























COMUNE DI COMUNE DI BOLOGNA CALDERARA CAMUGNANO CASALECCHIO CASTEL DI CREVALCORE GRIZZANA MARZABOTTO

COMUNE DI

COMUNE DI COMUNE DI

COMUNE DI COMUNE DI

SAN GIOVANNI

Realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovia del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna - Codice opera 2023VIPCSNC01

CUP: C31B22001500006



PROGETTO PER CONFERENZA DEI SERVIZI



MATE Soc. Coop.



Cooprogetti Soc. Coop.

PARTNERS

PARCIANELLO Parcianello & Partners engeneering s.r.l.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Lino Pollastri

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:

Ing. Chiara Ferrari

SUPPORTO AL RUP:

arch. Federica Sodano arch. Carla Maria Costanza Di Martino

STATO DI PROGETTO

Sezioni tipologiche

BOLO24030	Guerzoni	Pollastri	Pollastri	1:100	Emissione	Novembre 2024
Codice commessa	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Descrizione	Data
С	STD	SP	01	PS	01	В
Fase	Categoria	Sottocategoria	Progressivo	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione

PREMESSA

Il tracciato di progetto è suddiviso in porzioni, individuate nella planimetria di progetto, a cui è associata una sezione tipo. La codifica delle sezioni tipo utilizza un codice alfanumerico per categoria e progressive. La numerazione progressiva delle sezioni tipologiche è unica per la totalità dell'intervento dei tronchi 3, 4 e 7, per permettere un'univoca individuazione.

Le sezioni tipo sono categorizzate come segue:

- A.Interventi su sola pavimentazione e regole d'uso
- B. Nuova ciclovia in conglomerato bituminoso
- C. Nuova ciclovia in conglomerato bituminoso con muri/terre armate/allargamento arginale
- D. Nuova ciclovia in conglomerato bituminoso monodirezionale
- E. Nuova ciclovia in calcestre

Sono inoltre individuate le porzioni dove non sono previsti interventi, gli interventi non sono oggetto del presente progetto e dove sono posizionate nuove opere d'arte di progetto, per le quali si fa riferimento agli elaborati strutturali.

