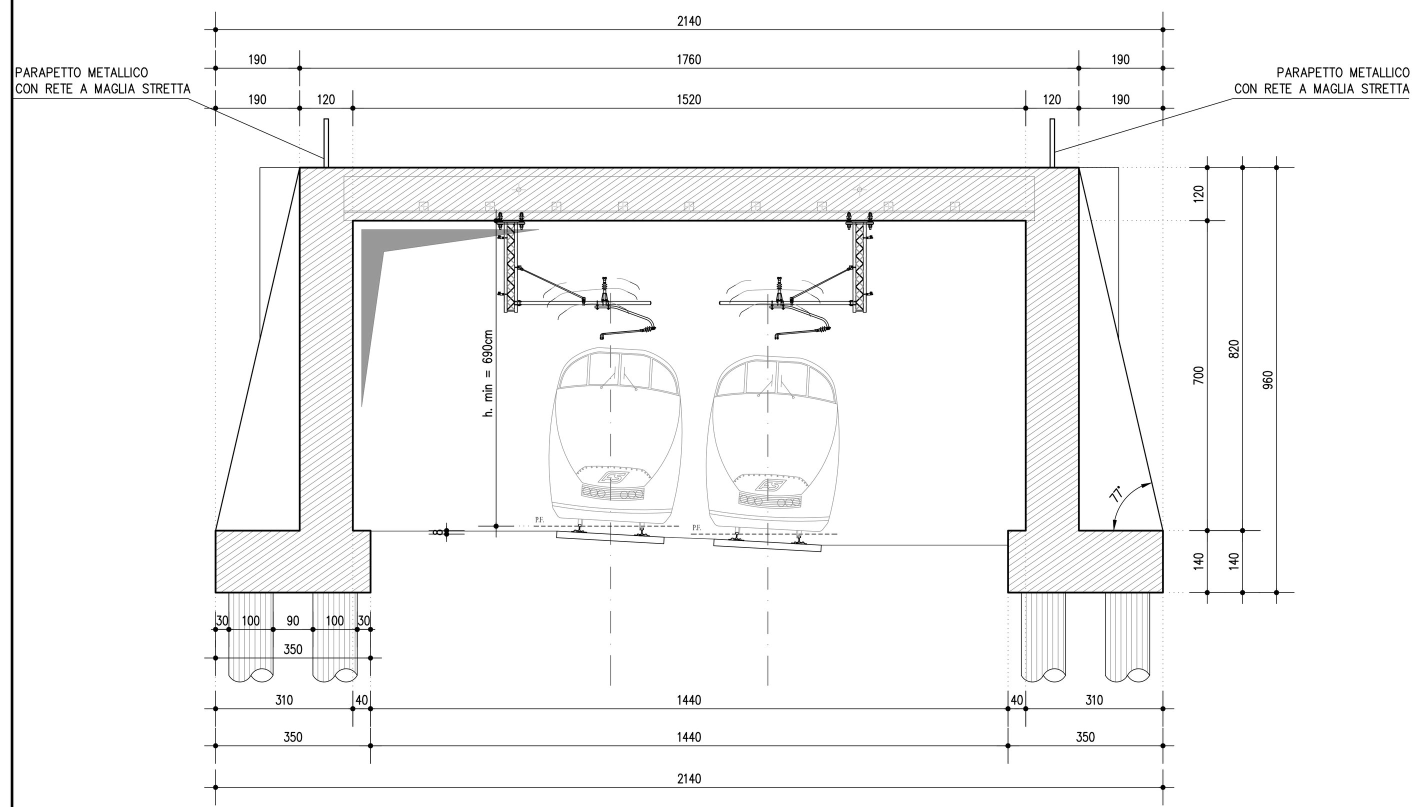
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE GALLERIA
VISTA LATO OVEST – SCALA 1:200



