



Comune di Crevalcore



Comune di San Giovanni in Persiceto



Comune di Sasso Marconi



Comune di Marzabotto

Ciclovia del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese -
tratto 4: Casalecchio - Marzabotto
CUP n° C61B21013060002

PROGETTO DEFINITIVO



Coordinamento e integrazione delle prestazioni specialistiche:

arch. Enrico Guaitoli Panini

Il Responsabile Unico del Procedimento:

ing. Maurizio Martelli

Progettazione ciclabile e paesaggistica:

arch. Irene Esposito, paes. Giulia Mazzali, arch. Eleonora Vaccari,
dott. paes. Sara Martignoni, arch. Alberto Coppi, dott. arch. Giulia Casolari

Supporto al RUP:

ing. Chiara Ferrari
arch. Federica Sodano
arch. Carla Maria Costanza di Martino
dott.ssa Silvia Mazza
arch. Giulia Maroni

Progettazione delle strutture:

prof. ing. Massimo Majowiecki, ing. Giovanni Berti,
ing. Monica Mingozzi, ing. Elisa Sammarco, ing. Marco Chinni

Geologia, Ambiente, Idraulica:

geol. Pierluigi Dallari, geol. Arianna Casarini, geol. Lisa Gasparini,
geol. Emiliano Quadernari, ing. Yos Zorzi

Coordinamento della sicurezza:

ing. Fausto Gallarello, ing. Roberto Perlangeli

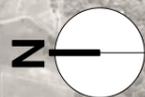
Planimetria di stato di fatto e progetto - Sasso Marconi e Marzabotto

SCALA 1:500	FORMATO A3
CODICE PRG-1-3	DATA Giugno 2024

N. REV.	DATA	DESCRIZIONE	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
A	30/11/2023	Emissione	Alberto Coppi	Irene Esposito	E. Guaitoli Panini
B	Marzo 2024	Richieste di integrazione CDS	Alberto Coppi	Irene Esposito	E. Guaitoli Panini
C	Aprile 2024	Richieste di integrazione CDS	Alberto Coppi	Irene Esposito	E. Guaitoli Panini
D	Giugno 2024	Emesso a seguito dio CDS decisoria	Alberto Coppi	Irene Esposito	E. Guaitoli Panini



KEYPLAN 1:20000

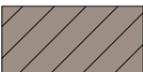


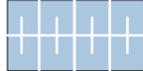
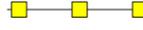
PRG-3-1

00

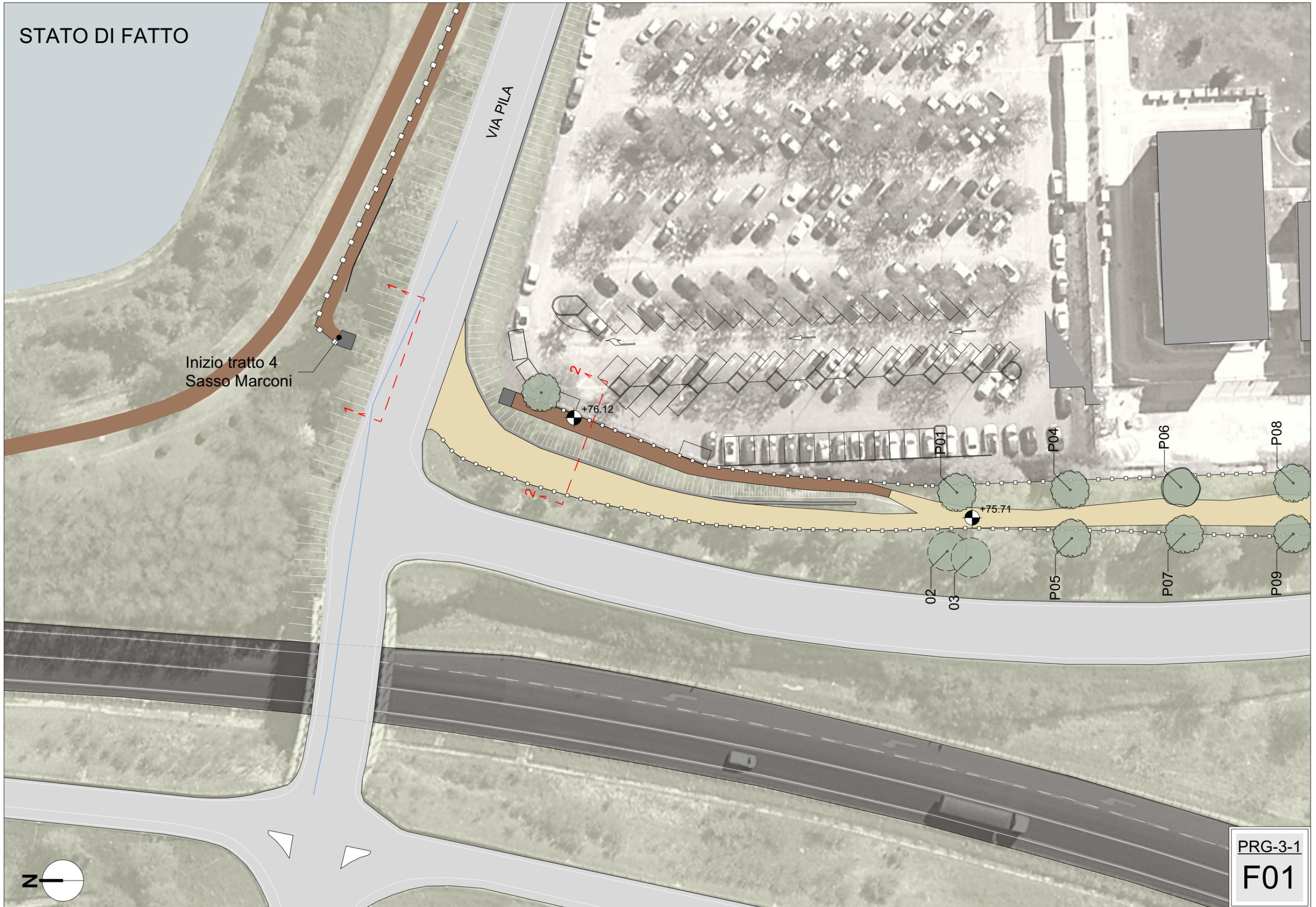
Fine Tratto 4
Marzabotto

LEGENDA

	pavimentazione in conglomerato bituminoso
	misto stabilizzato sciolto
	terreno
	terra stabilizzata
	calcestruzzo architettonico
	reticolo idrografico
	edifici
	baracche esistenti
	manufatti rilevati fuoriterra
	manufatti rilevati a terra
	scarpata
	ferrovia
	recinzione
	staccionata

	fosso di progetto
	intervento di rimozione di recinzioni, baracche e rifiuti lato fiume
	nuova recinzione
	recinzione da demolire
	alberatura di progetto
	palo segnaletica
	palo metano
	sedime esistente
	sedime di nuovo tracciamento
<u>sottoservizi</u>	
	fascia rispetto Autostrada 30m
	fascia rispetto Strada Porrettana 10m
	fascia rispetto Autostrada 30m
	linea elettrica
	gas
	acquedotto
	fognature

STATO DI FATTO



STATO DI FATTO



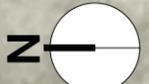
STATO DI FATTO



P30
P31
32
P33
P34
P35
P36
P37
P38
P39
P40
P41
P42
P43
P44
P45
P46
P47
P48
P49
P50
P51

+76.28

+76.43

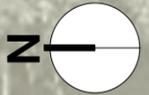
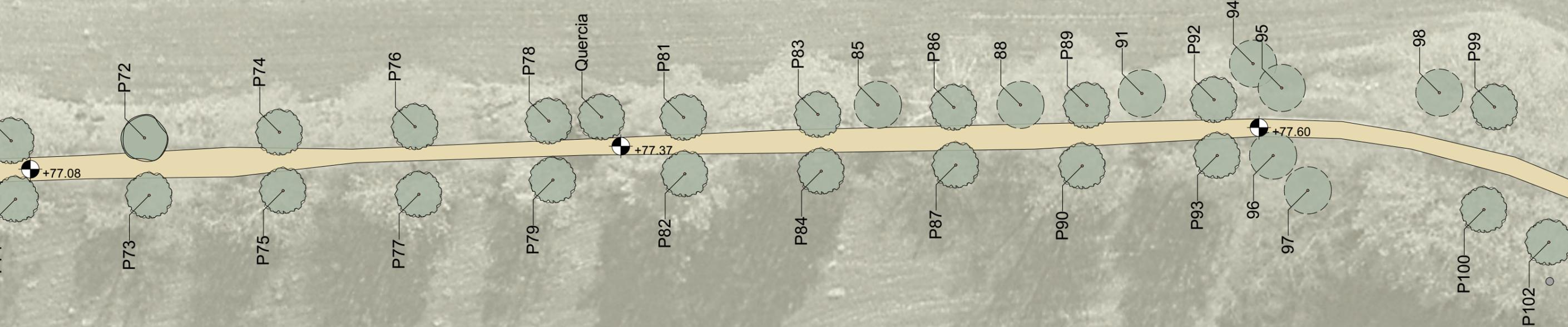


