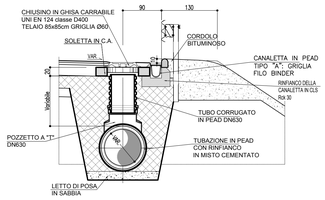
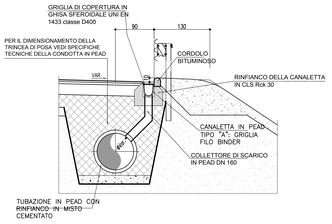
CADITOIA GRIGLIATA IN PEAD CON CORDOLO BITUMINOSO

SCALA 1:50

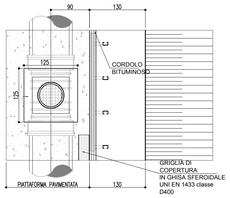
SEZIONE TIPO CON POZZETTO DI ISPEZIONE NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE



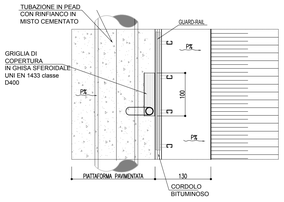
SEZIONE TIPO CON SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE



PIANTA TIPO POZZETTO DI ISPEZIONE



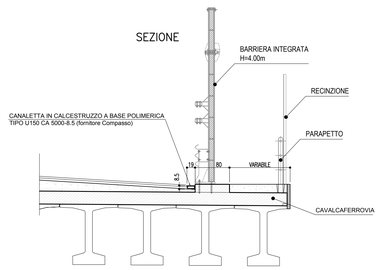
PIANTA



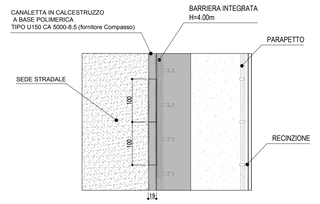
CANALETTA IN CALCESTRUZZO A BASE POLIMERICA PER CAVALCAFERROVIA

SCALA 1:50

SEZIONE



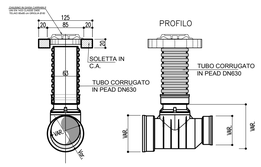
PIANTA



POZZETTO IN PEAD

SCALA 1:50

CAMERETTA A "T" CON ISPEZIONE DN630



FONDELLO STAMPATO IN PEAD A TRE VIE CON ISPEZIONE DN630

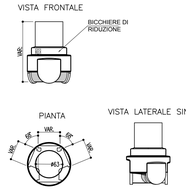


TABELLA TUBAZIONI IN PEAD SN 8 kN/m² E PP SN 16 kN/m²								
DN	160	400	500	630	800	1000	1200	
DN int. min.	137	347	433	535	676	852	1020	

PARTICOLARE TRINCEA DI SCAVO

SCALA 1:50

cm	DN315	DN400	DN500	DN630	DN800	DN1000	DN1200
DN	315	400	500	630	800	1000	1200
A	10	10	15	15	20	25	25

CANALETTA IN PEAD MARGINE CARREGGIATA

SCALA 1:20

NOTA UNITÀ DI MISURA

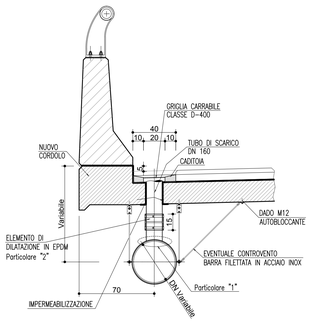
Nel disegno sono state utilizzate le seguenti unità di misura

Per le lunghezze nelle planimetrie e nei profili, METRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle carpenterie e delle armature delle opere in c.a., CENTIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le lunghezze delle opere metalliche, MILLIMETRI (se non diversamente specificato);
Per le quote altimetriche, METRI SUL LIVELLO DEL MARE (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nei tracciamenti stradali,GRADI CENTESIMALI (se non diversamente specificato);
Per gli angoli nelle opere d'arte, GRADI SESSAGESIMALI (se non diversamente specificato).

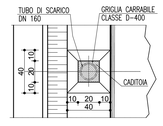
PARTICOLARE CADITOIA VIADOTTI

QUOTATO IN cm

SCALA 1:20



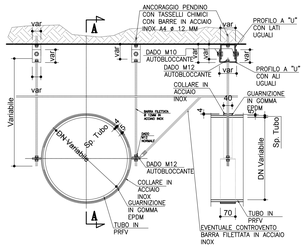
PIANTA CADITOIA



STRUTTURA DI SUPPORTO

DETTAGLIO ANCORAGGIO (QUOTATO IN mm)

SCALA 1:10



SEZIONE A-A

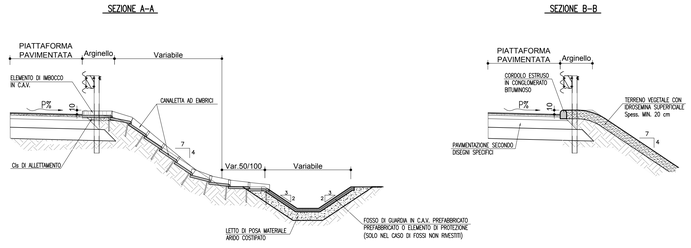
QUOTATO IN mm

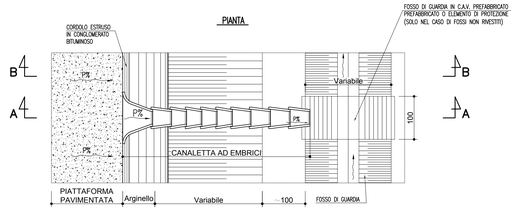
SCALA 1:10

CANALETTA AD EMBRICI

SU RILEVATO TRADIZIONALE

SCALA 1:50

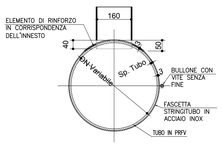




SEZIONE B-B

QUOTATO IN mm

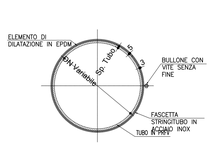
SCALA 1:10



SEZIONE C-C

QUOTATO IN mm

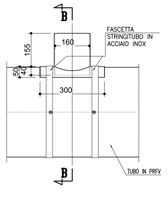
SCALA 1:10



PARTICOLARE "1"

QUOTATO IN mm

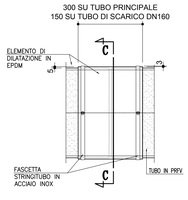
SCALA 1:10



PARTICOLARE "2"

GIUNZIONE COLLETTORI (QUOTATO IN mm)

SCALA 1:10



CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
Servizio Progettazione Costruzioni e Manutenzione Strade

INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PATTO PER BOLOGNA

VARIANTE ALLA S.P. 65 "DELLA FUTA"

NODO DI RASTIGNANO - 2° LOTTO DI COMPLETAMENTO

TRATTO COMPRESO TRA SVINCOLO DI RASTIGNANO E PONTE DELLE OCHE
NEI COMUNI DI SAN LAZZARO DI SAVENA, BOLOGNA E PIANORO

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

IDROLOGIA – IDRAULICA

PARTICOLARI E DETTAGLI COSTRUTTIVI 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore:

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO					SCALA:
Codice Commessa	Lotto	Appalto/Stralcio	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera	Progressivo	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
11144	0001	PD	00	00	00	0000	00000	00	00	I	DR	0005	--	--	VARIE

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: ENSER SOCIETÀ DI INGEGNERIA	REVISIONE	
Atlantia	REDATTO:	VERIFICATO:	n.	data
			0	FEBBRAIO 2018
			1	--
			2	--
			3	--
			4	--

VISTO DEL PROPRIETARIO DELLE OPERE	VISTO DEL CONCEDENTE
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Pietro Luminosi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI