

# Strada facendo...



## CONVEGNO

### La sicurezza stradale nella Provincia di Bologna

BILANCI E PROSPETTIVE  
2004-2009

**BOLOGNA**

**17 APRILE 2009**

Oratorio di San Filippo Neri  
Via Manzoni, 5



# invito

Nel 2003 la sicurezza stradale italiana, dopo sei anni di evoluzione regressiva durante la quale i morti sono aumentati del 13% e i feriti del 43%, torna ad allinearsi con l'evoluzione europea. Nel quinquennio successivo i morti diminuiscono di 1.849 unità (-27%) e i feriti di 52.642 unità (-14%); nel 2007 l'Italia è il Paese della Unione europea con la maggiore riduzione di morti e feriti.

Questi importanti successi sono innescati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, dalle revisioni del Codice della Strada, dall'impegno degli enti locali, e da molti altri fattori. I risultati restano però insufficienti: esistono ancora importanti realtà territoriali dove le vittime degli incidenti stradali aumentano, gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, conducenti di ciclomotori e motocicli, anziani) sono stati toccati solo marginalmente dalle politiche di sicurezza stradale degli ultimi anni, le grandi e medie città italiane restano molto più pericolose delle altre realtà urbane europee.

In questo quadro si inserisce il percorso della Provincia di Bologna che nel 2004 avvia il Piano Provinciale della Sicurezza Stradale e, negli anni successivi, ne dà attuazione attraverso la sottoscrizione della Carta Europea per la sicurezza stradale; il rafforzamento del centro provinciale di monitoraggio; un'azione sistematica di educazione alla sicurezza stradale; la messa in sicurezza delle tratte stradali con le maggiori concentrazioni di vittime di incidenti stradali; il miglioramento dei controlli a fini preventivi e dissuasivi e altre azioni. Tra il 2004 e il 2007 la provincia di Bologna registra una riduzione di 41 morti (-29%) e 611 feriti (-8%): un successo rilevante. Anche in questo caso però esistono territori, componenti di mobilità e profili sociali che restano ai margini del miglioramento.

E dunque giunto il momento di tracciare un primo bilancio che non si limiti a contare le vittime risparmiate ma che confronti i miglioramenti della provincia di Bologna con quelli di altre provincie e delle migliori prassi europee, il dato locale con quello nazionale, gli obiettivi conseguiti con i problemi ancora da risolvere. Il fine della Provincia di Bologna, dunque, non è solo quello di elencare i risultati raggiunti ma anche di individuare le linee di sviluppo e gli impegni che potranno accelerare e rendere ancora più efficace l'azione sicurezza stradale della Provincia nei prossimi anni.

**Graziano Prantoni**  
*Assessore alla Viabilità e Mobilità*

---

## 9,30 Apertura lavori

**Beatrice Draghetti**

*Presidente della Provincia di Bologna*

**Alfredo Peri**

*Assessore Mobilità e Trasporti  
della Regione Emilia-Romagna*

**Vincenzo Aiello**

*Dirigente dell'Ufficio Scolastico  
Provinciale Bologna*

---

## 10,00 Relazione introduttiva

**La sicurezza stradale in Italia:  
politiche e risultati degli ultimi sei anni**

**Maurizio Coppo**

*Direttore della RST  
Ricerche e Servizi per il Territorio*

---

## 10,30 Prima sessione

Chairman: **Nerino Arcangeli**

---

**Le principali linee di azione della Provincia**

**La sicurezza stradale integrata**

**Pietro Luminasi**

*Direttore del Settore Viabilità  
della Provincia di Bologna*

## 1. Monitoraggio e sistema infrastrutturale

### Monica Mazzoni

Responsabile dell'Osservatorio Provinciale dell'Incidentalità Stradale

### Ursula Montanari

Responsabile Demanio e Sicurezza Stradale  
Provincia di Bologna

### Davide Parmeggiani

Dirigente Servizio Manutenzione Strade  
Provincia di Bologna

### Stefano Giovenali

Presidente della AIIT, Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti

## 2. Controlli e dissuasione

### Maria Rosaria Sannino

Comandante della Polizia Provinciale di Bologna

### Vanni Bertozzi

Direttore di Area Blu

### Potito Iascone

Consulente ANCI  
per la Sicurezza Stradale

## 3. La formazione

### Emilio Noferini

Coordinatore Progetti Educazione Stradale  
Provincia di Bologna

### Sergio Scala

Vicedirettore Generale  
della Direzione Generale per lo studente,  
l'integrazione, la partecipazione  
e la comunicazione.  
Ministero dell'Istruzione,  
dell'Università e della Ricerca

13,00 Pausa pranzo

---

14,00 Seconda sessione  
Chairman: **Maurizio Coppo**

---

### Casi di confronto

## 4. Presentazione dei casi:

### > Mairie di Chambery

#### Michel Deronzier

Responsabile della Sicurezza Stradale  
della Mairie di Chambery

### > Provincia di Torino

#### Giovanna Lenti

Responsabile del Monitoraggio  
della Sicurezza Stradale

15,30

---

## Interventi programmati e dibattito aperto con amministrazioni locali e altri soggetti

Interverranno, tra gli altri:

### Marco Macciantelli

Sindaco del Comune di San Lazzaro di Savena

### Riccardo Cuomo

Direttore Automobile Club Bologna

### Giuseppe Lacava

Ausl di Bologna, Dipartimento di Sanità Pubblica

16,30 Conclusioni

---

## 5. Il bilancio delle politiche di sicurezza stradale e gli impegni per il prossimo periodo: il punto di vista regionale e provinciale

### Luigi Catalano

Direttore Generale dell'Ufficio Scolastico  
Regionale per l'Emilia-Romagna

### Emanuela Bergamini Vezzali

Presidente dell'Osservatorio  
per l'Educazione Stradale e la Sicurezza  
della Regione Emilia-Romagna

### Graziano Prantoni

Assessore alla Viabilità e Mobilità  
della Provincia di Bologna

17,30 Fine dei lavori

---

In collaborazione con:



www.areablu.com



Ufficio Scolastico Regionale  
per l'Emilia Romagna



PER L'EDUCAZIONE STRADALE E LA SICUREZZA



Assessorato Mobilità e Trasporti



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna



AUTONOMIBUS CITTÀ BOLOGNA

Partner:



## MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione è gratuita.

**E' gradita una conferma alla segreteria organizzativa:**

**PROVINCIA DI BOLOGNA, Segreteria Assessorato Viabilità e Mobilità**

Via Malvasia, 4 - 40131 Bologna

Tel. 051659 8490 - 051 659 8892 - Fax 051 659 8887

segreteria.prantoni@provincia.bologna.it [www.provincia.bologna.it/viabilità](http://www.provincia.bologna.it/viabilità)

**Oratorio di San Filippo Neri  
Via Manzoni, 5  
BOLOGNA**

### Come raggiungere la sede congressuale:

La sede congressuale è situata nel centro storico, zona a traffico limitato.

#### In Auto:

dalla tangenziale uscita n. 7, seguire le indicazioni "Centro Città". Percorrere i viali di circonvallazione fino a Via Indipendenza e dirigersi verso il centro.

#### Parcheggi:

Piazza VIII Agosto, Piazza Baldi.

#### In Autobus:

autobus n. 11 e n. 90  
dalla Stazione Ferroviaria.