PRG-3-1
F03

STATO DI FATTO

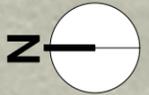


STATO DI FATTO



PRG-3-1
F05

STATO DI FATTO



PRG-3-1
F06

STATO DI FATTO



STATO DI FATTO



fognature hera

acquedotto hera

+81.05

+82.11

+82.29



PRG-3-1
F08

STATO DI FATTO

VIA VIZZANO

acquedotto hera

Fognature Hera

PALAZZO DE' ROSSI

VIA PALAZZO ROSSI

+85.31

+90.34

+90.90



PRG-3-1
F09

STATO DI FATTO



PRG-3-1
F10

STATO DI FATTO

+91.50

FIUME RENO

VIA VIZZANO

PONTE DI VIZZANO



PRG-3-1
F11

STATO DI FATTO



STATO DI FATTO

FIUME RENO

VIA DEL CHIÙ

Fascia rispetto
Porrettana 10m

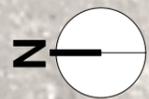
+88.62

+92.95

STRADA PORRETTANA

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE MILANO

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE FIRENZE



PRG-3-1

F13

STATO DI FATTO

FIUME RENO

Palo enel

Fascia rispetto
Autostrada 30m

Fascia rispetto
Porrettana 10m

Pozzetto

Pozzetto

Palo enel

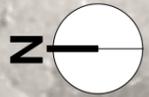
+95.55

+97.40

STRADA PORRETTANA

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE MILANO

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE FIRENZE



PRG-3-1

F14

STATO DI FATTO



Palo enel

Fascia rispetto
Autostrada 30m

+99.30

Palo enel

+100.70

STRADA PORRETTANA

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE MILANO

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE FIRENZE



PRG-3-1
F15

STATO DI FATTO



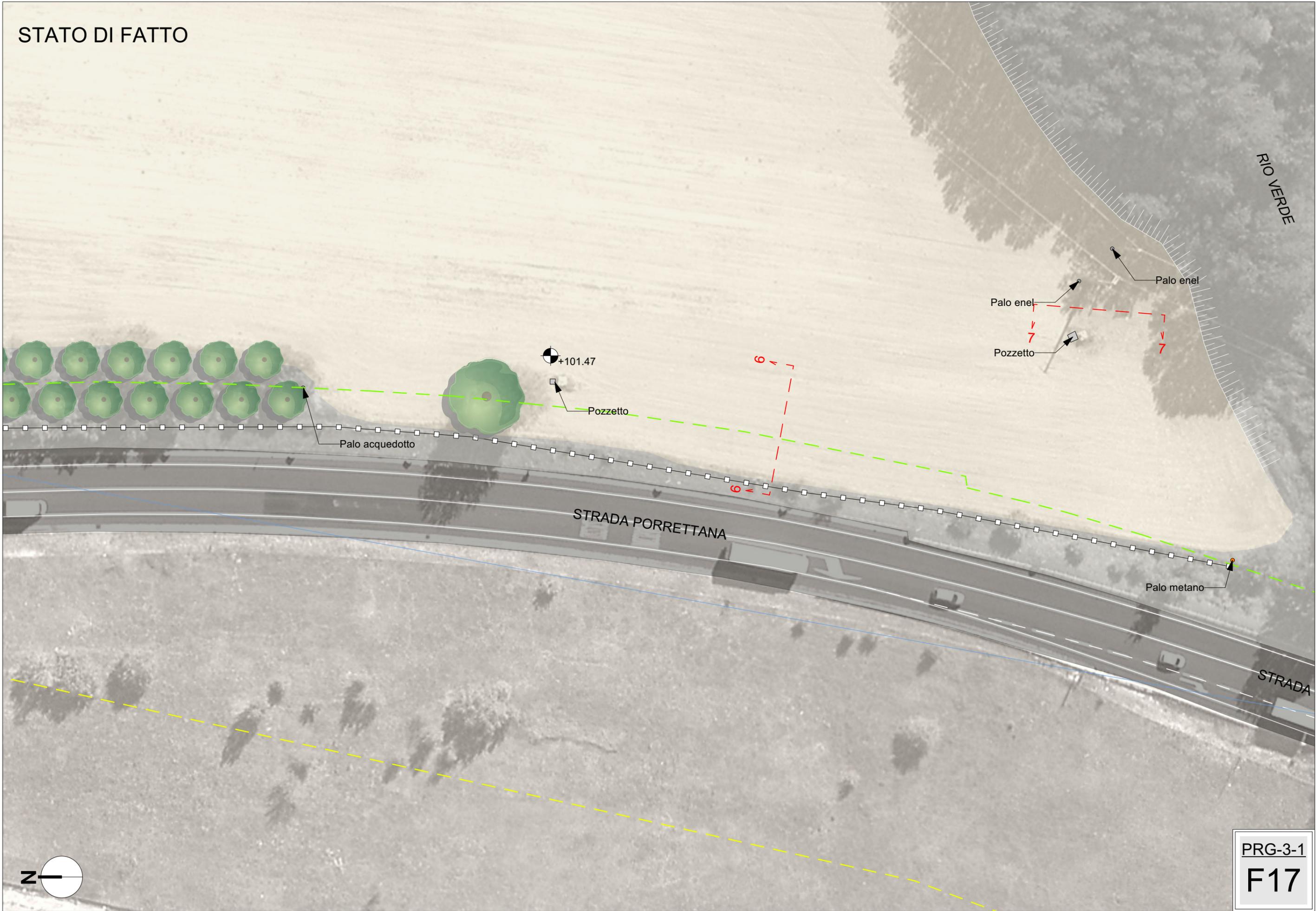
Fascia rispetto Porrettana 10m

Acquedotto Hera

STRADA PORRETTANA

PRG-3-1
F16

STATO DI FATTO



STATO DI FATTO

RIO VERDE

Palo enel

Palo metano

Fascia rispetto
Porrettana 10m

STRADA PORRETTANA

+97.53

+98.70



PRG-3-1

F18



STATO DI FATTO

Acquedotto Hera

Snam Metano

+100.15

+100.69

STRADA PORRETTANA



PRG-3-1
F19

STATO DI FATTO

LAGHETTI DI PORZIOLA

+100.58

VIA GAMBERI

Acquedotto Hera

+99.52

STRADA PORRETTANA

N

PRG-3-1

F20



STATO DI FATTO

LAGHETTI DI PORZIOLA

Fascia rispetto
Porrettana 10m

+99.41

VIA GAMBERI

Palo Enel

+99.61

Fonti da
mantenere

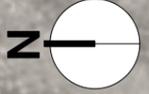
Palo Enel

Palo Telecom

+99.05

Palo Telecom

VIA GAMBERI



PRG-3-1
F21

STATO DI FATTO

Palo Enel

+99.61

Telecom

+99.05

Fonti da mantenere

Palo Enel

Palo Telecom

LAGHETTI DI PORZIOLA

+90.23

VIA GAMBERI



PRG-3-1
F22



STATO DI FATTO

VIA GAMBERI

VIA GAMBERI

Bicentaria
Fiume Reno

+90.01



PRG-3-1
F23



STATO DI FATTO

VIA GAMBERI

+89.69



PRG-3-1
F24



STATO DI FATTO

VIA GAMBERI

+89.88



PRG-3-1
F25

STATO DI FATTO



PRG-3-1
F26

STATO DI FATTO



90.30



PRG-3-1
F27

STATO DI FATTO



Fognature Hera

VIA GAMBERI

FIUME RENO

+91.94

+90.30

VIA GAMBERI
N

PRG-3-1
F28

STATO DI FATTO



Fognature Hera

VIA GAMBERI

FIUME RENO

+91.94

+91.93



PRG-3-1
F20

STATO DI FATTO

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE FIRENZE

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE MILANO

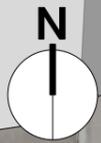
Fascia rispetto
autostradale 30m

VIA GAMBERI

FIUME RENO

+93.53

+91.93



PRG-3-1

F30

STATO DI FATTO

Fascia rispetto
Porrettana 10m

VIA GAMBERI

+92.97

10

10

Fognature Hera

+93.17

Botola

1307

STRADA PORRETTANA

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE FIRENZE

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE MILANO

FIUME RENO



PRG-3-1

F31

STATO DI FATTO



PRG-3-1
F32

STATO DI FATTO



Acquedotto Hera

+94.37

+93.17

VIA PONTE ALBANO

Fognature Hera

Fognature Hera



PRG-3-1
F33

STATO DI FATTO



STATO DI FATTO

Fascia rispetto binario 30m

Tubo linea metano

+94.84

Acquedotto Hera

+94.40

VIA PONTE ALBANO

Palo della luce



PRG-3-1
F35



STATO DI FATTO

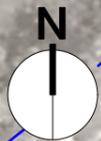
FERROVIA LINEA BOLOGNA-PORRETTA

VIA PONTE ALBANO

Tubo linea metano

Palo della luce

+95.39



PRG-3-1

F36

STATO DI FATTO

FERROVIA LINEA BOLOGNA-PORRETTA

VIA PONTE ALBANO

FIUME RENO

VIA SETTA

Fascia rispetto binario 30m

Fognature Hera

+96.42

+95.67

1678



PRG-3-1
F37



STATO DI FATTO

Fascia rispetto
Porrettana 10m

STRADA PORRETTANA

Acquedotto Hera

VIA SETTA

Fognature Hera

FERROVIA LINEA BOLOGNA-PORRETTA

Tubo acquedotto
provvisorio

+97.90

Acquedotto Hera

Palo illuminazione

PISTA CICLABILE ESISTENTE

FIUME RENO

+96.42



PRG-3-1
F38

STATO DI FATTO

Colonna

+100.21

Pavimentazione
in calcestre

pali
illuminazione

botole

FIUME RENO

Fascia rispetto
binario 30m

FERROVIA LINEA BOLOGNA-PORRETTA

STRADA PORRETTANA

+100.18

CICLOVIA DEL SOLE ES

Acquedotto Hera



PRG-3-1
F39

STATO DI FATTO

+100.18

CICLOVIA DEL SOLE ESISTENTE

FIUME RENO

FERROVIA LINEA BOLOGNA-PORRETTA

+100.37



PRG-3-1
F40

STATO DI FATTO

BICICLOVA DEL SOLE ESISTENTE

FERROVIA LINEA BOLOGNA-PORRETTA

+103.15

+101.99

+104.80

Snam Metano



PRG-3-1
F41

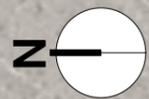
STATO DI FATTO

Snam Metano

+105.32

+106.81

+107.19



PRG-3-1

F42



STATO DI FATTO

+106.82

Bicentenaria
Fiume Reno

+110.66

+114.07

+114.86



PRG-3-1

F43

STATO DI FATTO

+114.86

14

+115.81

+115.76

Snam Metano

+115.66

+115.42

PRG-3-1

F44



STATO DI FATTO



Snam Metano

+110.48

+115.66

+106.93

+115.42

+106.28



PRG-3-1
F45

STATO DI FATTO

FIUME RENO

+106.28

+105.62

+103.98

+101.53

16



PRG-3-1

F46



STATO DI FATTO



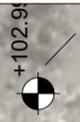
FIUME RENO

PRG-3-1
F47

STATO DI FATTO



STATO DI FATTO



20

20

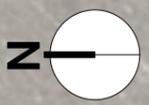
+103.54

FIUME RENO

Manufatto Hera

+101.37

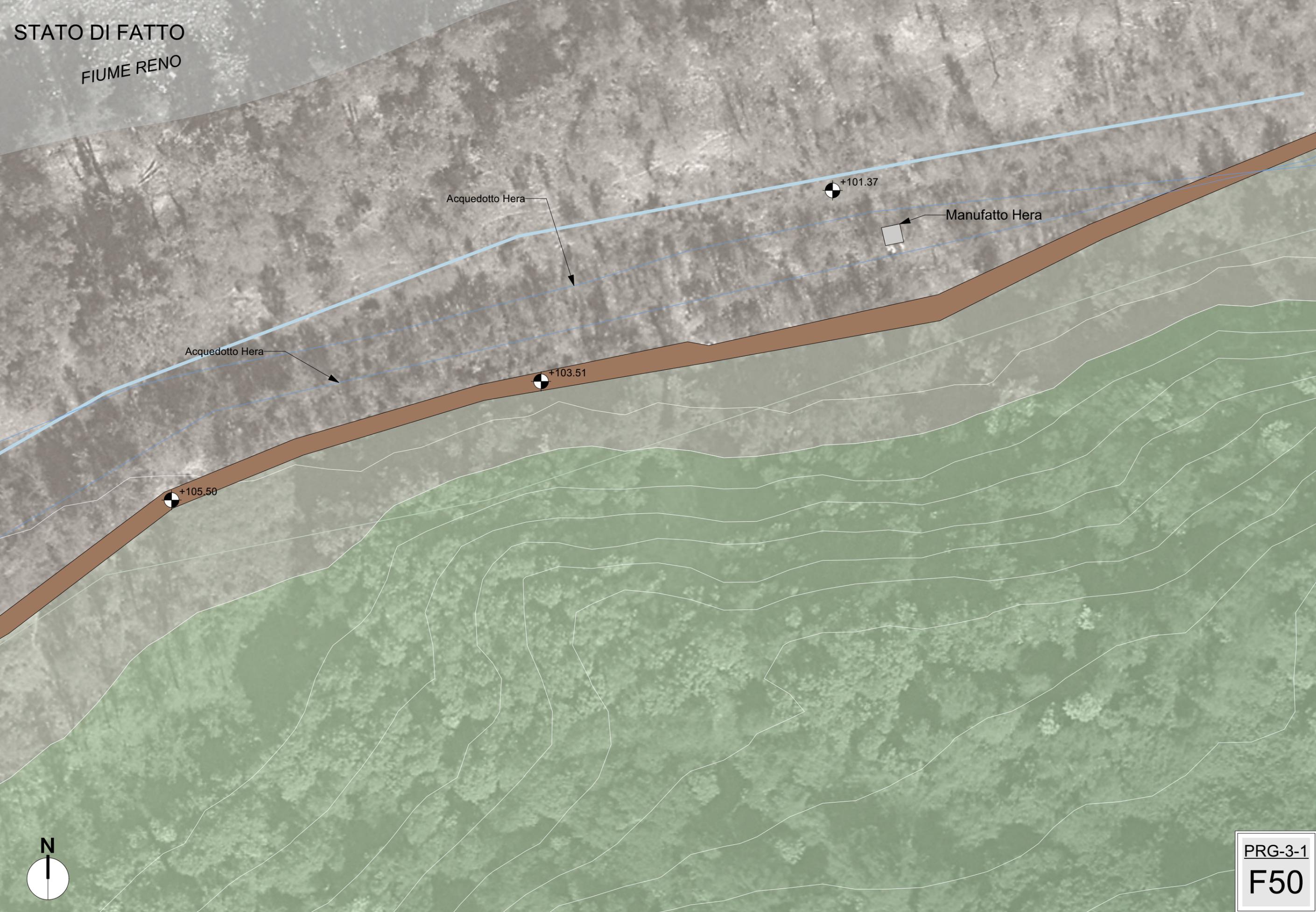
+103.51



PRG-3-1
F49

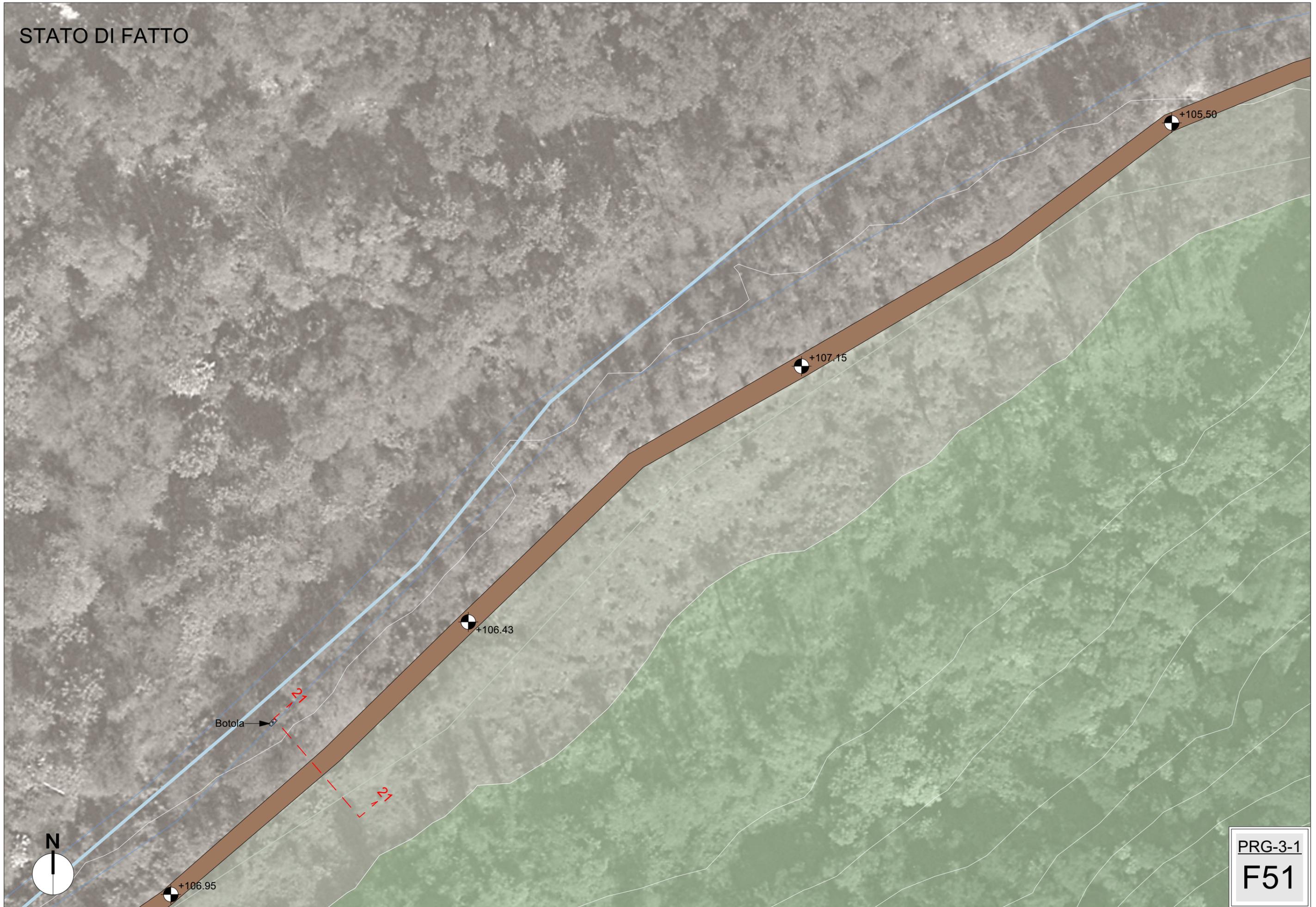


STATO DI FATTO
FIUME RENO



PRG-3-1
F50

STATO DI FATTO



Botola

+106.43

+107.15

+105.50

+106.95



PRG-3-1
F51

STATO DI FATTO

FIUME RENO

+106.95

+106.25

Manufatto Hera

2.2

2.2

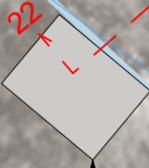


PRG-3-1

F52



STATO DI FATTO



Manufatto Hera

+107.93

+115.95

+124.98

FIUME RENO



PRG-3-1
F53

STATO DI FATTO

+124.98

+130.29

+135.61

+139.98

23

23

Acquedotto Hera

FIUME RENO

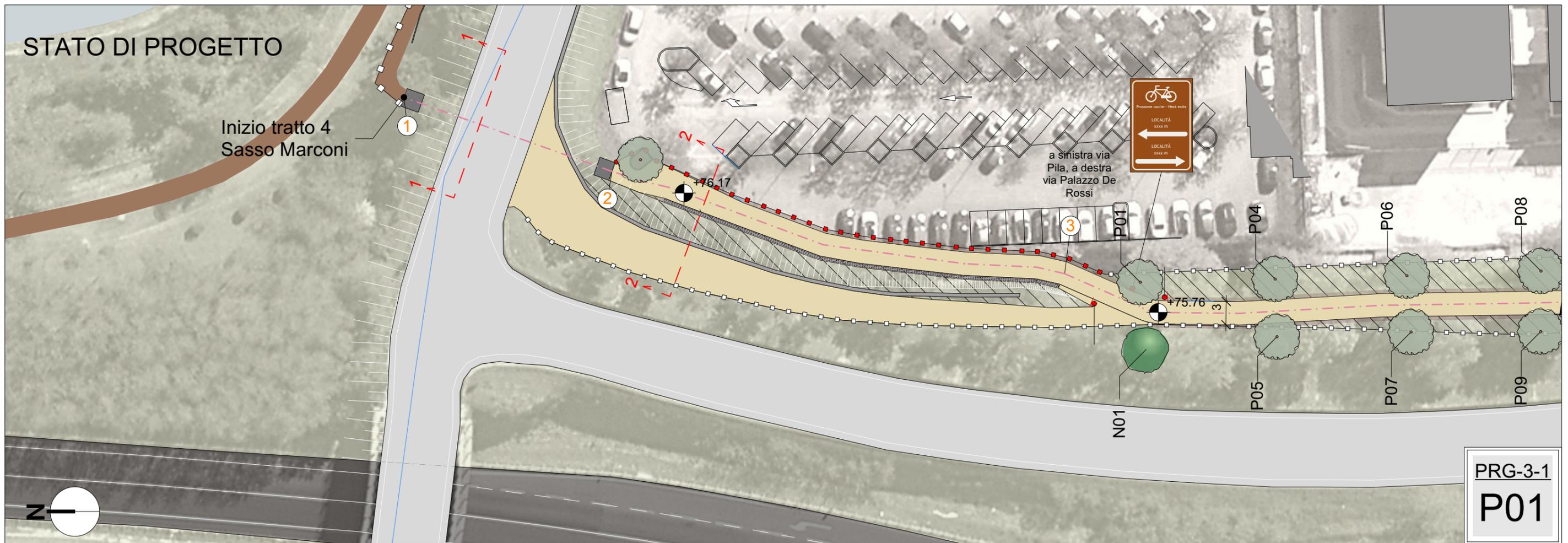
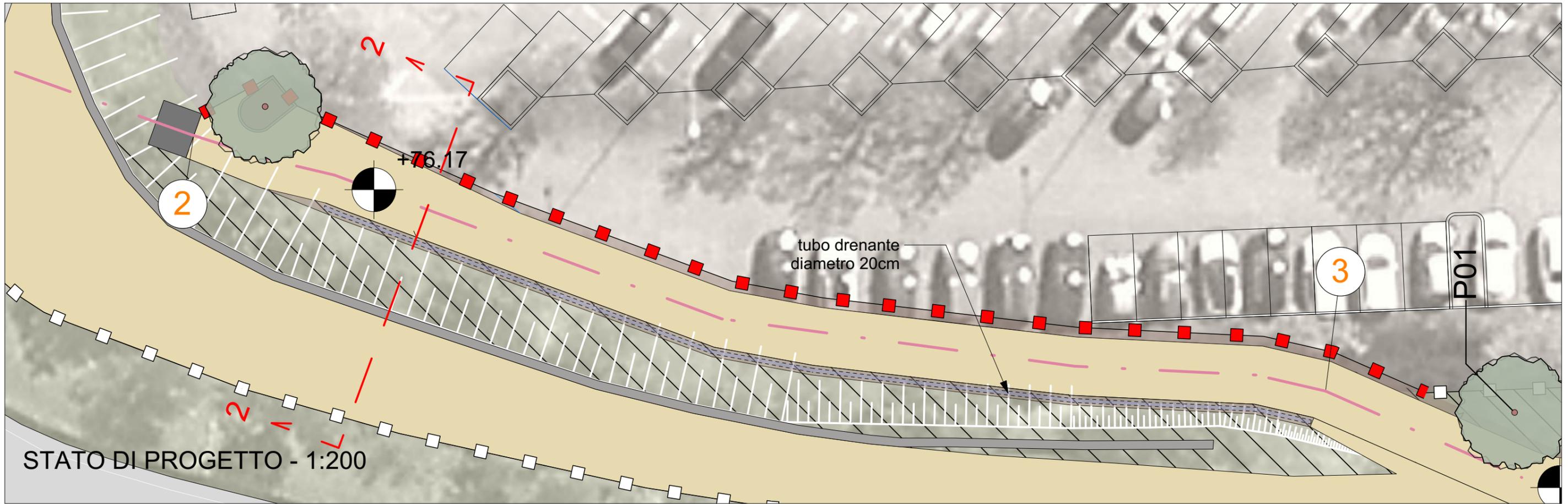


PRG-3-1
F54



STATO DI FATTO





STATO DI PROGETTO



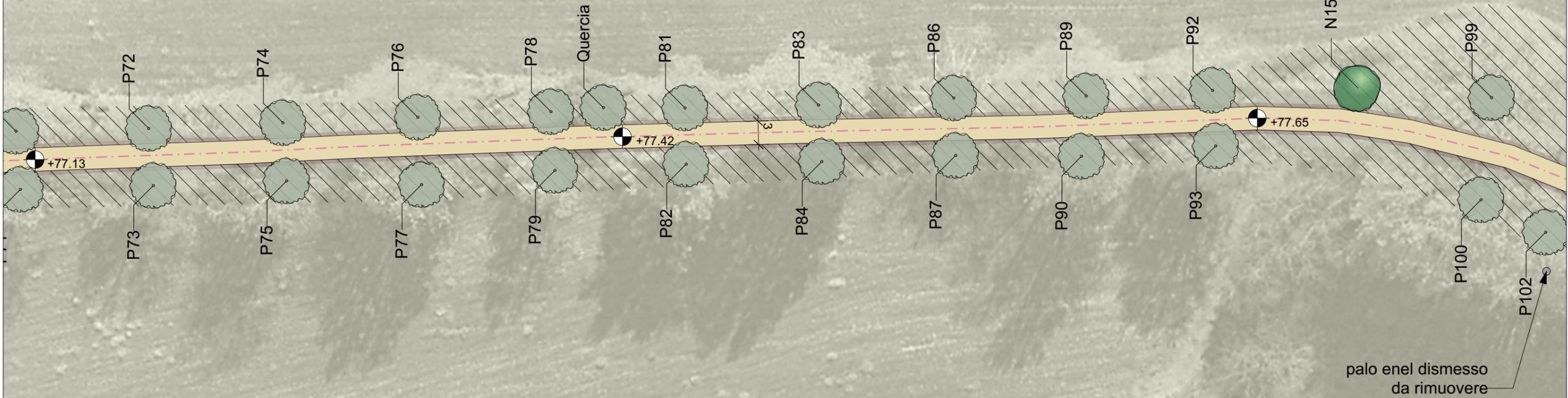
STATO DI PROGETTO



STATO DI PROGETTO



STATO DI PROGETTO

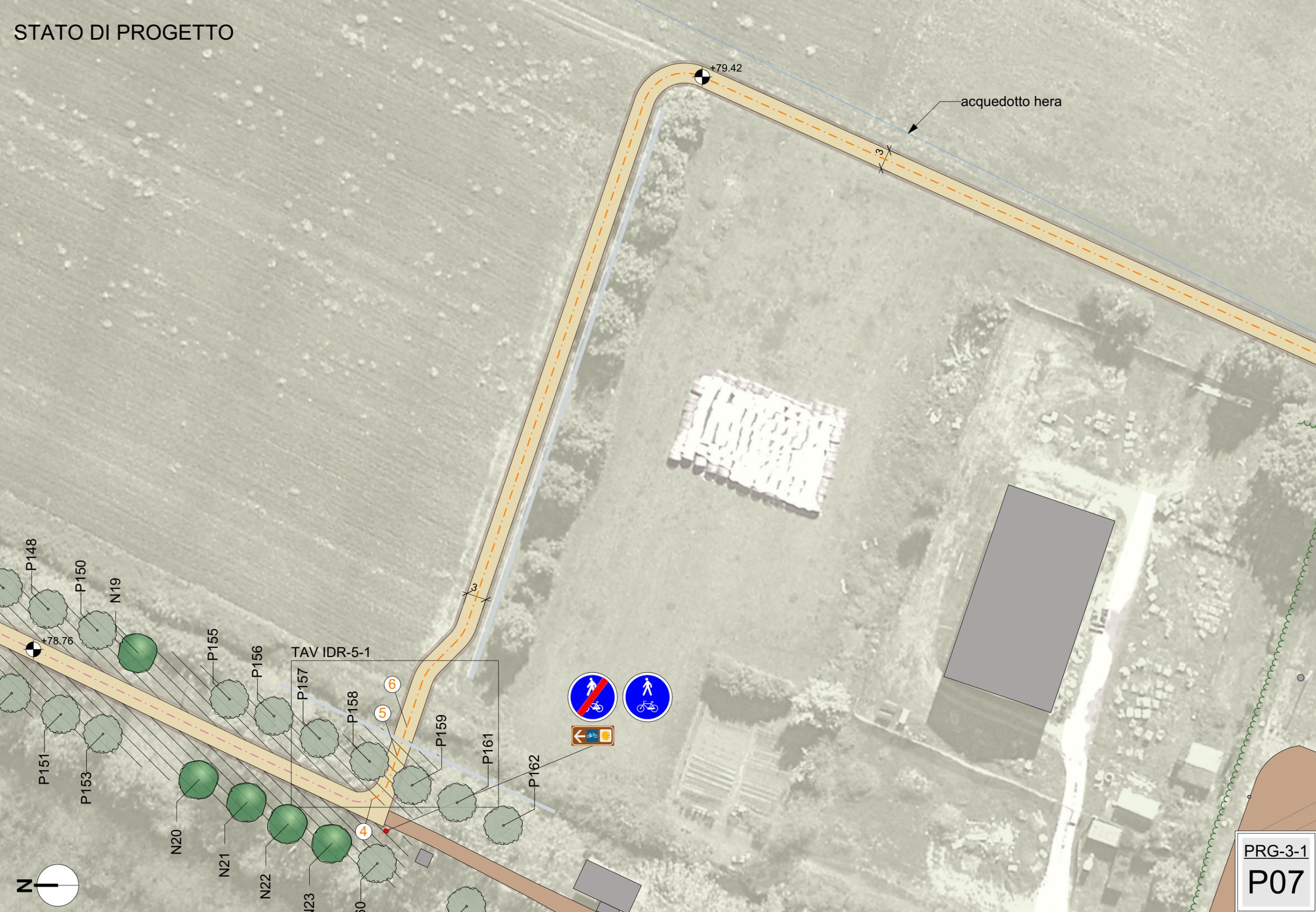


STATO DI PROGETTO



PRG-3-1
P06

STATO DI PROGETTO





STATO DI PROGETTO

VIA VIZZANO

Fognature Hera

CICLOVIA DEL SOLE

30
PRECEDENZA AI CICLISTI

3/0

PALAZZO DE' ROSSI

VIA PALAZZO ROSSI

Tappetino di usura da rifare

+85.31

+90.34

+90.90

5,73

2,5

4,8

6,03

8

Località
Direzione stazione di Pontechchio



PRG-3-1
P09

STATO DI PROGETTO



+90.34

Acquedotto Hera

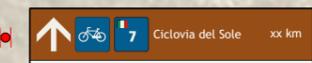
+90.90

VIA VIZZANO

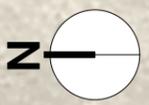
Fognature Hera



Direzione stazione di Pontecchio



da posizionare all'uscita del sottopasso della stazione di Pontecchio



STATO DI PROGETTO

+91.50

FIUME RENO

VIA VIZZANO

PONTE DI VIZZANO

XX km xx km

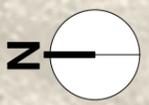
XX km xx km

Prossima uscita - Next exit
 LOCALITÀ
 xxxxx m

PRECEDENZA
 AI CICLISTI

PRECEDENZA
 AI CICLISTI

Prossima uscita - Next exit
 LOCALITÀ
 xxxxx m



STATO DI PROGETTO



VIA DEL CHIÙ

FIUME RENO

+91.89

Acquedotto Hera



STATO DI PROGETTO

FIUME RENO

VIA DEL CHIÙ

Fascia rispetto autostradale 30m

Fascia rispetto Porrettana 10m

+88.62

Rimozione anta cancello

+92.95

STRADA PORRETTANA

7  Ciclovía del Sole

Ciclovía del Sole  7

7  Ciclovía del Sole xx km

Ciclovía del Sole xx km  7

da posizionare all'intersezione tra via del Chiù e la Porrettana

30

30

PRECEDENZA AI CICLISTI
30

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE MILANO

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE FIRENZE

 
eccetto residenti autorizzati

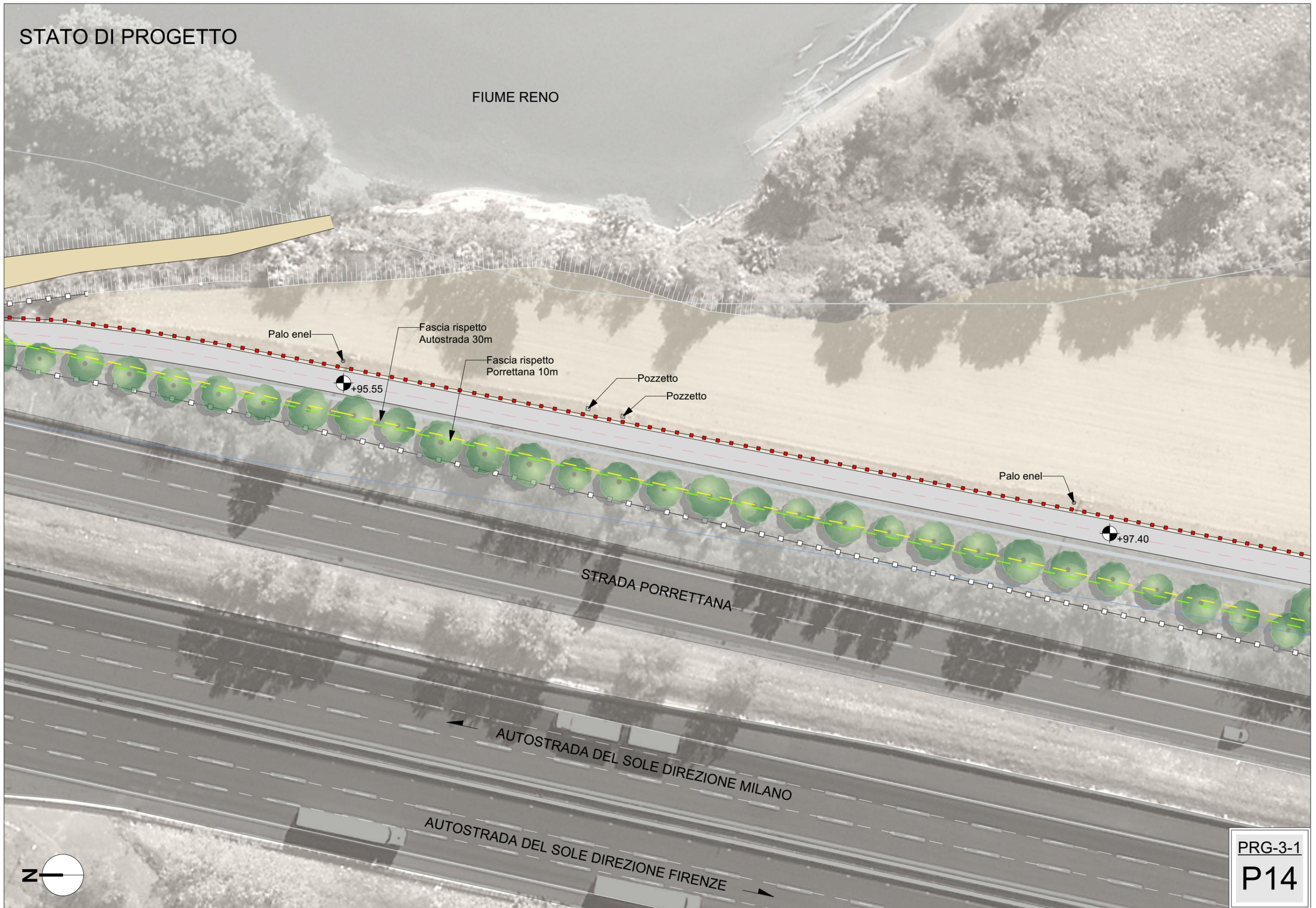




PRG-3-1
P13

STATO DI PROGETTO

FIUME RENO



Palo enel

Fascia rispetto Autostrada 30m

Fascia rispetto Porrettana 10m

Pozzetto

Pozzetto

Palo enel

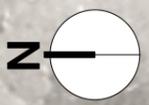
+95.55

+97.40

STRADA PORRETTANA

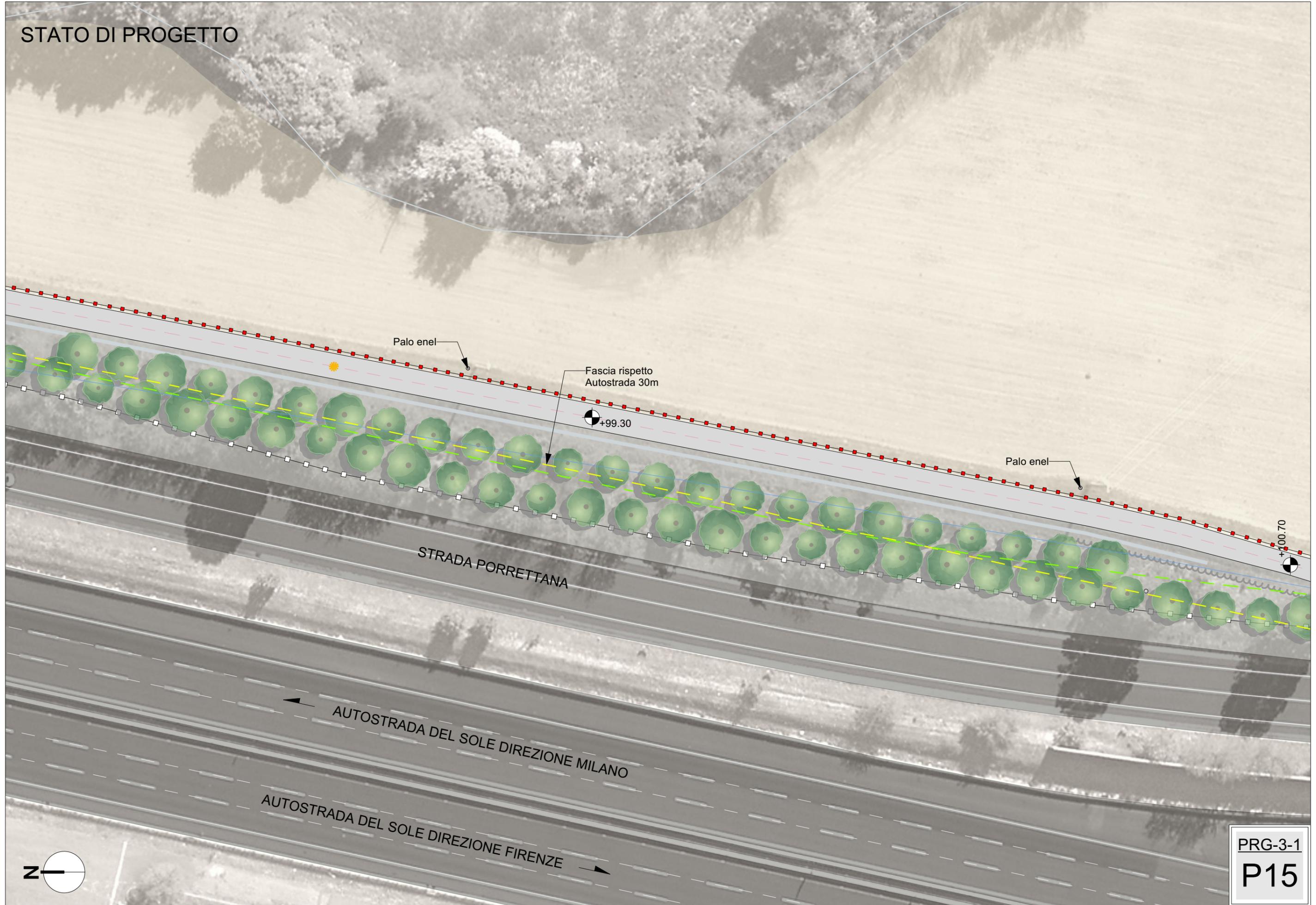
AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE MILANO

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE FIRENZE



PRG-3-1
P14

STATO DI PROGETTO



Palo enel

Fascia rispetto
Autostrada 30m

+99.30

Palo enel

+100.70

STRADA PORRETTANA

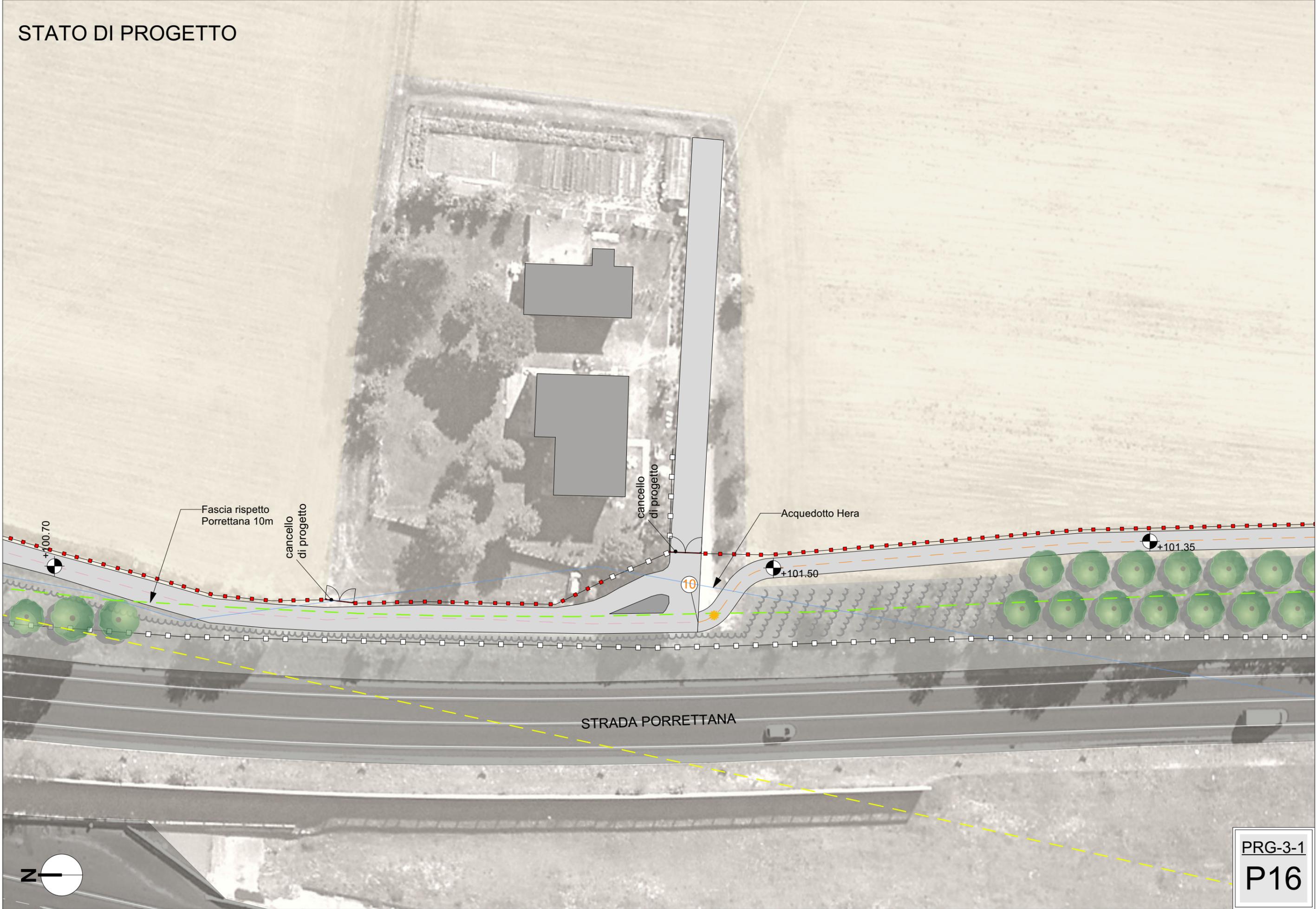
AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE MILANO

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE FIRENZE

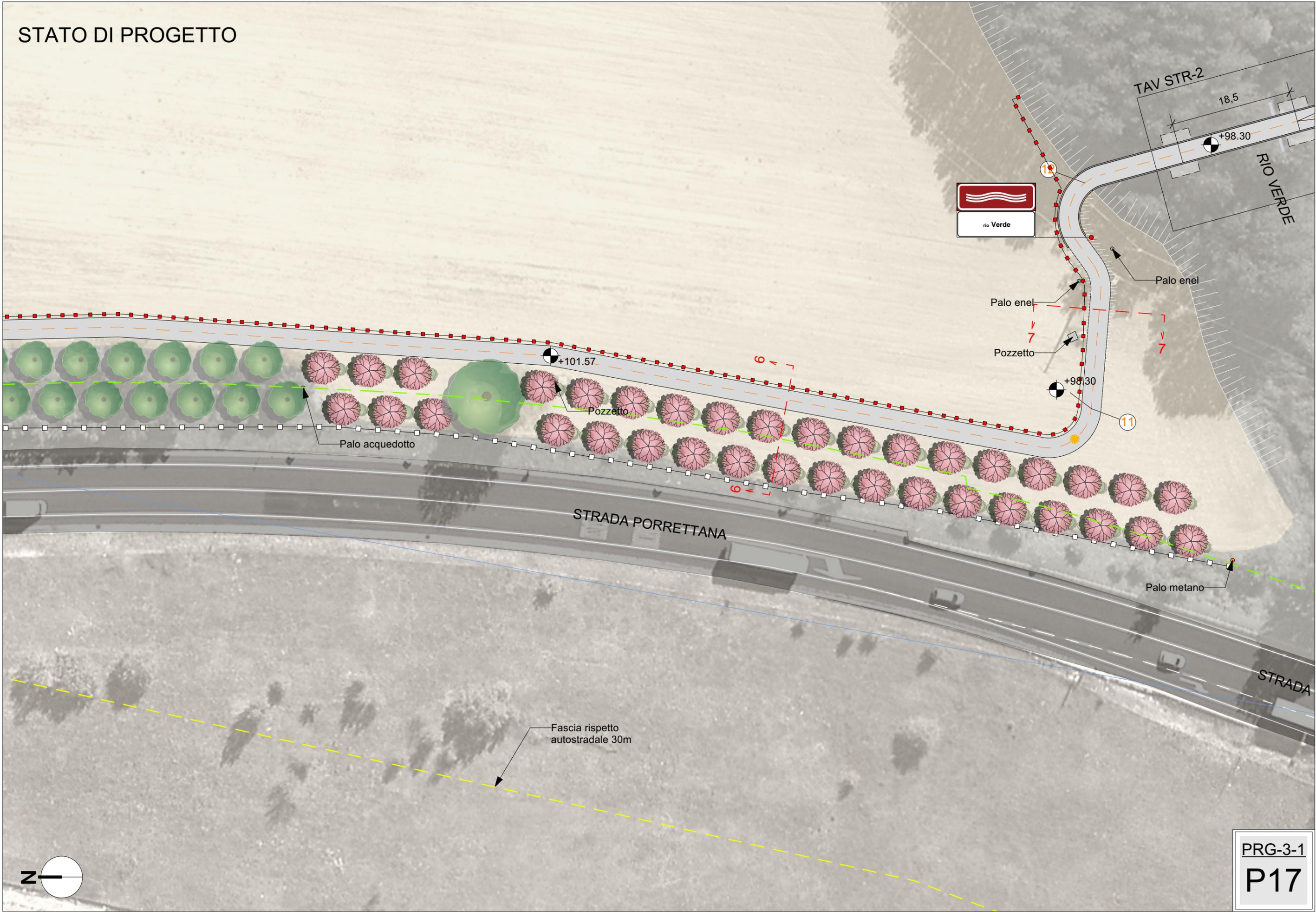


PRG-3-1
P15

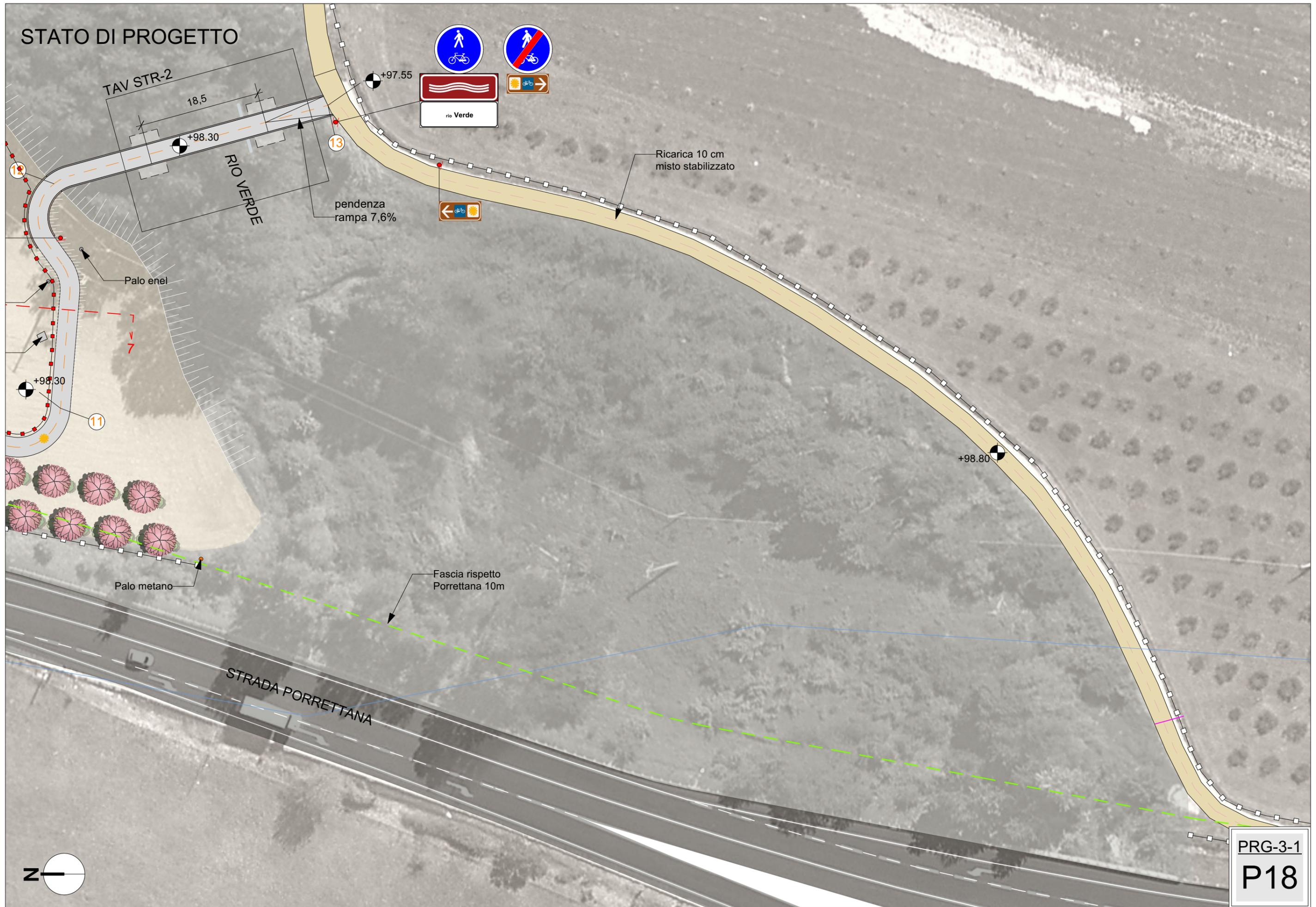
STATO DI PROGETTO



STATO DI PROGETTO

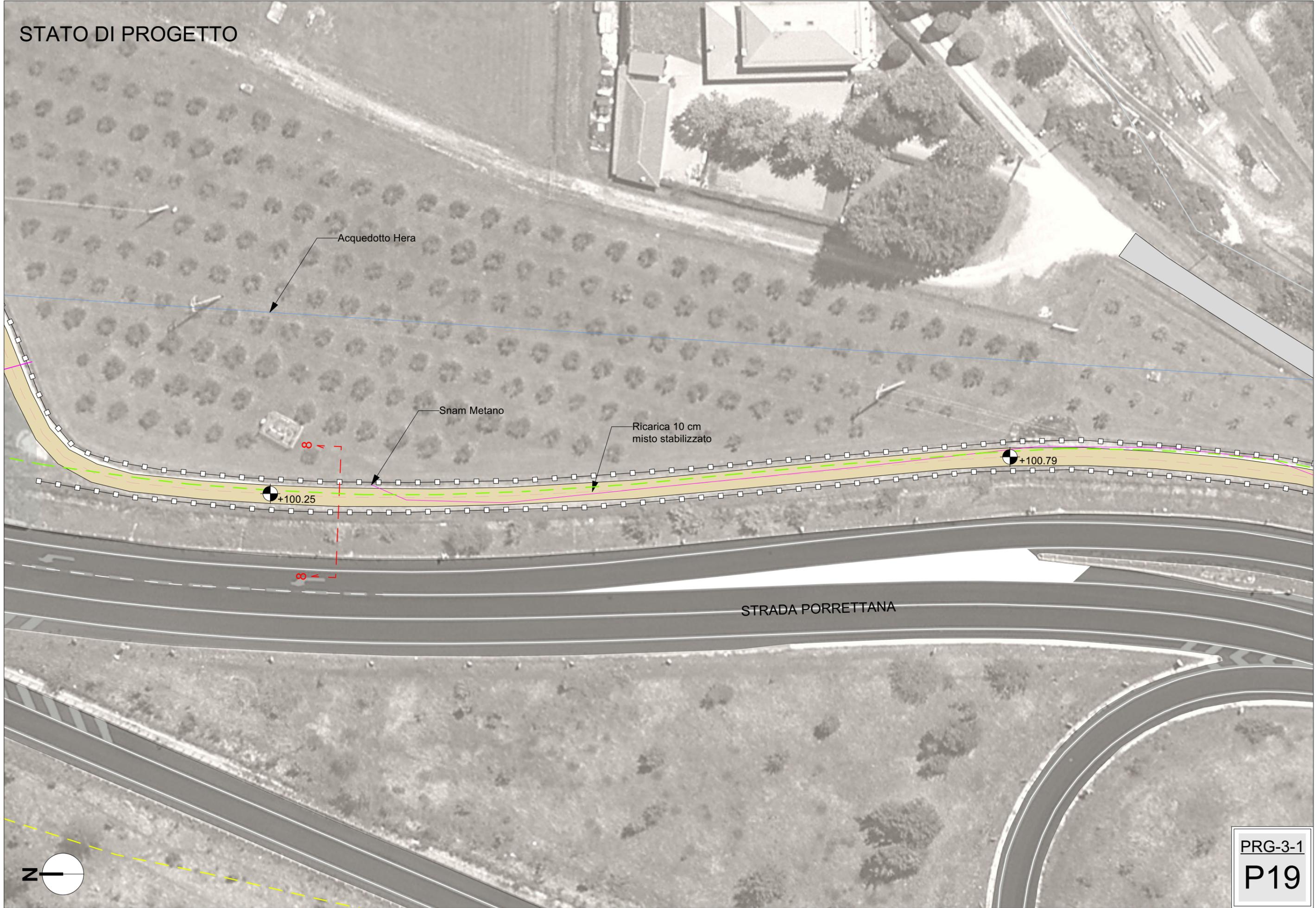


STATO DI PROGETTO



PRG-3-1
P18

STATO DI PROGETTO



Acquedotto Hera

Snam Metano

Ricarica 10 cm misto stabilizzato

+100.25

+100.79

STRADA PORRETTANA



PRG-3-1
P19

STATO DI PROGETTO

LAGHETTI DI PORZIOLA



14

+100.58

VIA GAMBERI

Acquedotto Hera

TAV INT-1-1-A

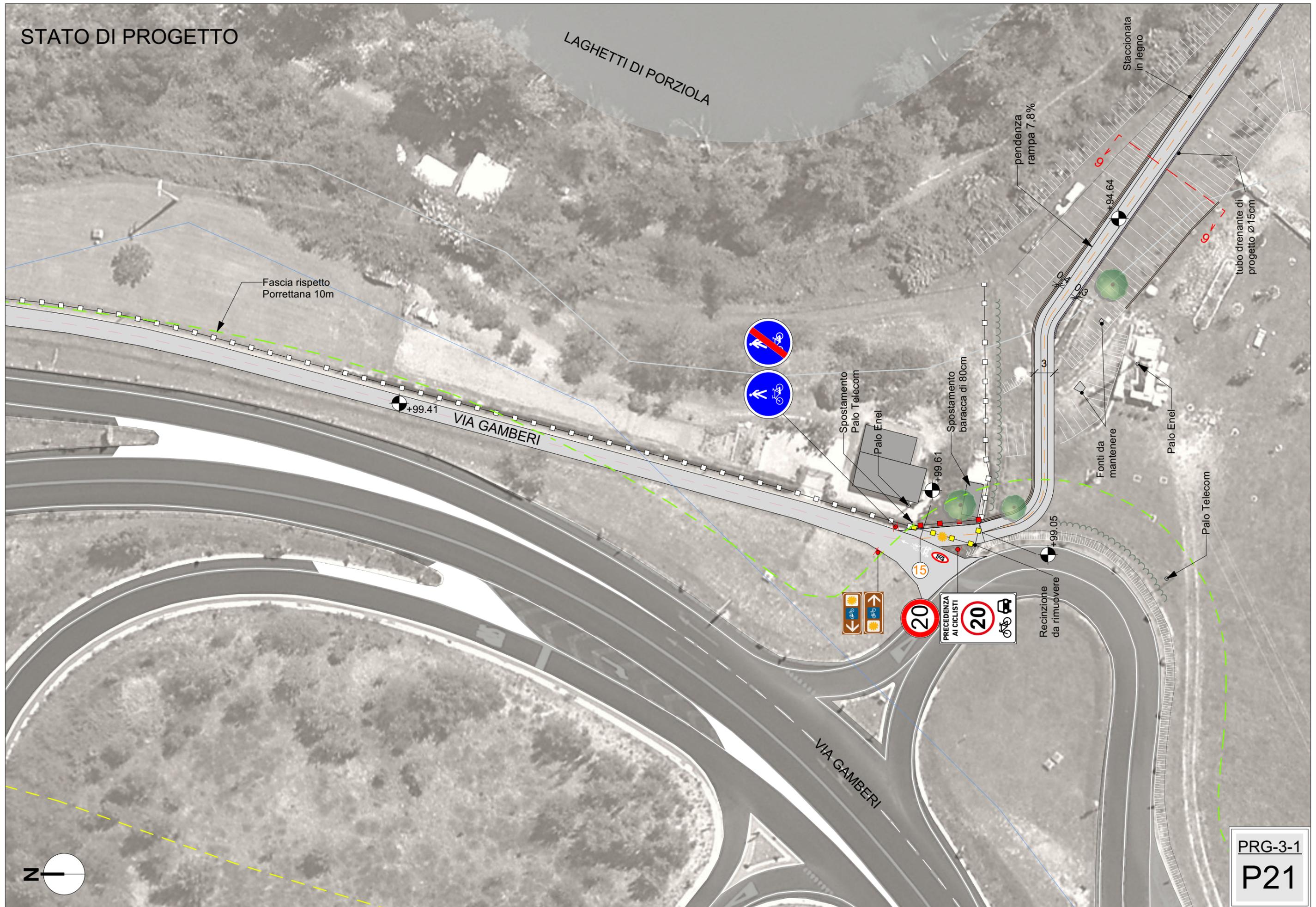
+99.52

STRADA PORRETTANA



PRG-3-1
P20

STATO DI PROGETTO



STATO DI PROGETTO



LAGHETTI DI PORZIOLA

CICLOVIA DEL SOLE

VIA GAMBERI

PRG-3-1
P22

STATO DI PROGETTO



VIA GAMBERI

Bicentaria
Fiume Reno

+90.01

VIA GAMBERI



PRG-3-1
P23

STATO DI PROGETTO

VIA GAMBERI

+89.69



Sbarra di progetto

Sbarra da rimuovere



PRG-3-1

P24

STATO DI PROGETTO

VIA GAMBERI

+89.88



Sbarra di progetto



PRG-3-1

P25

STATO DI PROGETTO



PRECEDENZA AI CICLISTI



Sbarra di progetto

+89.86

+90.63



PRG-3-1
P26

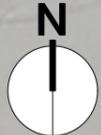


90.30

VIA GAMBERI

+90.57

FIUME RENO



STATO DI PROGETTO



STATO DI PROGETTO



Fognature Hera

VIA GAMBERI

FIUME RENO

+91.94

+91.93



PRG-3-1
P29

STATO DI PROGETTO

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE FIRENZE

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE MILANO

Fascia rispetto
autostradale 30m

VIA GAMBERI

FIUME RENO

+93.53

+91.93



PRG-3-1
P30

STATO DI PROGETTO

da posizionare all'incrocio con via Ponte Albano



Fascia rispetto Porrettana 10m

VIA GAMBERI

17

+92.97

Recinzione da rimuovere

3

Sbarra manuale di progetto



10

10

Acquedotto Hera

Fognature Hera

+93.27

Botola

Snam Metano

18

Sbarra manuale di progetto

STRADA PORTA

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE FIRENZE

AUTOSTRADA DEL SOLE DIREZIONE MILANO

FIUME RENO



PRG-3-1

P31

STATO DI PROGETTO

← 7 Ciclovía del Sole xx km



Ciclovía del Sole xx km 7 →



da posizionare all'incrocio con via Ponte Albano, all'uscita del parcheggio della stazione di Pontecchio

Prossime uscite - Next exits
LOCALITÀ
xxxx m
← LOCALITÀ
xxxx m
→



eccetto autorizzati

Sbarra manuale di progetto

18

↑
Località xx km

Località xx km
Direzione stazione di Pontecchio

Fognature Hera

Acquedotto Hera

+92.39

VIA PONTE ALBANO

Fognature Hera

+93.22

STRADA PORRETTANA

FIUME RENO



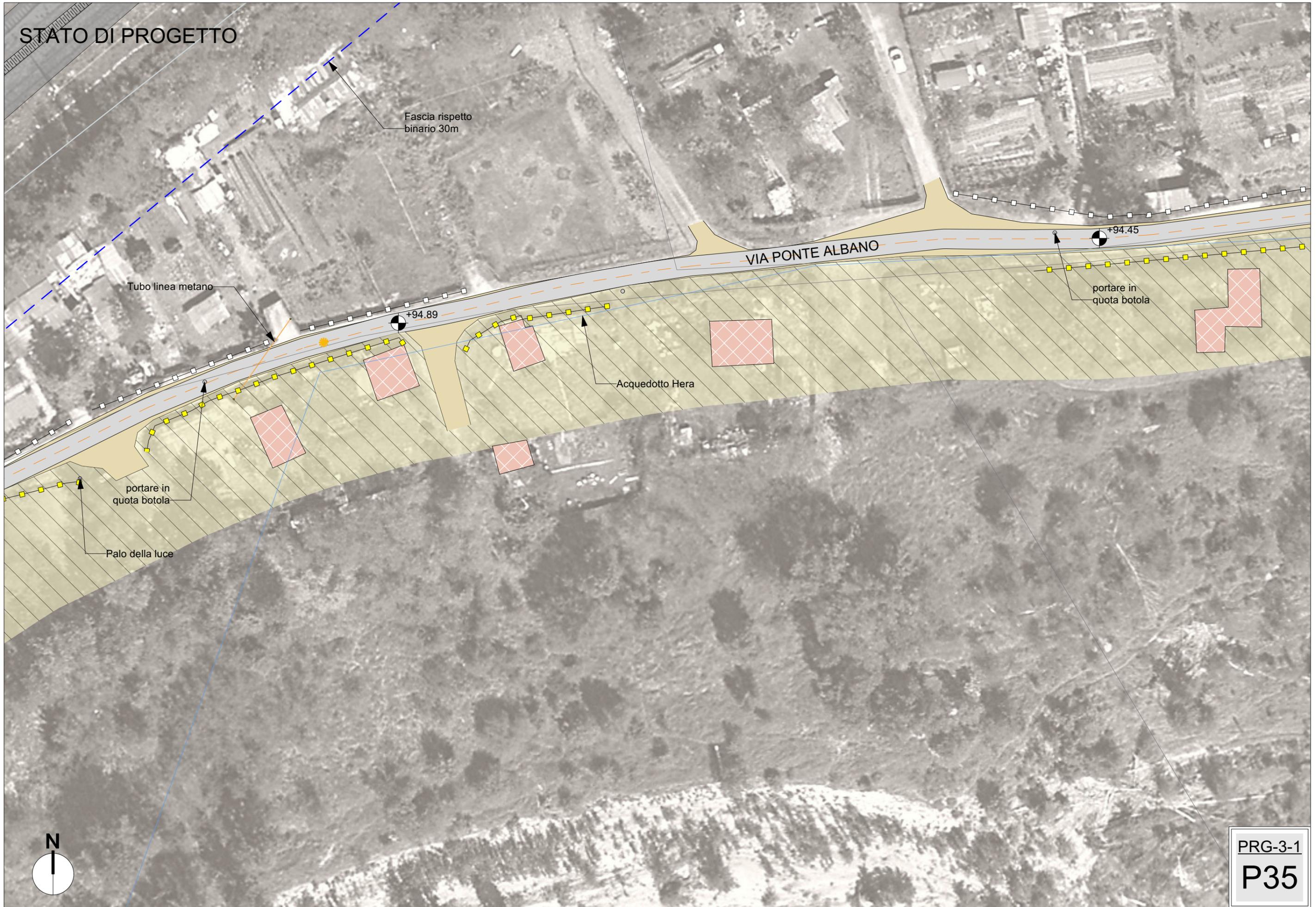
STATO DI PROGETTO



STATO DI PROGETTO



STATO DI PROGETTO



Fascia rispetto binario 30m

Tubo linea metano

+94.89

VIA PONTE ALBANO

+94.45

portare in quota botola

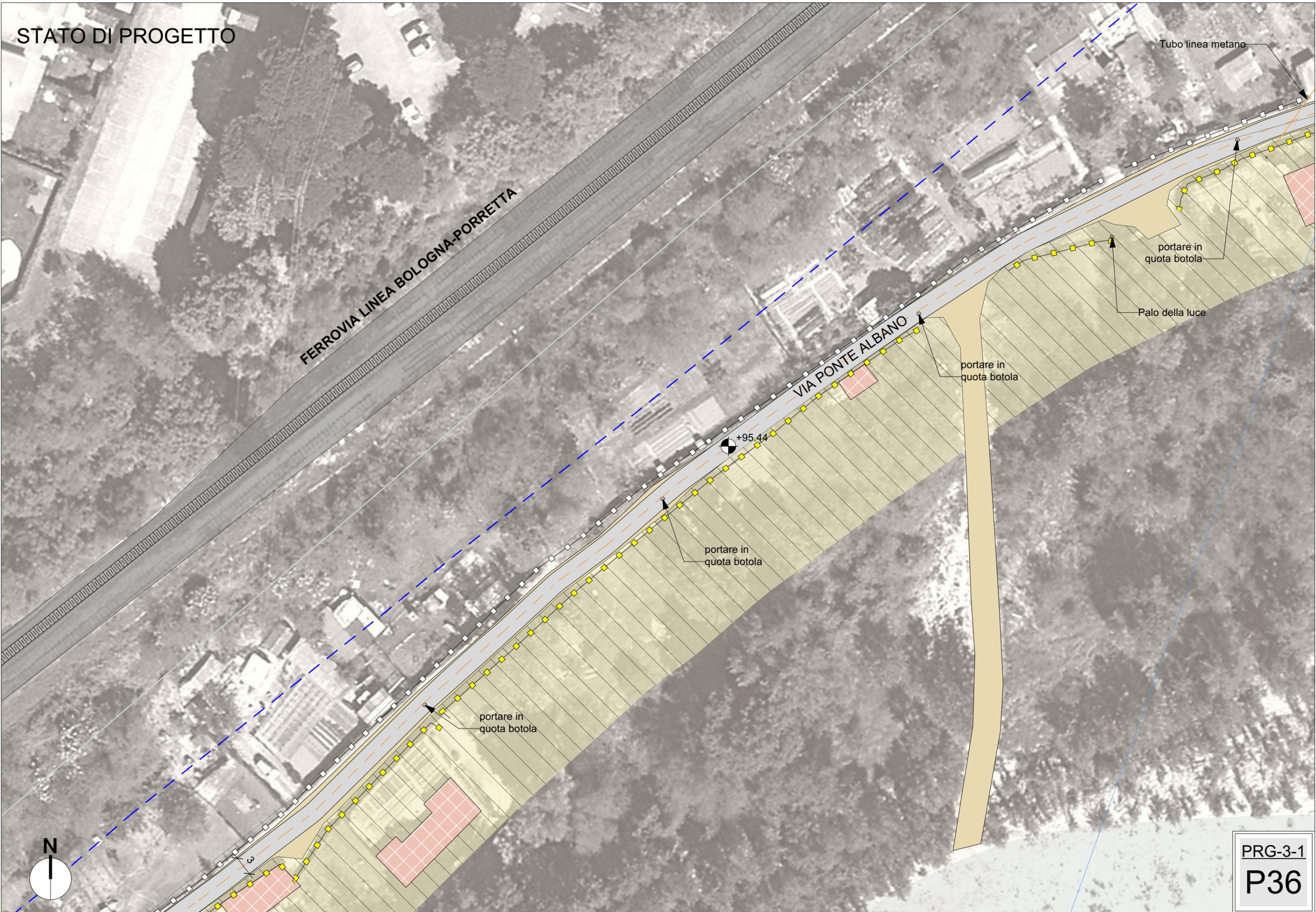
Acquedotto Hera

portare in quota botola

Palo della luce



STATO DI PROGETTO



STATO DI PROGETTO

FERROVIA LINEA BOLOGNA-PORRETTA

Fascia rispetto binario 30m

VIA PONTE ALBANO

FIUME RENO

Fognature Hera

VIA SETTA



+96.47

+95.72

PRG-3-1

P37

STATO DI PROGETTO

Fascia rispetto
Porrettana 10m

STRADA PORRETTANA

Acquedotto Hera

VIA SETTA

Fognature Hera

FERROVIA LINEA BOLOGNA-PORRETTA

FIUME RENO

TAV IDR-3-1

Località xx km



+98.00

19

20

21

Acquedotto Hera

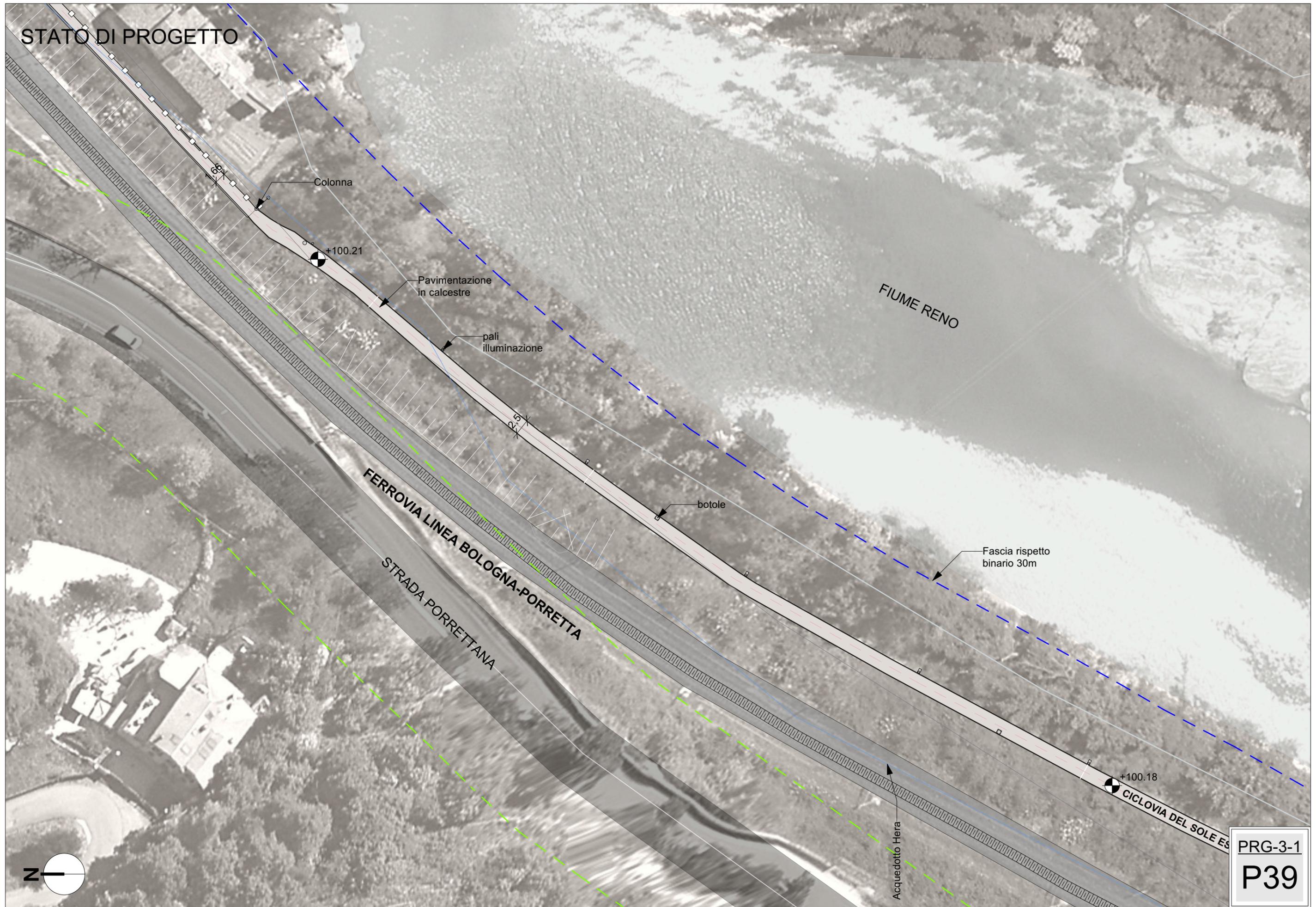
Palo illuminazione



Località xx km



STATO DI PROGETTO



Colonna

+100.21

Pavimentazione
in calcestre

pali
illuminazione

botole

Fascia rispetto
binario 30m

FERROVIA LINEA BOLOGNA-PORRETTA
STRADA PORRETTANA

FIUME RENO

Acquedotto Hera

+100.18

CICLOVIA DEL SOLE ES



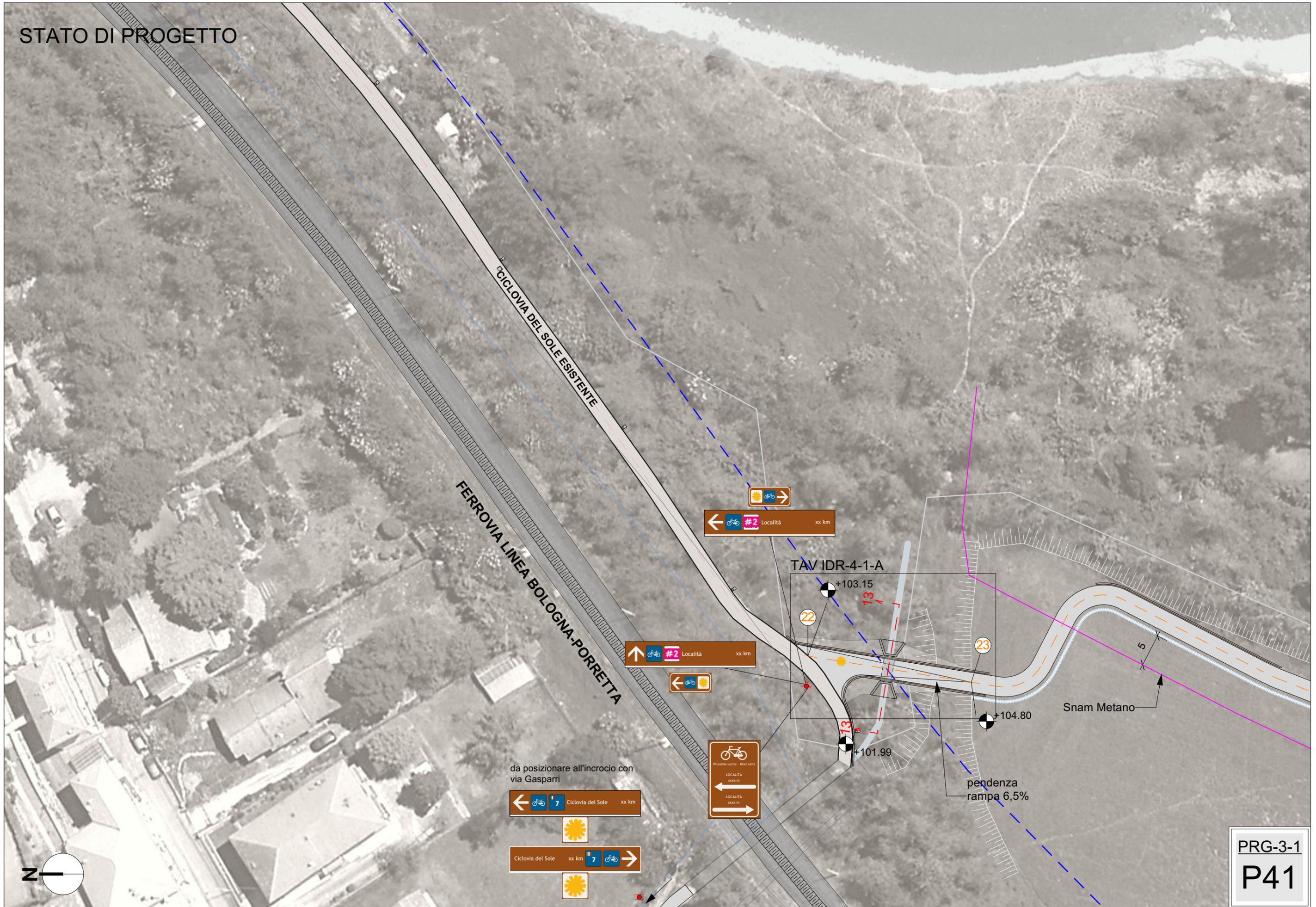
PRG-3-1
P39

STATO DI PROGETTO



PRG-3-1
P40

STATO DI PROGETTO



CICLOVIA DEL SOLE ESISTENTE

FERROVIA LINEA BOLOGNA-PORRETTA

TAV IDR-4-1-A

Snam Metano

pendenza
rampa 6,5%

da posizionare all'incrocio con
via Gasparri

PRG-3-1
P41

STATO DI PROGETTO



Snam Metano

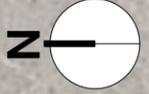
5

+105.42

+106.91

Staccionata
in legno

+107.29



PRG-3-1
P42

STATO DI PROGETTO

+106.92

3

Bicentenaria
Fiume Reno

+110.76

Staccionata
in legno

+114.17

5

+114.96

3



PRG-3-1

P43

STATO DI PROGETTO



Snam Metano

PRG-3-1
P44

STATO DI PROGETTO



STATO DI PROGETTO

FIUME RENO

+106.38

5,06

16

+105.72

+104.08

+101.63



PRG-3-1
P46



STATO DI PROGETTO



STATO DI PROGETTO



rio Maggiore

Strada su rilevato, larghezza 5m

pendenza rampa 5,8%

Stacco in leg

pendenza rampa 6,3%

Staccionata in legno

Snam Metano

Acquedotto Hera

pendenza pa 5,4%

Staccionata in legno

FIUME RENO



PRG-3-1
P48

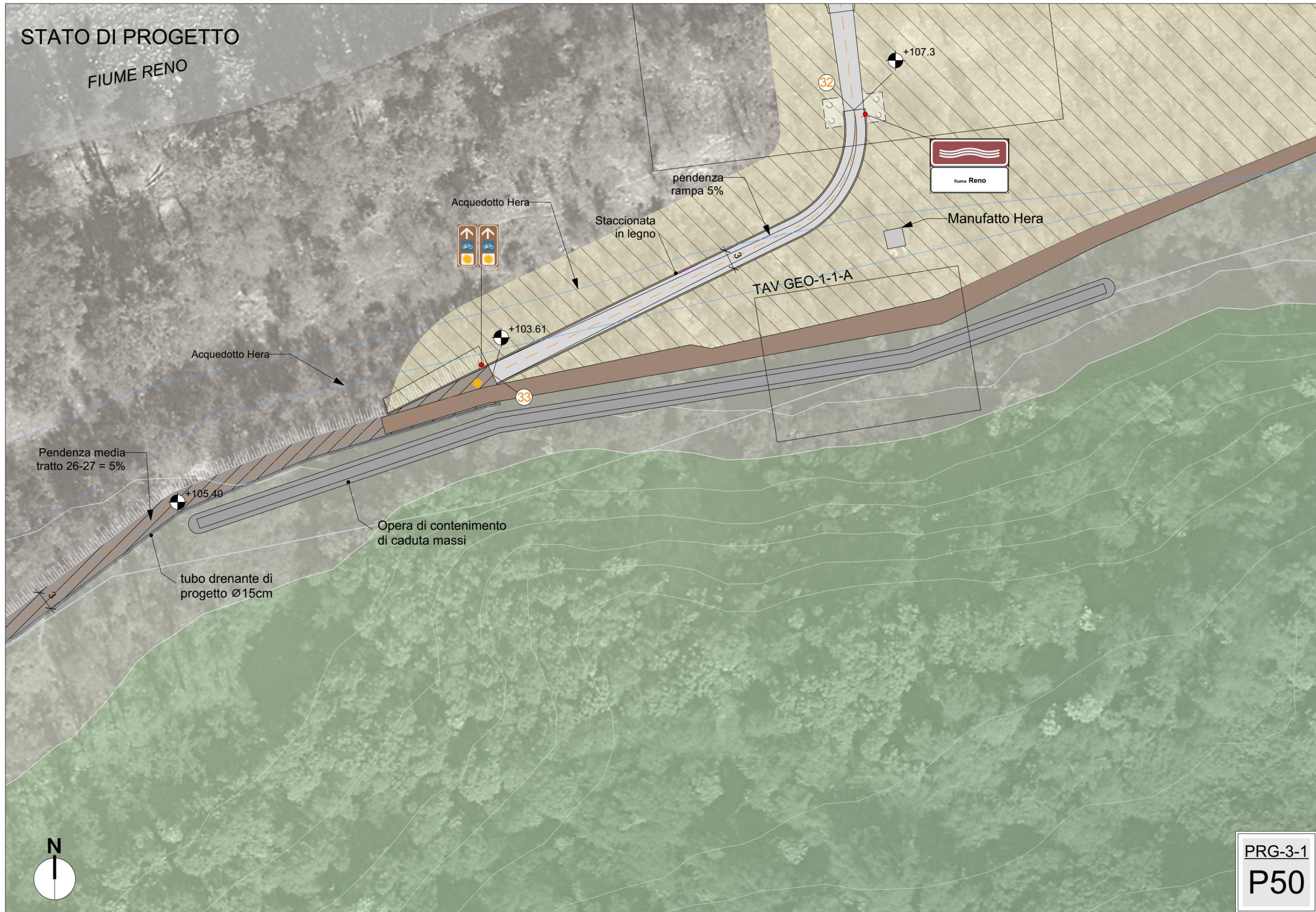
STATO DI PROGETTO



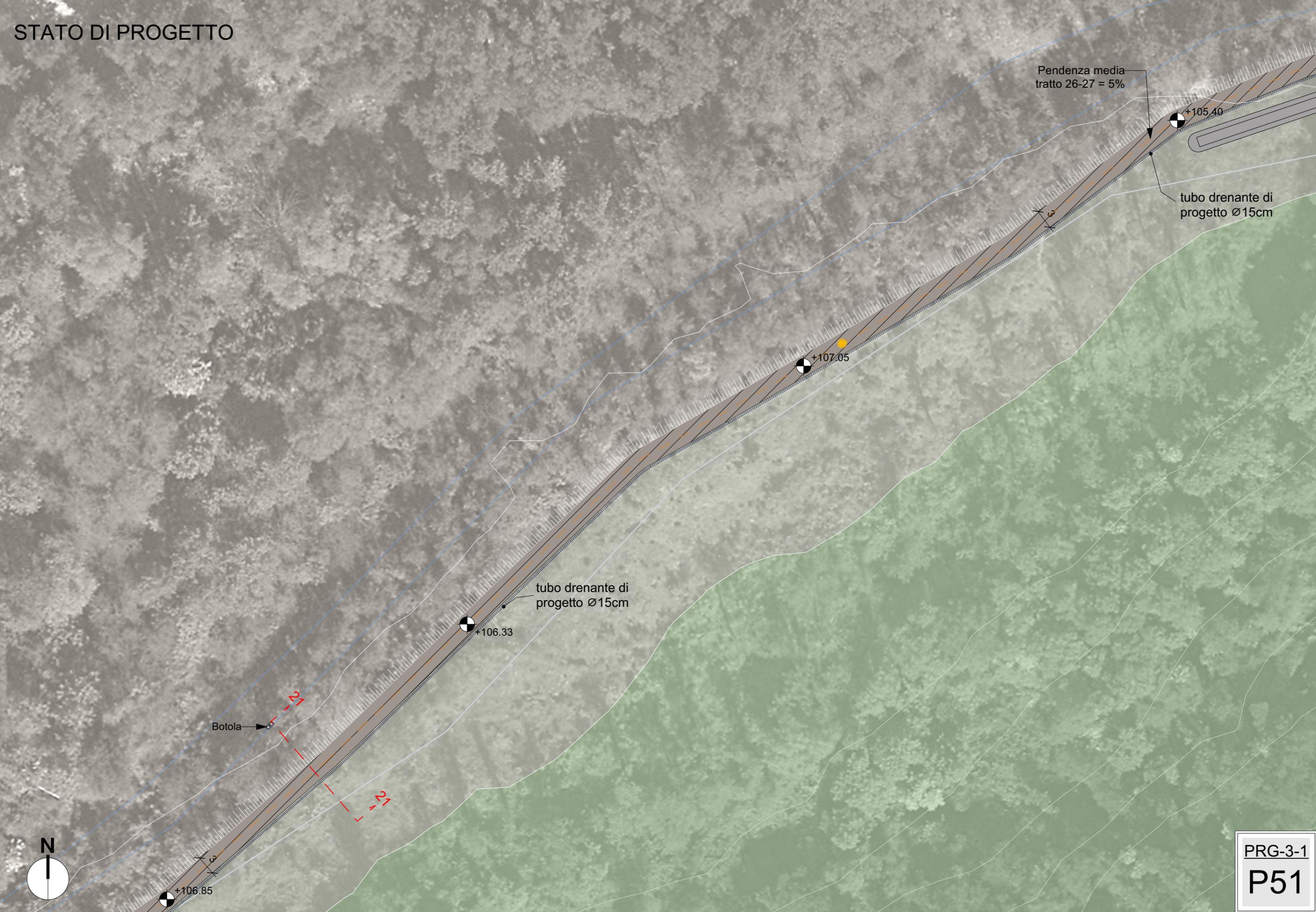
PRG-3-1
P49

ntenimento
tssi

STATO DI PROGETTO
FIUME RENO



STATO DI PROGETTO



PRG-3-1
P51

STATO DI PROGETTO

FIUME RENO

Manufatto Hera

Staccionata
in legno

tubo drenante di
progetto Ø15cm

+106.85

+106.35

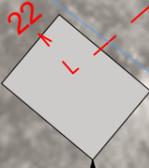


PRG-3-1

P52

STATO DI PROGETTO

Staccionata
in legno



Manufatto Hera



tubo drenante di
progetto Ø15cm

+107.83

+115.85

+124.88

FIUME RENO

Staccionata
in legno



PRG-3-1
P53

STATO DI PROGETTO



Staccionata
in legno

tubo drenante di
progetto Ø15cm

Acquedotto Hera

FIUME RENO

TAV GEO-2-1-A



PRG-3-1
P54

STATO DI PROGETTO

