



COMUNE DI BOLOGNA



COMUNE DI CALDERARA DI RENO



COMUNE DI CAMUGNANO



COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO



COMUNE DI CASTEL DI CASIO



COMUNE DI CREVALCORE



COMUNE DI GRIZZANA MORANDI



COMUNE DI MARZABOTTO



COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO

Realizzazione del percorso del II lotto prioritario della Ciclovía del Sole completamento tronchi n. 3, 4 e 7 nella Città Metropolitana di Bologna - Codice opera 2023VIPCSNC01

CUP: C31B22001500006



PROGETTO PER CONFERENZA DEI SERVIZI



MATE Soc. Coop.



Coopprogetti Soc. Coop.

PARCIANELLO PARTNERS Parcianello & Partners engineering s.r.l.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Lino Pollastri

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
Ing. Chiara Ferrari

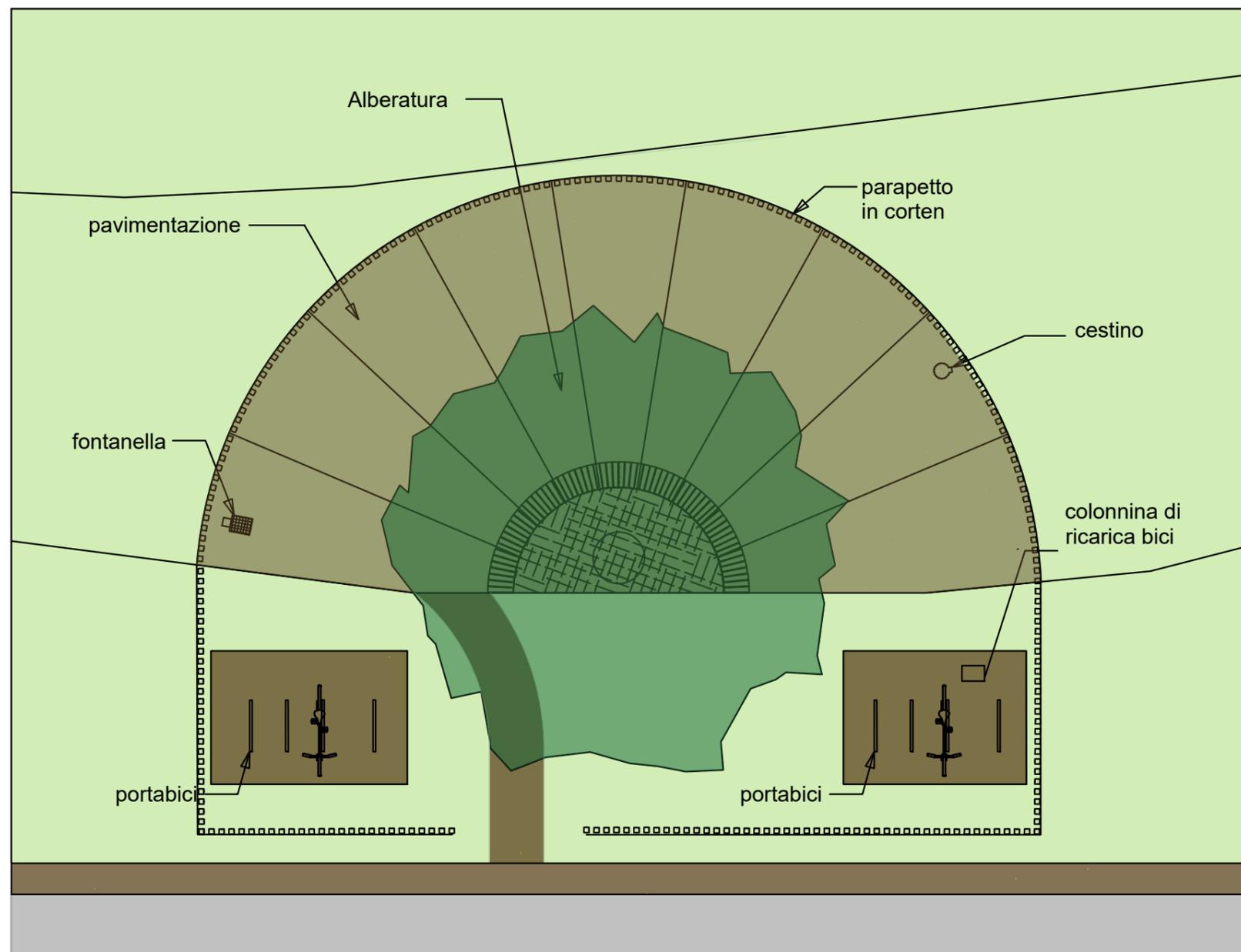
SUPPORTO AL RUP:
arch. Federica Sodano
arch. Carla Maria Costanza Di Martino

STATO DI PROGETTO

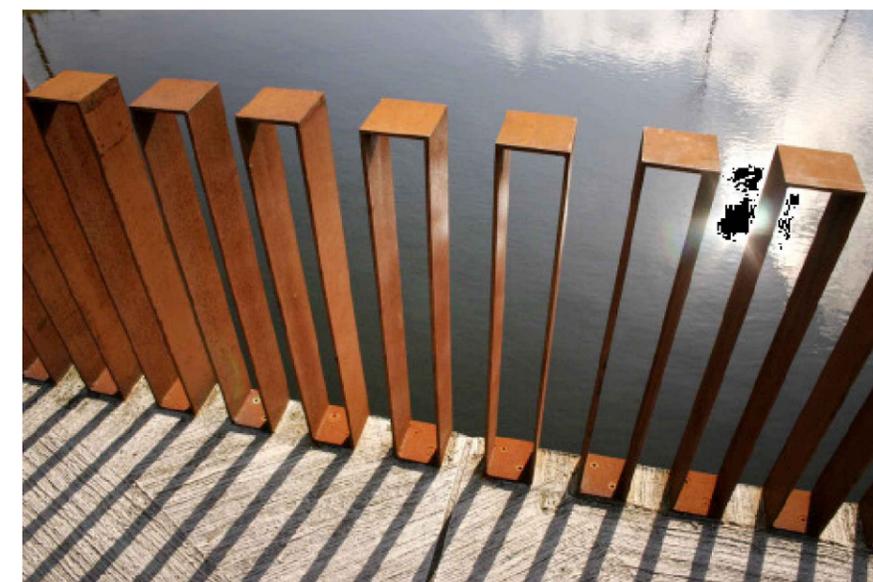
Segnaletica e aree di sosta: planimetrie e dettagli

Fase	Categoria	Sottocategoria	Progressivo	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione
C	STD	SP	01	PP	15	B
Codice commessa	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Descrizione	Data
BOLO24030	Moretti	Pollastri	Pollastri	varie	Emissione	Novembre 2024

TIPOLOGICO AREA DI SOSTA

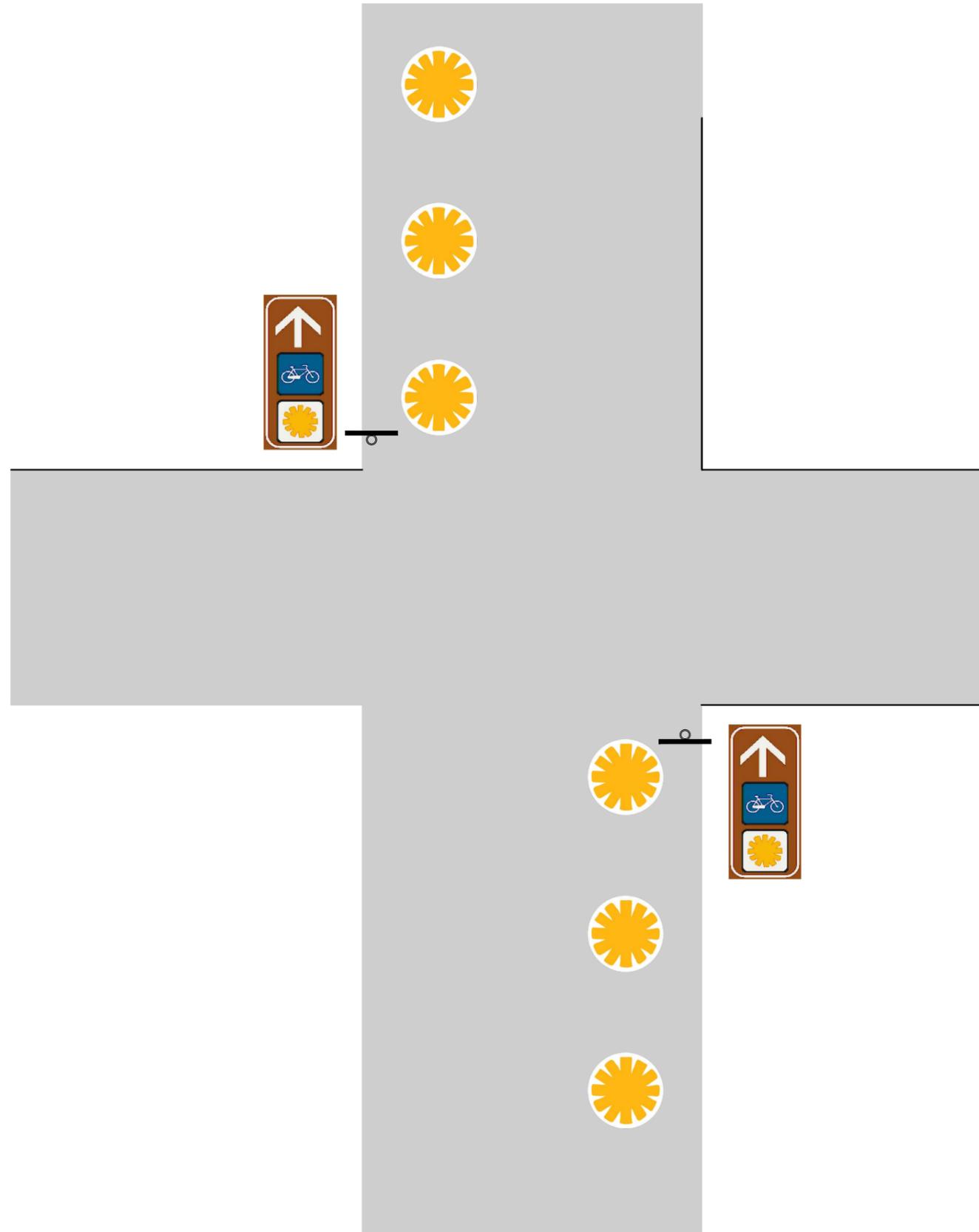


Panchina

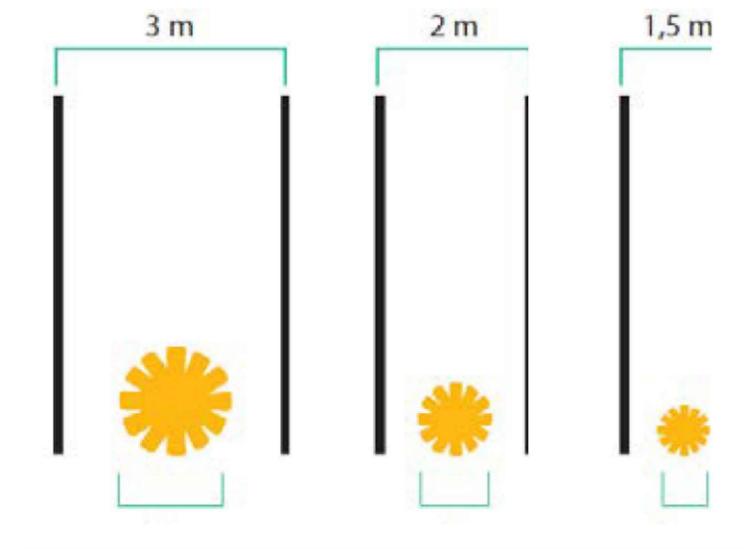


Parapetto in Corten

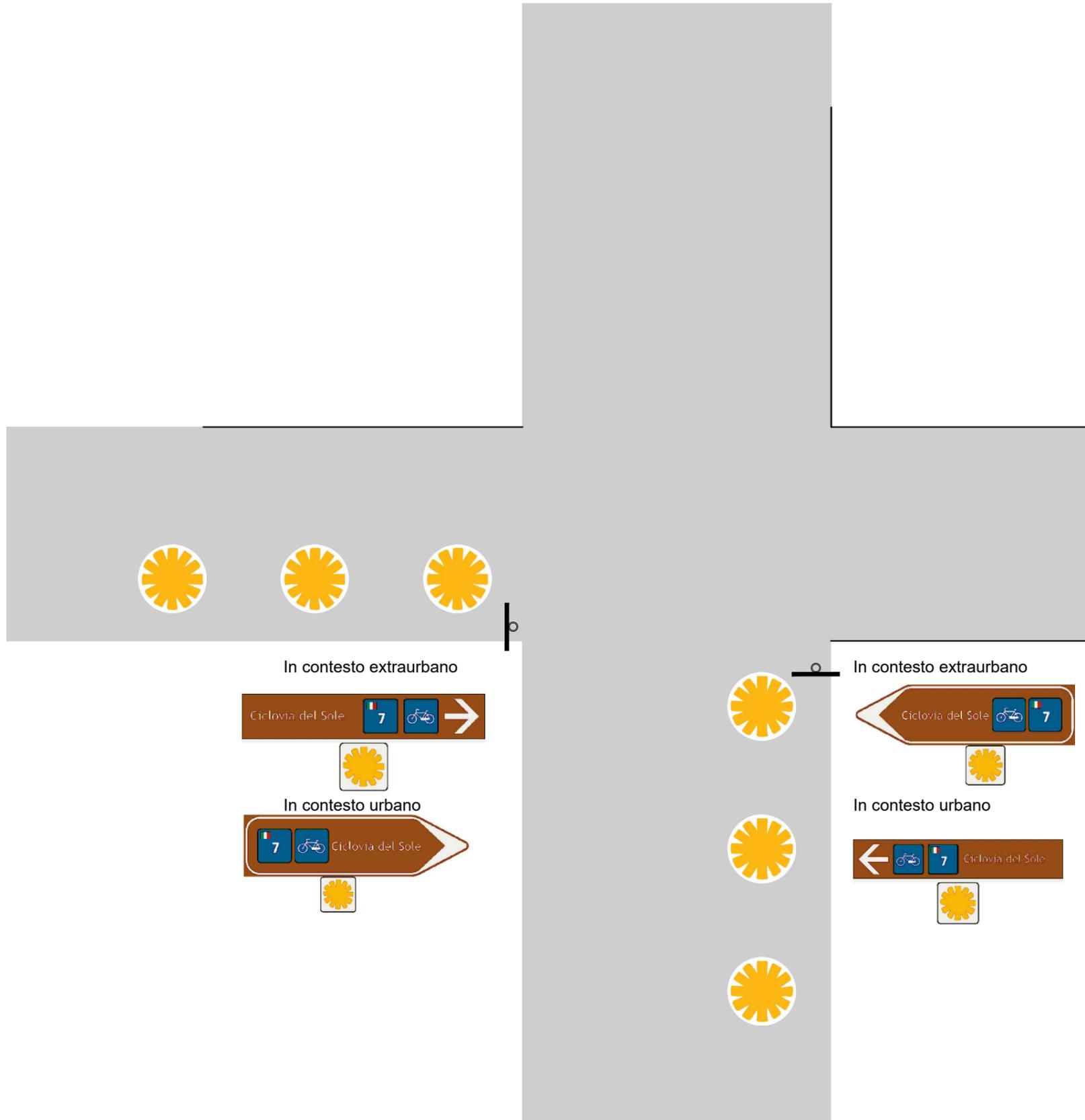
SCHEMA INTERSEZIONE TIPO A - INCROCIO DIREZIONE DRITTO



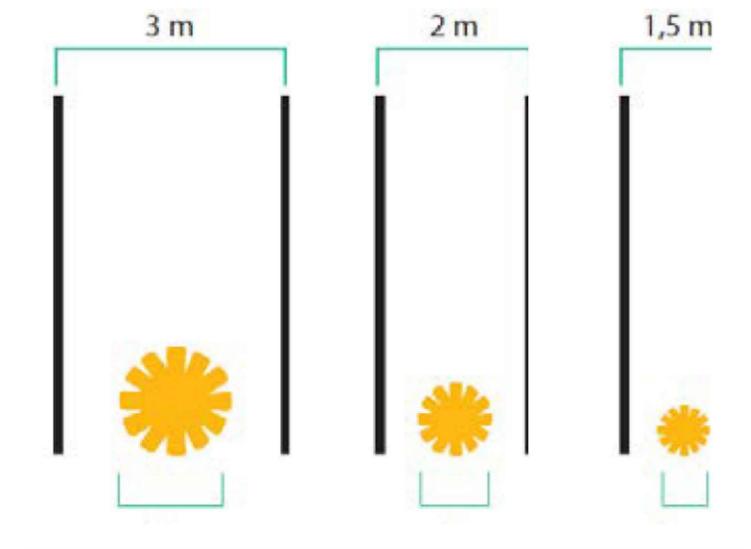
Dimensione pittogramma: 1,50m - 1,00 m - 0,70 m
funzionale alla larghezza e tipologia del percorso



SCHEMA INTERSEZIONE TIPO B - INCROCIO CON SVOLTA

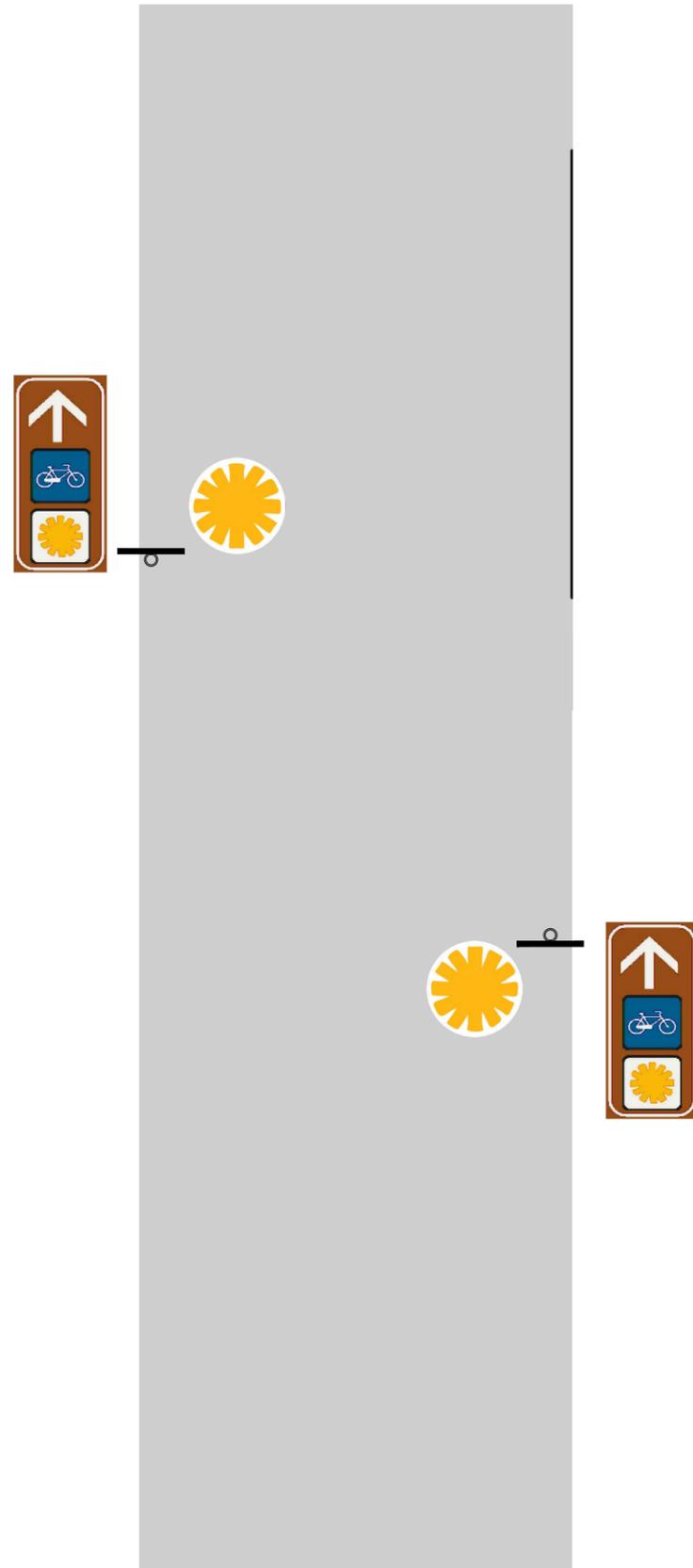


Dimensione pittogramma: 1,50m - 1,00 m - 0,70 m
funzionale alla larghezza e tipologia del percorso



SCHEMA INTERSEZIONE TIPO C - CONFERMA

Si applica ogni 1,5 - 2 km di viabilità priva di intersezioni per confermare la percorrenza



Dimensione pittogramma: 1,50m - 1,00m - 0,70m
funzionale alla larghezza e tipologia del percorso