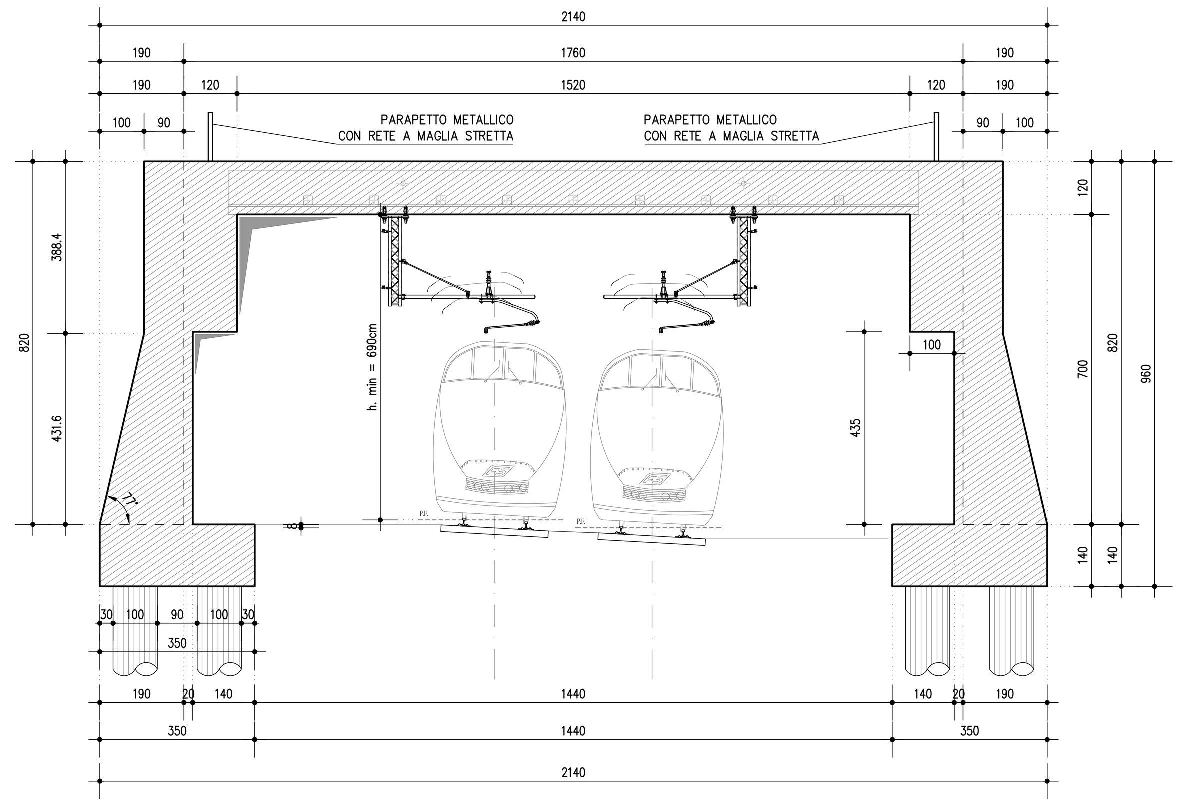
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE GALLERIA
VISTA LATO EST – SCALA 1:200



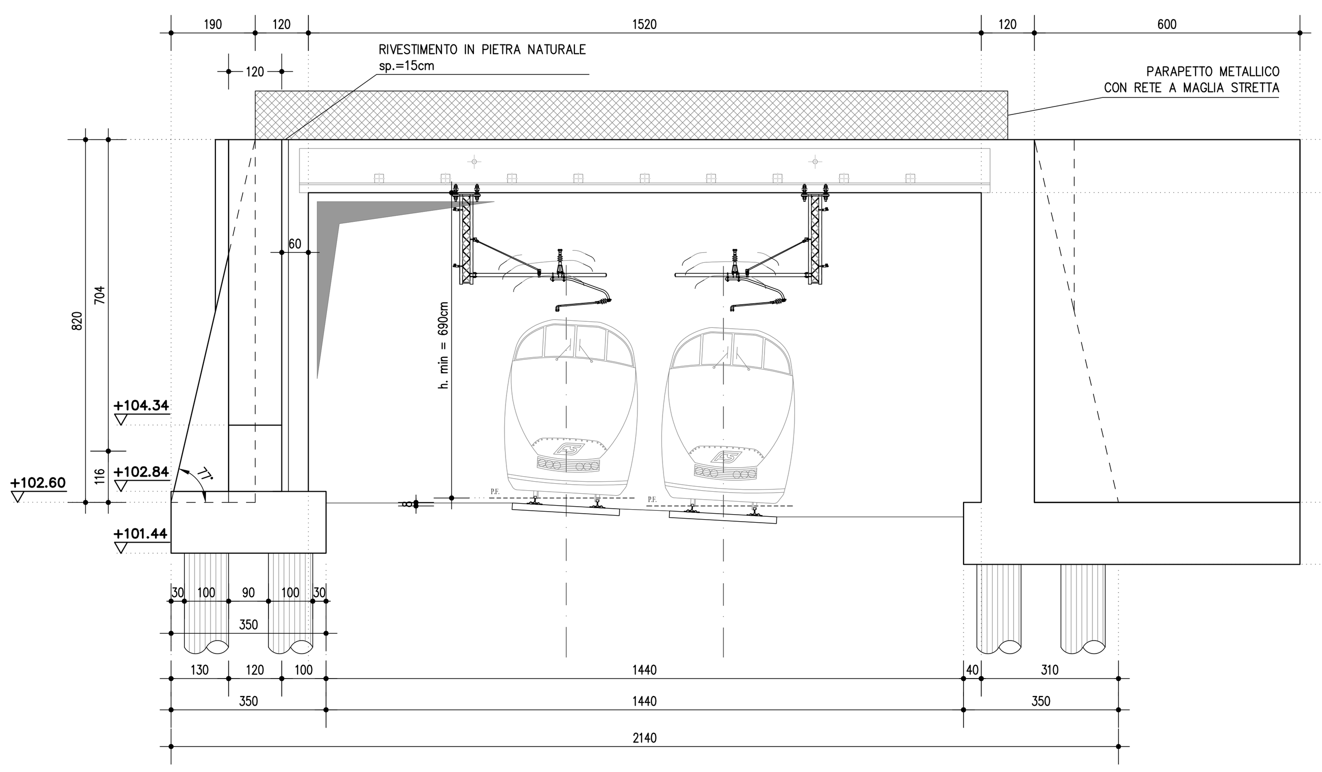
SEZIONE A–A:
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA
Scala 1:100