NESSUN INTERVENTO

Comune di Casalecchio di Reno Tratti 15-16, 21-22

Comune di Marzabotto Tratti 4-5, 7-8

Comune di Grizzana Morandi Tratti 5-6, 12-13

NUOVE OPERE D'ARTE

Comune di Casalecchio di Reno Tratto 18-19





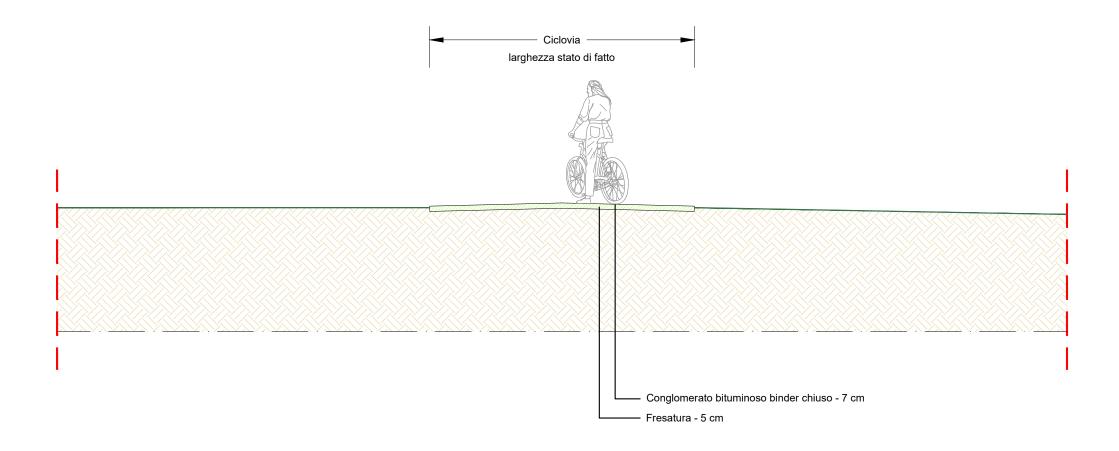




RIASFALTATURA CICLOVIA BINDER 7 cm

Comune di Crevalcore: Tratto 1-2

Comune di Marzabotto: Tratto 1-2, 3-4, 6-7











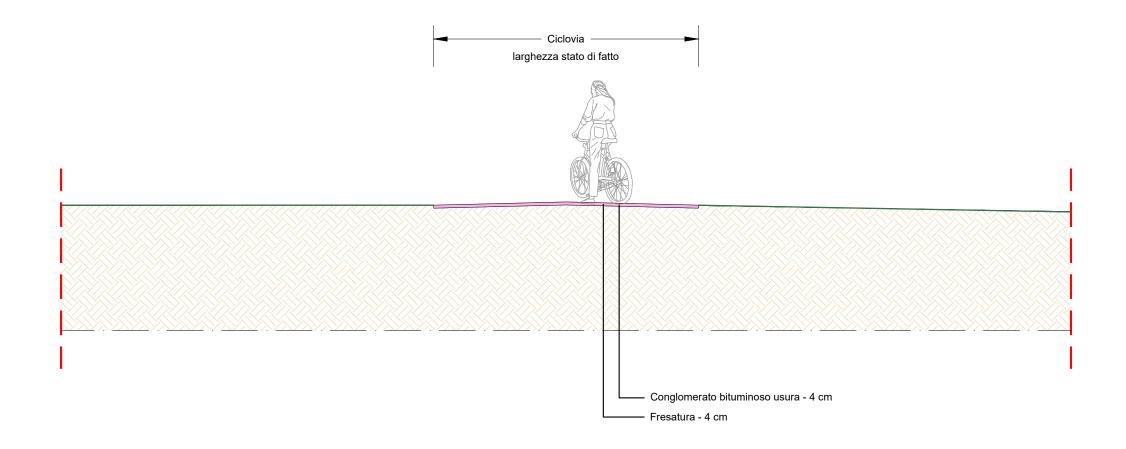


RIASFALTATURA CICLOVIA USURA 4 cm

Comune di Crevalcore: Tratto 2-3

Comune di San Giovanni in Persiceto: Tratto 2-3, 5-6

Comune di Calderara di Reno: Tratto 1-2 Comune di Bologna: Tratto 3-4, 7-8, 22-23 Comune di Casalecchio di Reno: Tratto 1-2







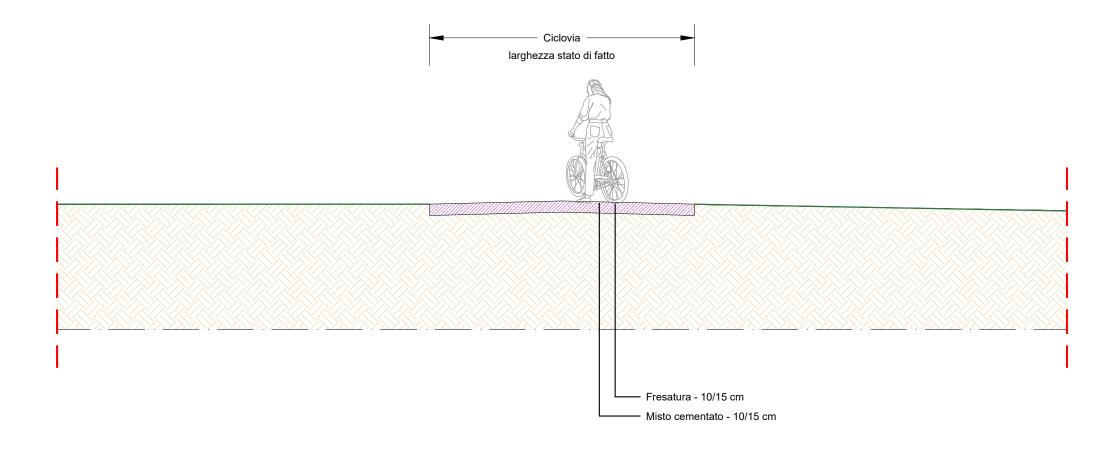






RIPAVIMENTAZIONE CICLOVIA MISTO CEMENTATO 10/15 cm

Comune di Marzabotto: Tratto 5-6, 8-9







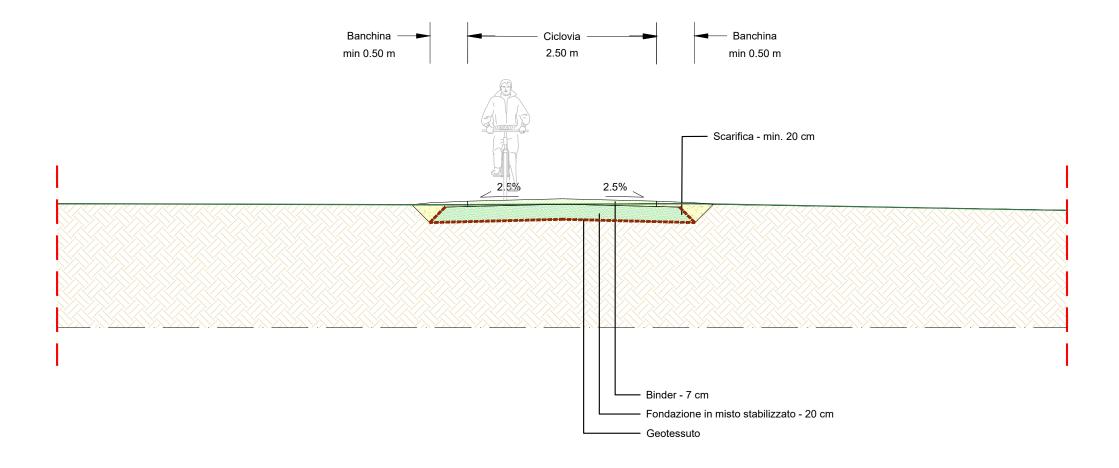






NUOVA CICLOVIA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=2.50 m

Comune di San Giovanni in Persiceto: Tratto 1-2, 3-4









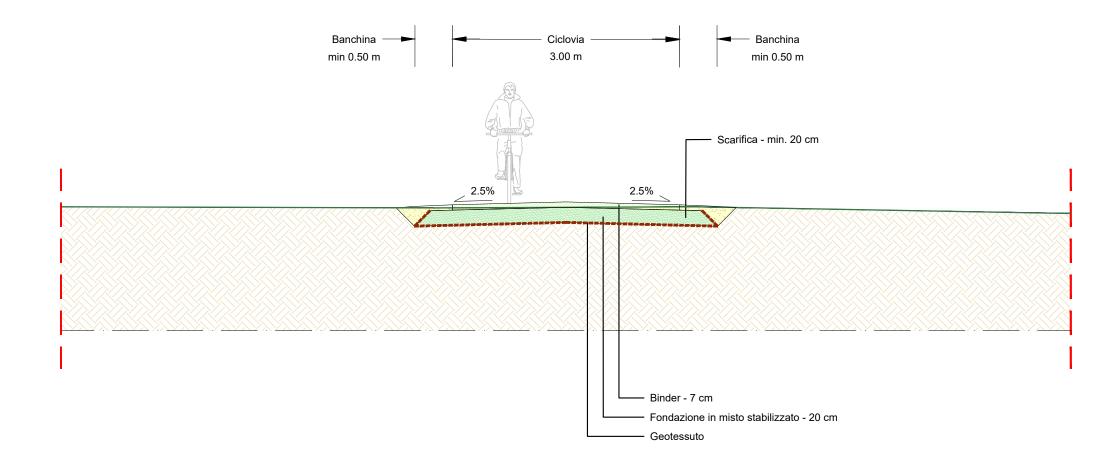




NUOVA CICLOVIA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=3.00 m

Comune di Bologna: Tratto 4-9, 10-11

Comune di Bologna/Casalecchio di Reno: Tratti 16-17, 20-21 Comune di Grizzana Morandi: Tratto 1-2, 3-4, 7-8



NOTA: Nel tratto 16-17 comune di Casalecchio di Reno, la sezione è corredata da recinzione sul lato scuola e nuova recinzione schermante verso il campo Arceri del Reno, come indicato in dettaglio nella planimetria di progetto.





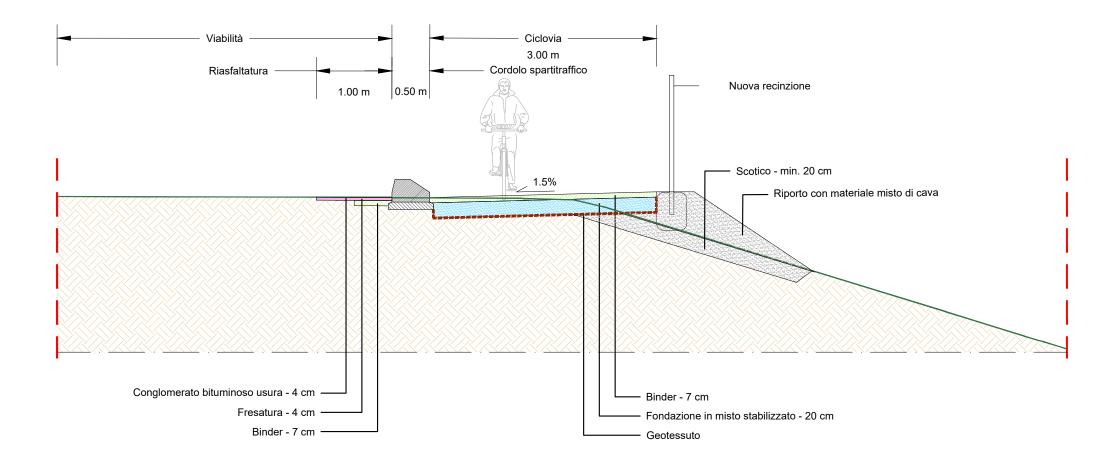






NUOVA CICLOVIA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=3.00 m CON CORDOLO 50 CM E NUOVA RECINZIONE

Comune di Grizzana Morandi: Tratto 6-7, 8-9, 10-11







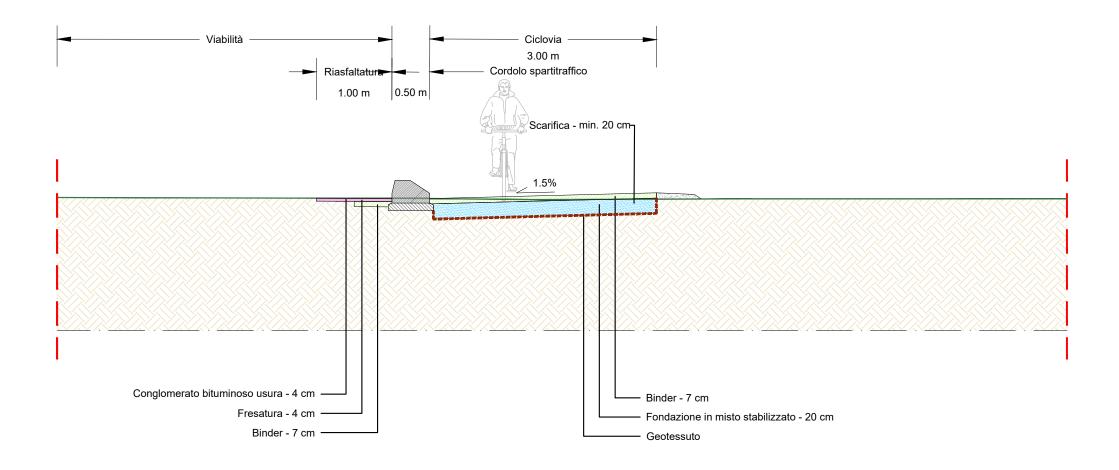






NUOVA CICLOVIA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=3.00 m CON CORDOLO 50 CM

Comune di Grizzana Morandi: Tratto 13-14, 15-16, 17-18









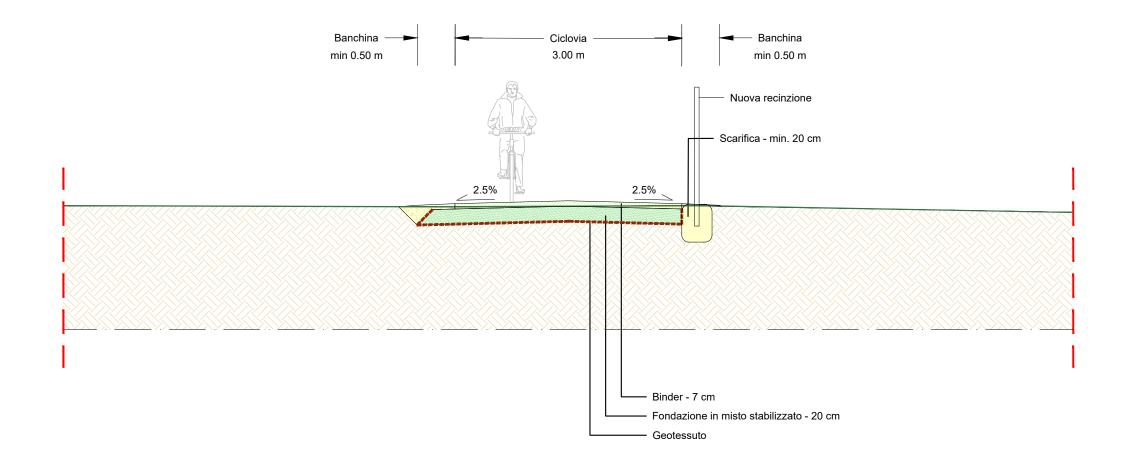




NUOVA CICLOVIA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=3.00 m E NUOVA RECINZIONE

Comune di Bologna: Tratto 11-12

Comune di Grizzana Morandi: Tratto 4-5







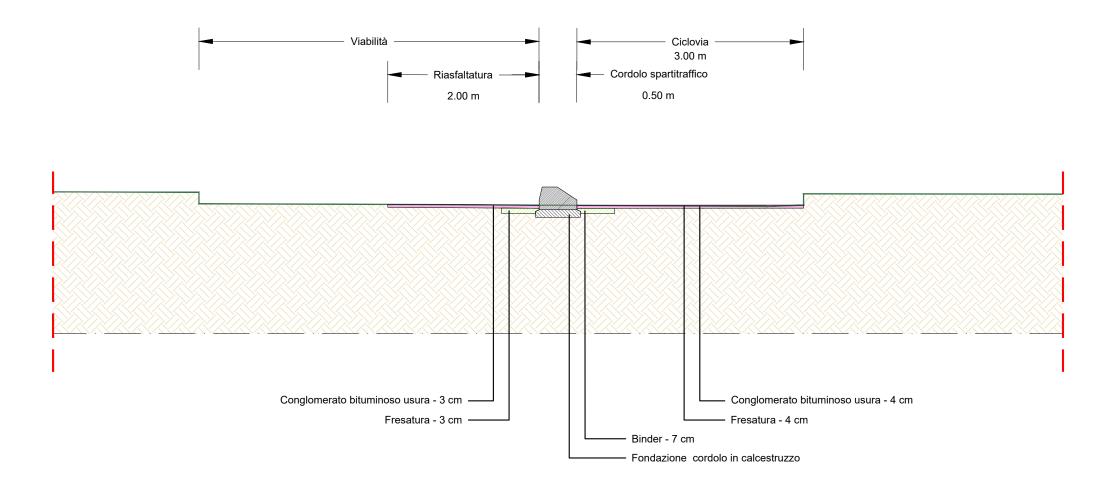






NUOVA CICLOVIA SU STRADA CON INSERIMENTO DI CORDOLO DA 50 CM E L=3,00 m

Comune di Bologna: Tratto 12-13 Comune di Bologna/Casalecchio di Reno: Tratto 14-15







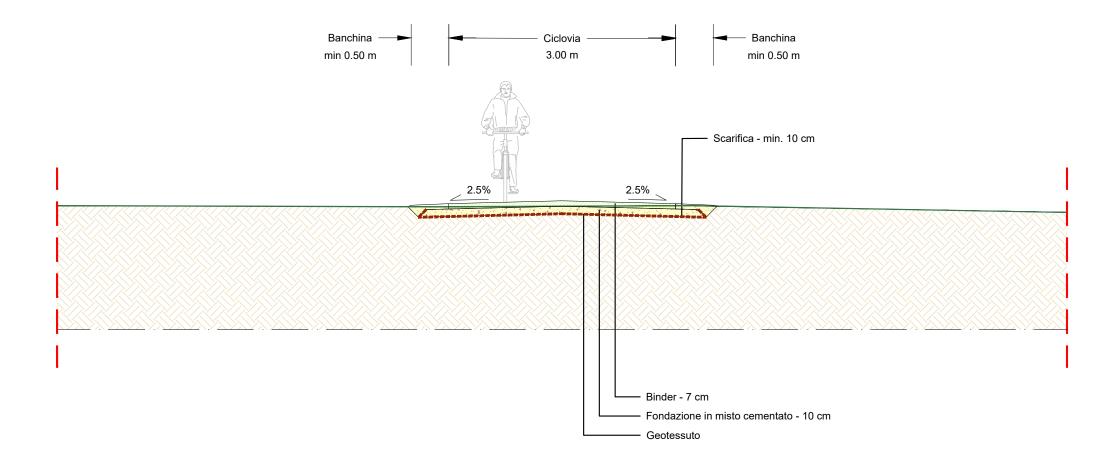






ALLARGAMENTO CICLOVIA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=3.00 m

Comune di Bologna: Tratto 1-2, 8-2, 6-7







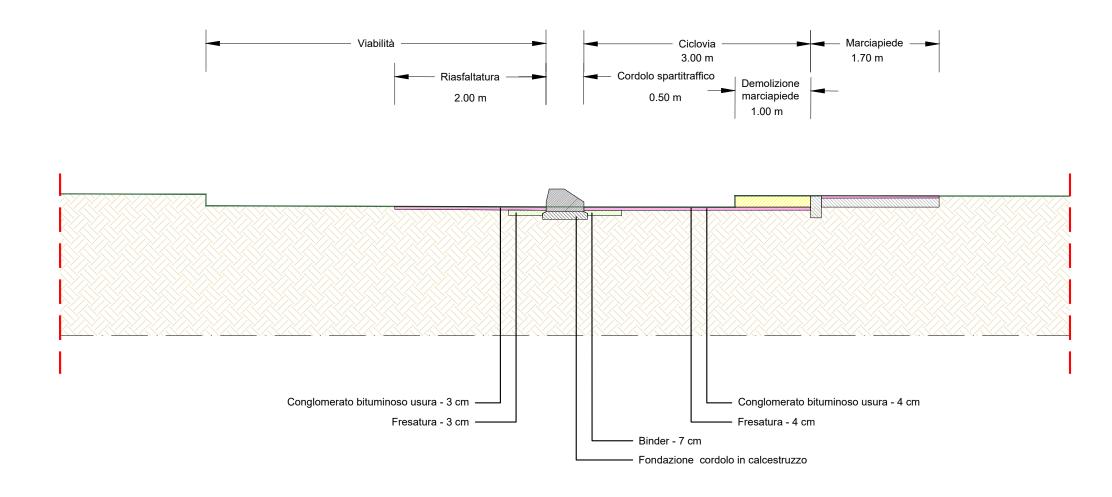






NUOVA CICLOVIA SU STRADA CON INSERIMENTO DI CORDOLO DA 50 CM E L=3,00 m e SPOSTAMENTO MARCIAPIEDE

Comune di Bologna: Tratto 13-14







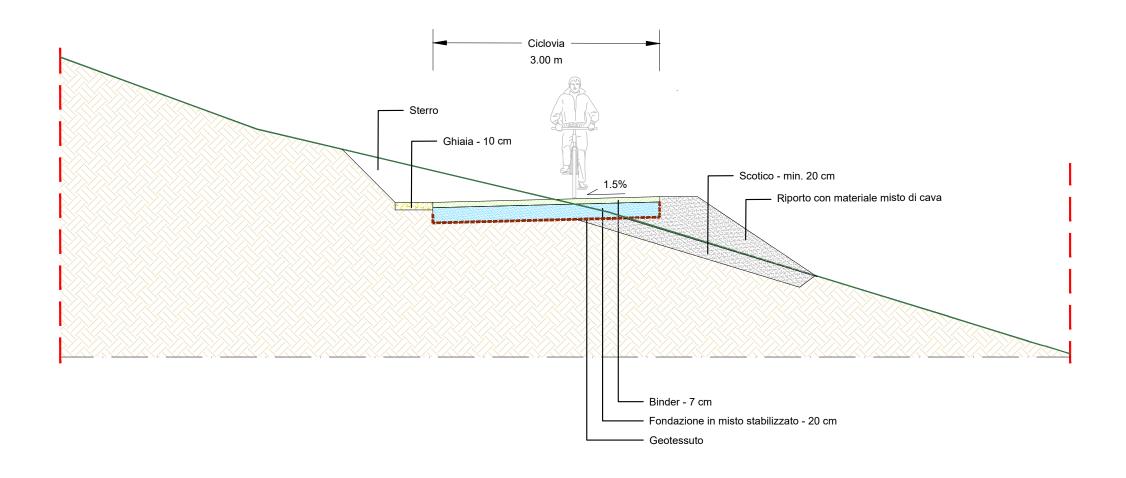






NUOVA CICLOVIA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=3.00 m CON STERRI E RIPORTI

Comune di Grizzana Morandi: Tratto 2-3







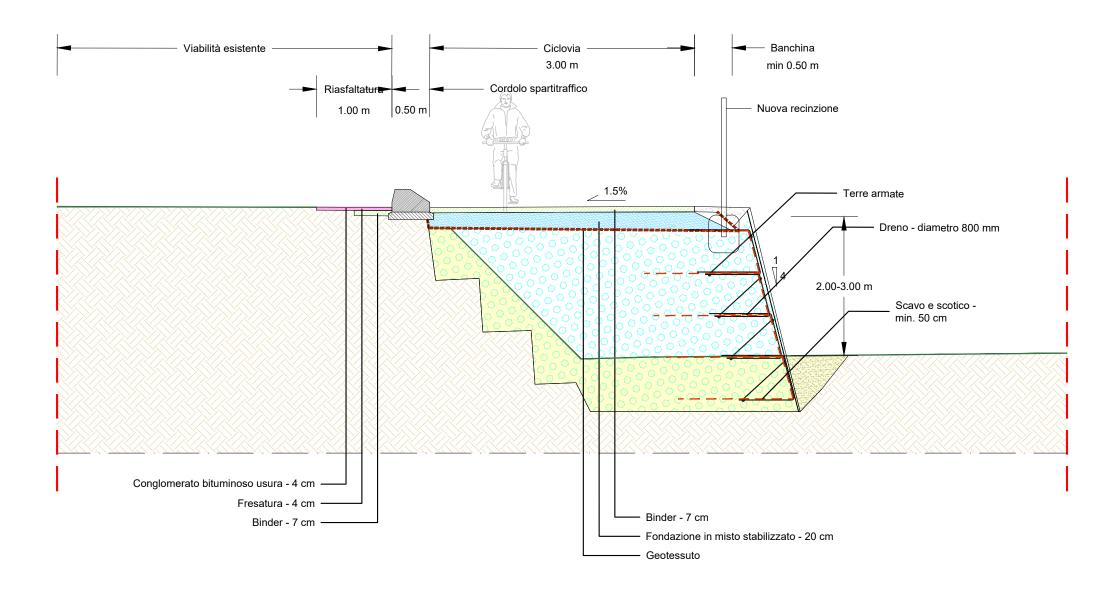






NUOVA CICLOVIA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=3.00 m SU TERRE ARMATE

Comune di Grizzana Morandi: Tratto 9-10







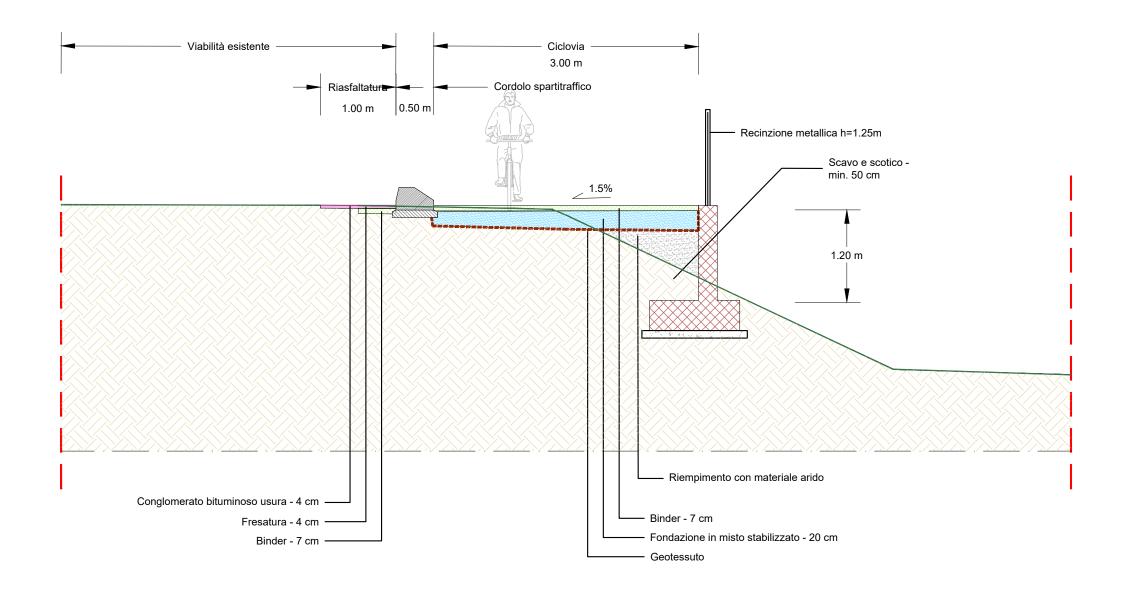






NUOVA CICLOVIA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=3.00 m CON MURO DI SOSTEGNO H=1.20 m

Comune di Grizzana Morandi: Tratto 16-17





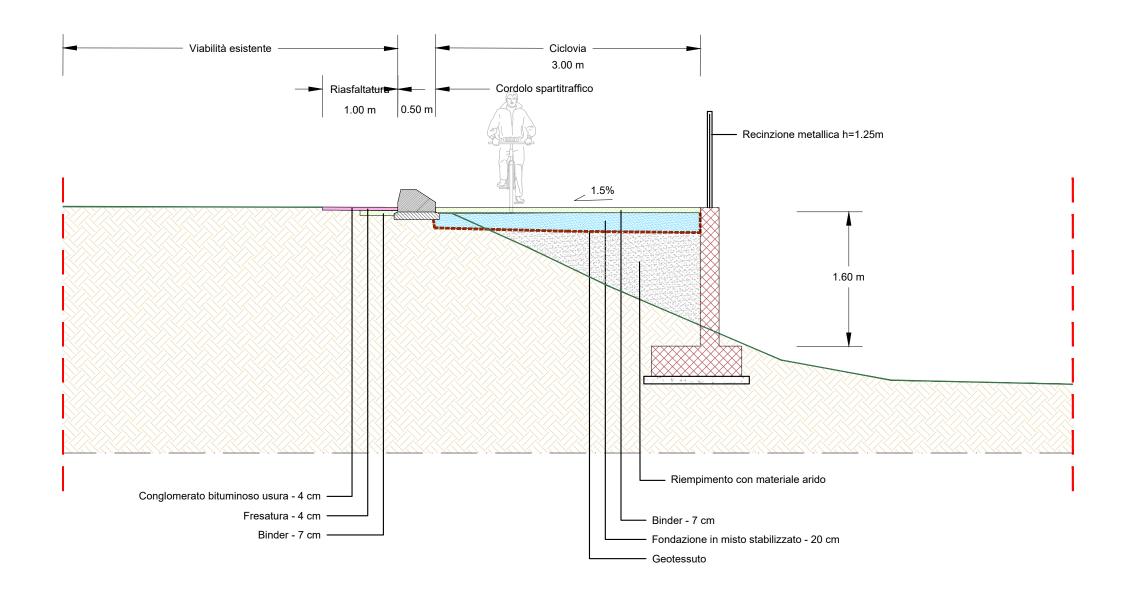






NUOVA CICLOVIA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=3.00 m CON MURO DI SOSTEGNO H=1.60 m

Comune di Grizzana Morandi: Tratto 14-15







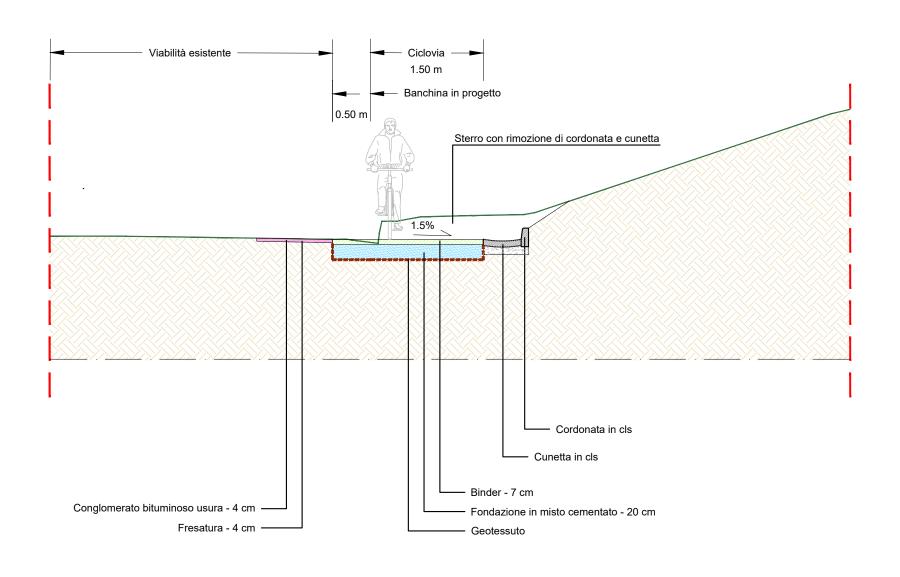






NUOVA CICLOVIA MONODIREZIONALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=1.50 m CON CORDOLO E CUNETTA

Comune di Grizzana Morandi: Tratto 12-12a, 12b-12c







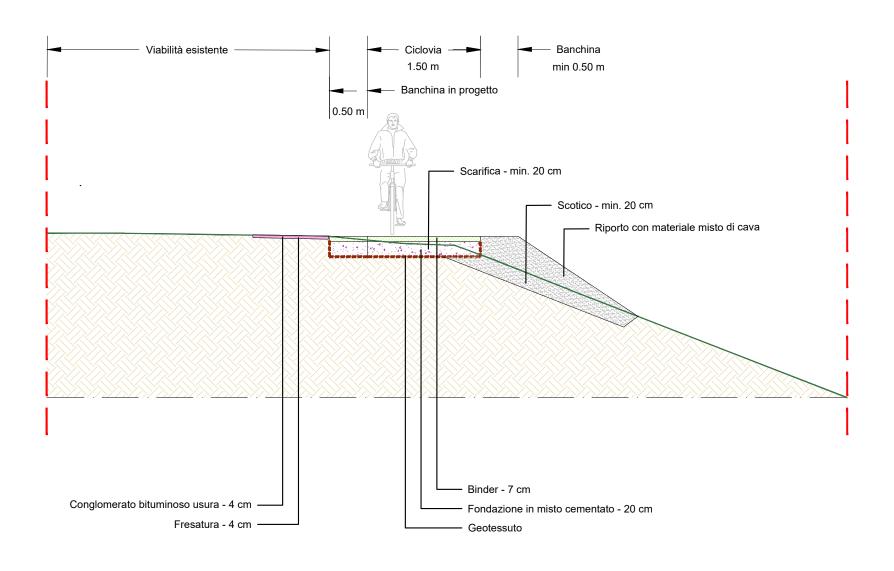






NUOVA CICLOVIA MONODIREZIONALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=1.50 m CON BANCHINA E SCARPA

Comune di Grizzana Morandi: Tratto 11-11a, 11c-11d, 11e-11f



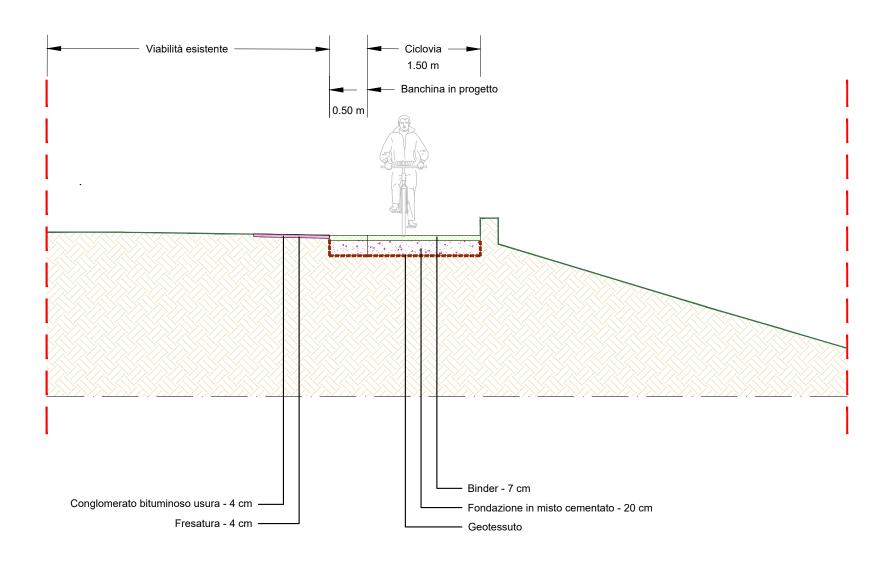






NUOVA CICLOVIA MONODIREZIONALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=1.50 m

Comune di Grizzana Morandi: Tratto 11b-11c, 11d-11e







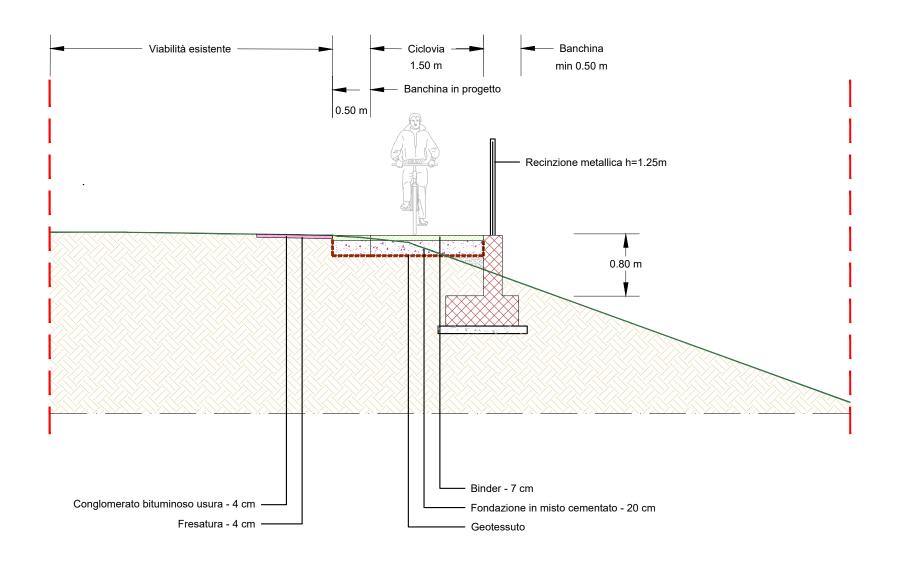






NUOVA CICLOVIA MONODIREZIONALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=1.50 m CON MURETTO E RECINZIONE

Comune di Grizzana Morandi: Tratto 11a-11b







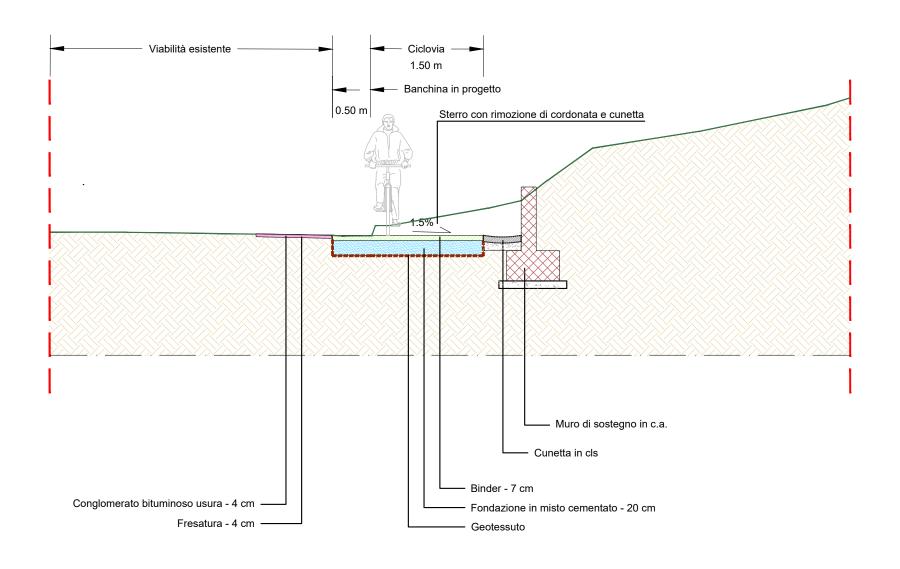






NUOVA CICLOVIA MONODIREZIONALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=1.50 m CON CUNETTA E MURO DI SOSTEGNO

Comune di Grizzana Morandi: Tratto 12a -12b, 12c -12d







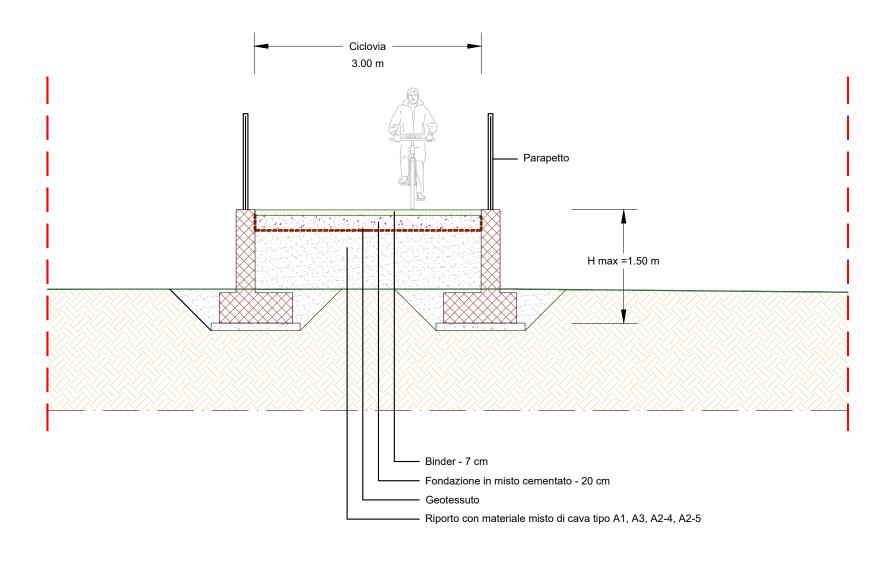






NUOVA CICLOVIA MONODIREZIONALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO L=1.50 m CON MURETTO E RECINZIONE

Comune di Bologna/Casalecchio di Reno: Trattl 17-18, 19-20













NUOVA CICLOVIA IN CALCESTRE L=3.00 m

Comune di Bologna: Tratto 2-3, 5-6, 9-10