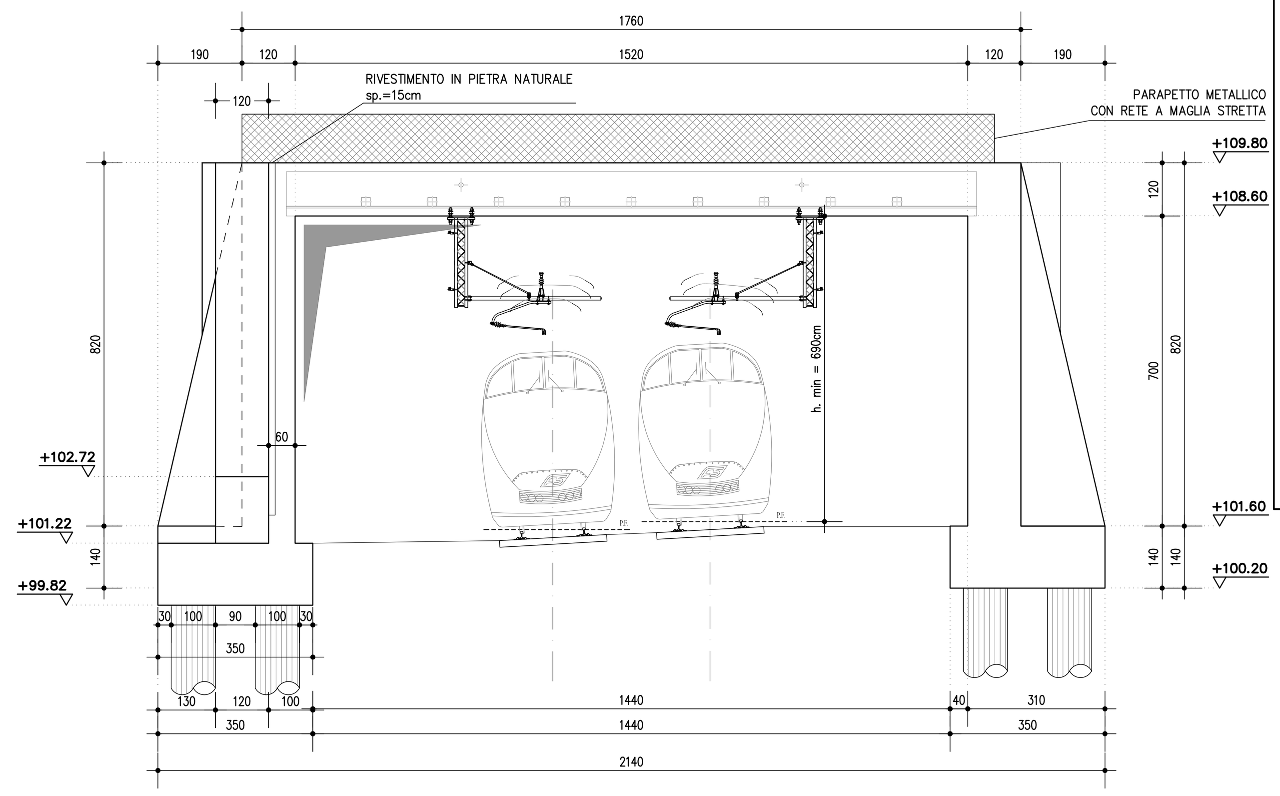
SEZIONE B–B: SEZIONE TRASVERSALE TIPICA
IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE
Scala 1:100



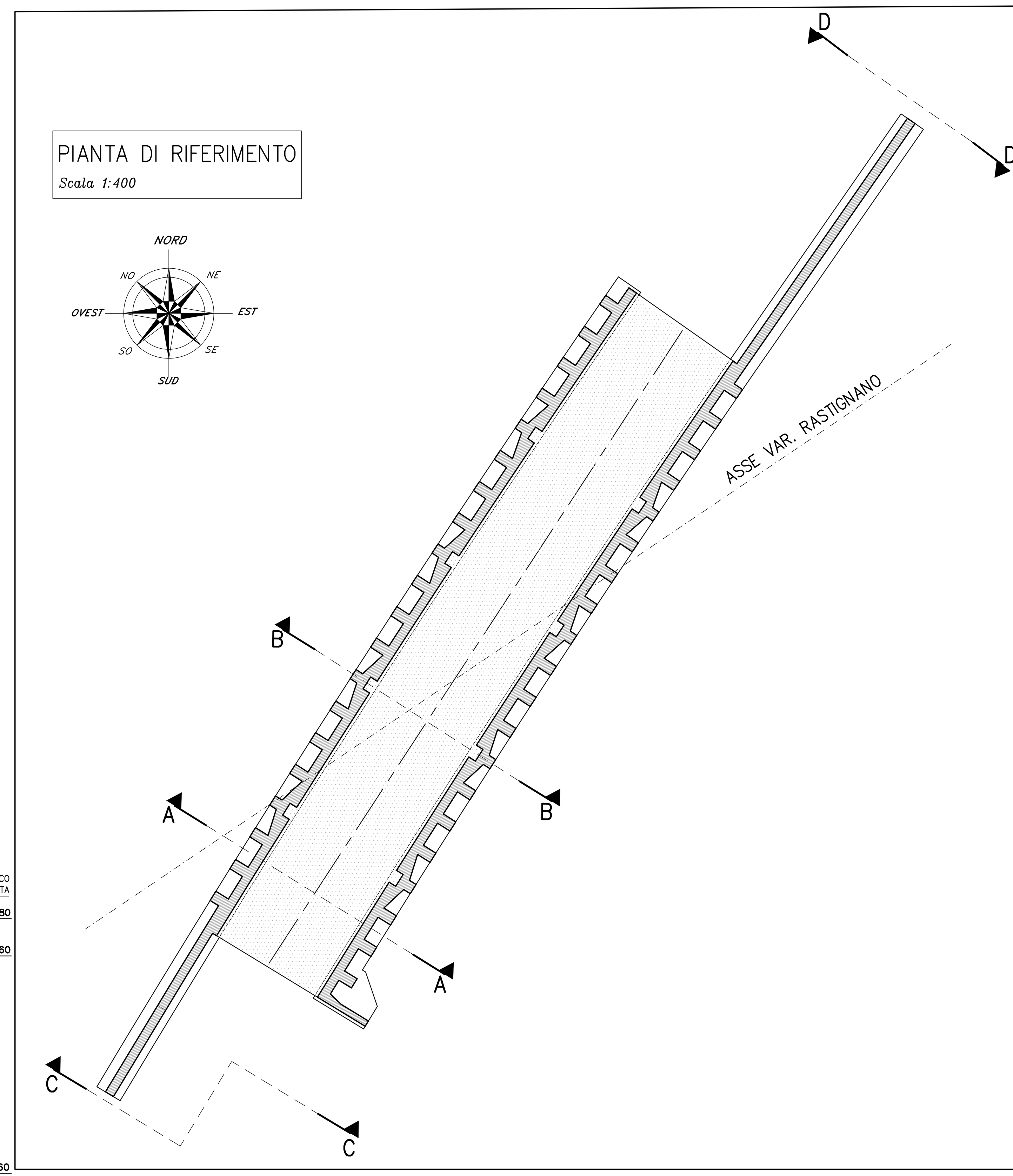
VISTA C–C: IMBOCCO SUD
VISTA FRONTALE
Scala 1:100



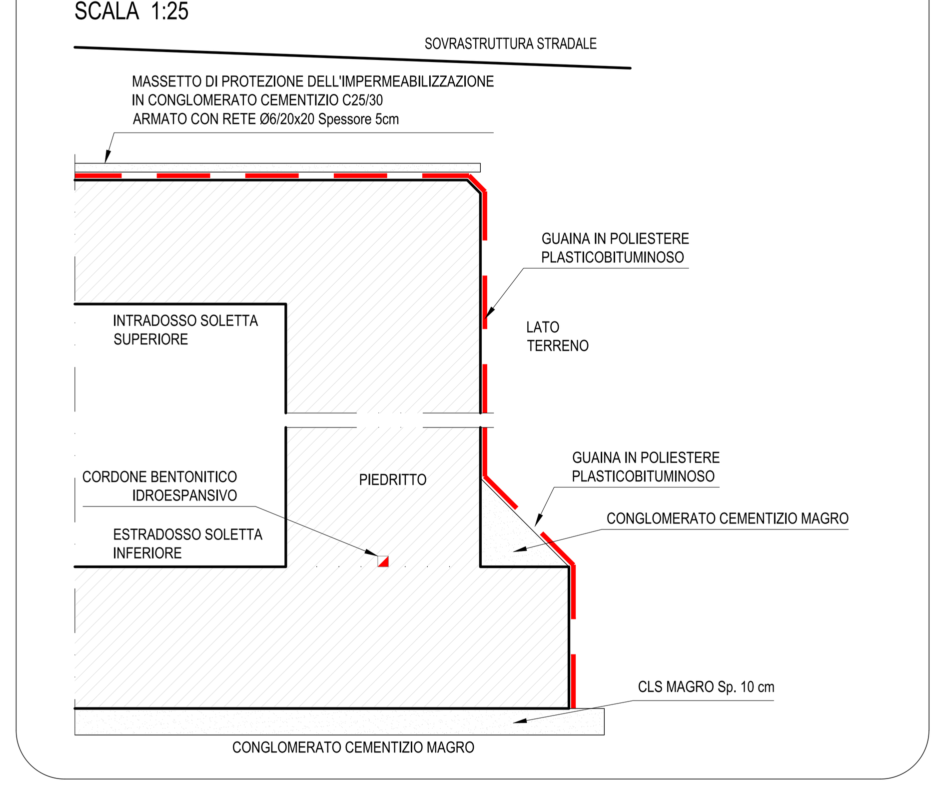
VISTA D–D: IMBOCCO NORD
VISTA FRONTALE
Scala 1:100



PIANTA DI RIFERIMENTO
Scala 1:400



SCHEMA IMPERMEABILIZZAZIONE
SCALA 1:25



NOTA UNITA' DI MISURA

Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura:

- Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, **METRI** (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., **CENTIMETRI** (se non diversamente specificato);
- Per le lunghezze delle opere metalliche, **MILLIMETRI** (se non diversamente specificato);
- Per le quote altimetriche, **METRI SUL LIVELLO DEL MARE** (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nei tracciamenti stradali,**GRADI CENTESIMALI** (se non diversamente specificato);
- Per gli angoli nelle opere d'arte, **GRADI SESSAGESIMALI** (se non diversamente specificato).

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:	
– Classe	C25/30
– Classe di esposizione	XC2
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:	
– Classe	C12/15
– Classe di esposizione	X0
FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:	
– Classe	C28/35
– Classe di esposizione	XC2
ELEVAZIONI PILE:	
– Classe	C32/40
– Classe di esposizione	XF2
PULVINO:	
– Classe	C32/40
– Classe di esposizione	XF4
ELEVAZIONI MURI:	
– Classe	C28/35
– Classe di esposizione	XF2
ELEVAZIONI SPALLE:	
– Classe	C32/40
– Classe di esposizione	XF2
SOLETTE IN C.A., CORDOLI, BAGGIOLI:	
– Classe	C35/45
– Classe di esposizione	XF4
COPPELLE:	
– Classe	C35/45
– Classe di esposizione	XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (øpalo>600mm)	Cnom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette	Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni	Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni	Cnom.=40.0mm

* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO
TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

GALLERIA ARTIFICIALE SULLA FERROVIA BOLOGNA – FIRENZE

PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI DI CARPENTERIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
111444	0001	PD	00	000	00	000	00000	0	STR	0203	--	1:200–1:100

Ordinatore:

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	ENSER srl SOCIETA' DI INGEGNERIA
REDATTO:	VERIFICATO:

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

REVISIONE n.	data
0	FEBBRAIO 2018
1	–
2	–
3	–
4	–

	VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE	VISTO DEL CONCEDENTE
	CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Pietro Luminasi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI