

Report annuale



Città metropolitana di Bologna
Incidenti nella città metropolitana
Anno: 2023



Report annuale



Città metropolitana di Bologna Incidenti nella città metropolitana Anno: 2023



Redazione a cura di:

Monica Mazzoni, con la collaborazione di Andrea Colovini, Giovanna De Novellis.

Osservatorio Incidenti Stradali – Ufficio di statistica - Città Metropolitana di Bologna

https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali
<http://inumeridibolognametropolitana.it/atlantemetropolitano/mobilita/incidenti-stradali>

e-mail: statistica@cittametropolitana.bo.it

Le informazioni sono riferite alla rilevazione Istat Ctt.Inc degli incidenti stradali avvenuti nel corso del 2023, verbalizzati da un'autorità di polizia, verificatisi su un luogo di pubblica circolazione e che hanno causato lesioni alle persone (morti entro i 30 giorni o feriti). Gli incidenti stradali con soli danni ai veicoli o quelli nei quali non sono intervenute le Forze dell'Ordine non sono oggetto della presente raccolta. Si ringraziano tutte le Forze dell'Ordine – Carabinieri, Polizie Municipali e Polizia Stradale – che, con l'invio periodico dei dati, ci hanno permesso di conoscere e di approfondire il fenomeno incidentalità stradale nel territorio metropolitano bolognese.

L' Osservatorio dell'incidentalità nasce dalla sottoscrizione di una convenzione con l'Istituto Nazionale di Statistica, successivamente ricompreso nel progetto di monitoraggio degli incidenti stradali concordato tra Istat e Regione Emilia-Romagna, nell'ambito di un protocollo di intesa nazionale. Nell'ambito di tale Protocollo, è consentita la diffusione dei dati provvisori in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione). La Città metropolitana di Bologna aderisce al Progetto MISTeR della Regione Emilia-Romagna e si impegna alla raccolta, al controllo e all'informatizzazione del dato con costituzione di una banca dati regionali trasmessa a Istat periodicamente. L'Osservatorio lavora in collaborazione col Settore Viabilità della Città metropolitana fornendo strumenti integrativi che consentono di pianificare manutenzioni e politiche di sicurezza stradale.

L'uso di dati e analisi elaborati nel presente rapporto è consentito con la citazione della fonte. I dati del presente rapporto rettificano eventuali differenze rilevabili in precedenti divulgazioni, e per l'anno 2023 sono provvisori.

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Incidenti nella città metropolitana Anno: 2023



Dati, indici e tendenze

Nel 2023 nella città metropolitana di Bologna sono avvenuti 4.070 incidenti stradali con infortunati, 28 in meno rispetto a quelli rilevati nel 2022. Sono 77 le persone decedute (21 in più) e 5.386 quelle ferite (92 in meno). L'incidentalità stradale si attesta a valori superiori anche del periodo di lockdown per Covid-19, infatti nel 2019, si registravano 3.805 incidenti, e 68 decessi.

Quando avvengono gli incidenti

Dal report emerge che il maggior numero di incidenti si sono verificati nel mese di ottobre (387) e, come sempre per il nostro territorio, è agosto il mese dove se ne verificano meno (264). Venerdì (676) e martedì (642) sono i giorni in cui è più rilevante il numero di incidenti, mentre gli intervalli orari tra le 17 e le 18 e nell'intorno delle 8, sono i più critici in termini di rischio di incorrere in incidente stradale. Nel fine settimana si registrano meno incidenti, anche se nelle ore notturne il loro numero aumenta rispetto a quanto si registra negli altri giorni della settimana.

Dove avvengono gli incidenti

Il 72% degli incidenti si verifica in un contesto urbano, il 19% in extra-urbano, il 9% su autostrada e tangenziale. Rispetto al 2022 è in aumento solo l'ambito autostradale e delle tangenziali. Anche la mortalità avviene maggiormente in ambito urbano, ma le proporzioni sono ben diverse rispetto agli incidenti, infatti a fronte dei 77 decessi complessivi, se ne verificano il 44% nell'urbano ed il 40% in extraurbano. La maggior parte degli incidenti avviene percorrendo rettilinei (52%), 51 di tali incidenti, sono mortali; seguono con maggior numerosità i 13 mortali avvenuti in curva e gli 8 su incrocio. Tra le strade dove è stato rilevato almeno un incidente con infortunati, le statali Porrettana e Via Emilia continuano a essere quelle con il maggior numero di sinistri, rispettivamente 69 e 66, in parte spiegabili con la loro rilevante estensione chilometrica.

I comuni

Nel capoluogo si concentrano più della metà degli incidenti (2.158) e 21 decessi, in diminuzione rispetto al 2022 (erano 23). Escludendo gli incidenti avvenuti su autostrada e tangenziale, con una componente d'incidentalità parzialmente esogena al territorio comunale (traffico di attraversamento), il tasso di incidentalità (incidenti ogni 1.000 abitanti) della città metropolitana è pari a 3,6 e i comuni dove tale tasso è più elevato sono, in ordine decrescente, Bentivoglio (7,4), Bologna (5,2), Argelato (4,4).

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Incidenti nella città metropolitana Anno: 2023



Utenti deboli

Sono pedoni, ciclisti, ciclomotoristi e motociclisti, comprendono il 45,5% dei decessi e la categoria più rappresentata nel 2023 è quella dei pedoni con 16 decessi, in particolare tra i 60 anni e oltre sono 10. Anche i motociclisti, con 13 decessi, 6 dei quali tra i 40 e 59 anni, ed i ciclisti con 6 decessi (3 tra 60-79 anni) sono categorie particolarmente colpite.

Quali veicoli e utenti fanno incidenti

Dei 7.369 veicoli che incorrono in incidente stradale, 4.515 sono auto, a cui seguono 1.048 motocicli e 700 bici, comprensive dei 104 monopattini, con ugual numero di feriti, 60 dei quali hanno un'età compresa tra i 20 ed i 39 anni. Analizzando i feriti per classe ventennale di età, l'intervallo tra i 20 ed i 39 anni è quello più coinvolto in entrambi i generi, mentre soffermandoci sui deceduti, sono 22 i deceduti con età tra i 40 ed i 59 anni, 19 decessi nella classe ventennale successiva. Osservando il genere dei feriti, sono di sesso maschile il 63,7% dei feriti ed il 71,4% dei morti; tra la tipologia di utenti, la prevalenza dei decessi e dei feriti è tra i conducenti (rispettivamente 61% e 69,5%).

Come avvengono gli incidenti

La tipologia di incidente più diffusa è lo scontro, frontale o fronto-laterale (1.910 casi, 23 vittime e 2.555 feriti), seguita dal tamponamento (827 casi, 15 decessi), la più pericolosa in termini di vittime è però l'investimento di pedoni, che causa 16 decessi, con indice di mortalità pari a 3,5% (mediamente è pari a 1,9%); 15 decessi avvenuti anche a causa di fuoriuscite in 305 incidenti.

Costo sociale degli incidenti

Il costo sociale sostenuto dalla collettività metropolitana a causa della morte o del ferimento delle persone in seguito a un incidente stradale è stato pari a circa 433 milioni di euro: per ogni residente metropolitano gli effetti dell'incidentalità sono quantificabili in circa 425 euro di costo sociale a testa.

Rapporto e progetti con i dati interattivi per tutti i comuni al link

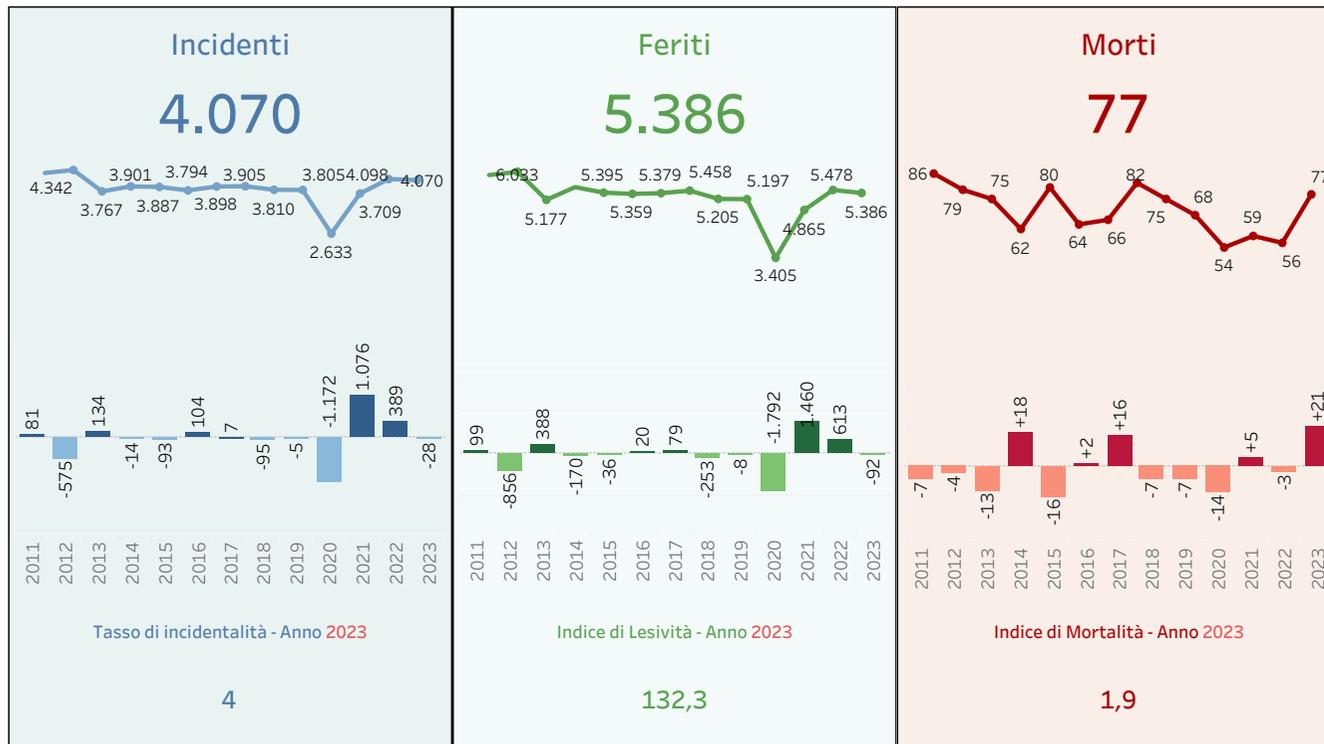
https://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Osservatorio_incidenti_stradali

Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale. Progetto MISTeR - Regione Emilia-Romagna; la Città metropolitana di Bologna aderisce al progetto...

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Incidenti dati principali: dati assoluti e indici Anno: 2023

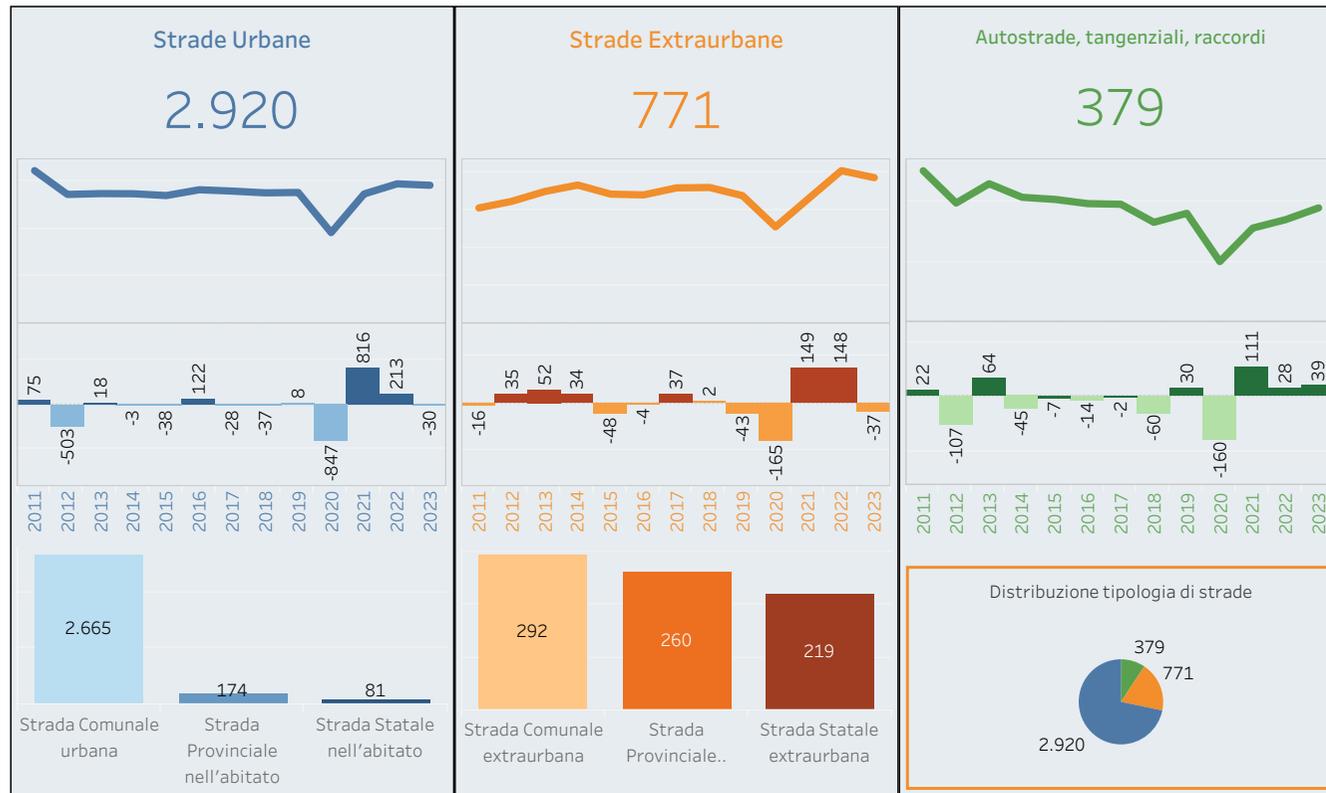


Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Incidenti Strade - Anno 2023 Indicatore: Incidenti



Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Incidenti Strade - Anno 2023 Indicatori: Feriti e Morti



Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Veicoli coinvolti - Indicatore: Incidenti



Per veicoli si intendono i veicoli coinvolti negli incidenti stradali

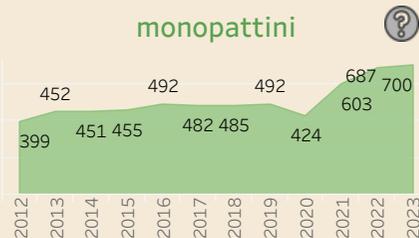
Serie storica autovetture



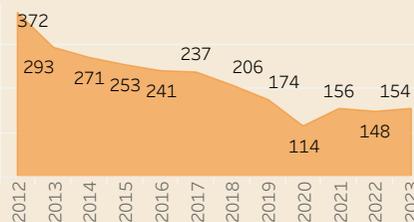
Serie storica pedoni



Serie storica biciclette e monopattini



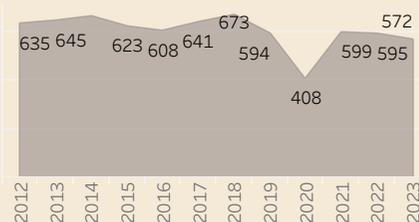
Serie storica ciclomotori



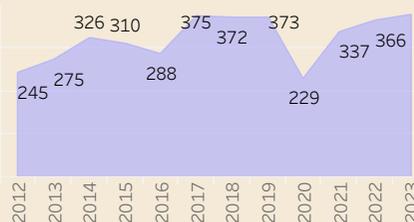
Serie storica motocicli



Serie storica autocarri e motrici



Serie storica altri veicoli



Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Veicoli coinvolti - Indicatori: Feriti e morti



Per veicoli si intendono i veicoli coinvolti negli incidenti stradali

Serie storica pedoni



Serie storica biciclette e monopattini



Serie storica ciclomotori



Serie storica motocicli



Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Veicoli coinvolti - Indicatori: Feriti e morti



Per veicoli si intendono i veicoli coinvolti negli incidenti stradali

Serie storica autovetture



Serie storica autocarri e motrici



Serie storica altri veicoli

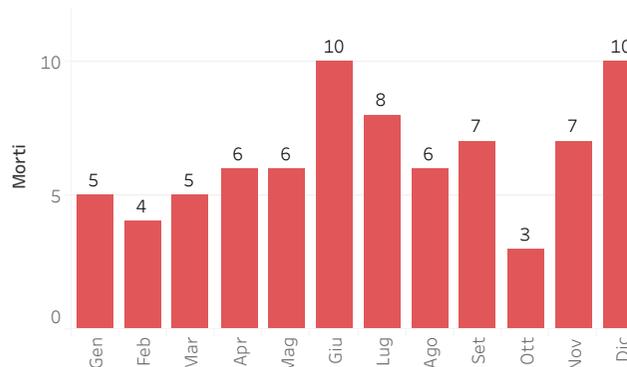


Fonte: Osservatorio metropolitano degli incidenti stradali - Istat

Report annuale



Città metropolitana di Bologna Distribuzioni temporale entro l'anno 2023



Nell'anno 2023 un incidente non è riportato nella tabella in quanto non ha ora indicata

Numero di incidenti per giorno della settimana e ora.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Tot.
LUN	3	4	4	3	1	13	15	58	40	31	39	35	45	36	34	42	49	57	37	32	16	13	10	13	630
MAR	5	3	3		2	7	16	55	45	53	34	36	36	39	30	46	43	57	56	35	18	13	6	4	642
MER	5	2	2	2	5	5	15	52	37	21	32	26	48	46	30	39	33	54	42	33	13	16	8	10	576
GIO	9	5	2	2	3	6	19	54	40	37	34	35	41	33	35	37	51	51	42	35	16	10	12	14	623
VEN	12	6	2	2	4	8	25	48	58	34	32	40	36	44	43	36	47	58	34	32	23	19	18	15	676
SAB	12	14	9	4	5	6	7	14	22	30	41	46	40	40	30	37	36	36	20	22	17	10	16	22	536
DOM	12	13	17	6	8	7	1	5	12	15	29	19	17	21	29	27	25	18	30	21	19	16	8	11	386
Totale	58	47	39	19	28	52	98	286	254	221	241	237	263	259	231	264	284	331	261	210	122	97	78	89	4.069

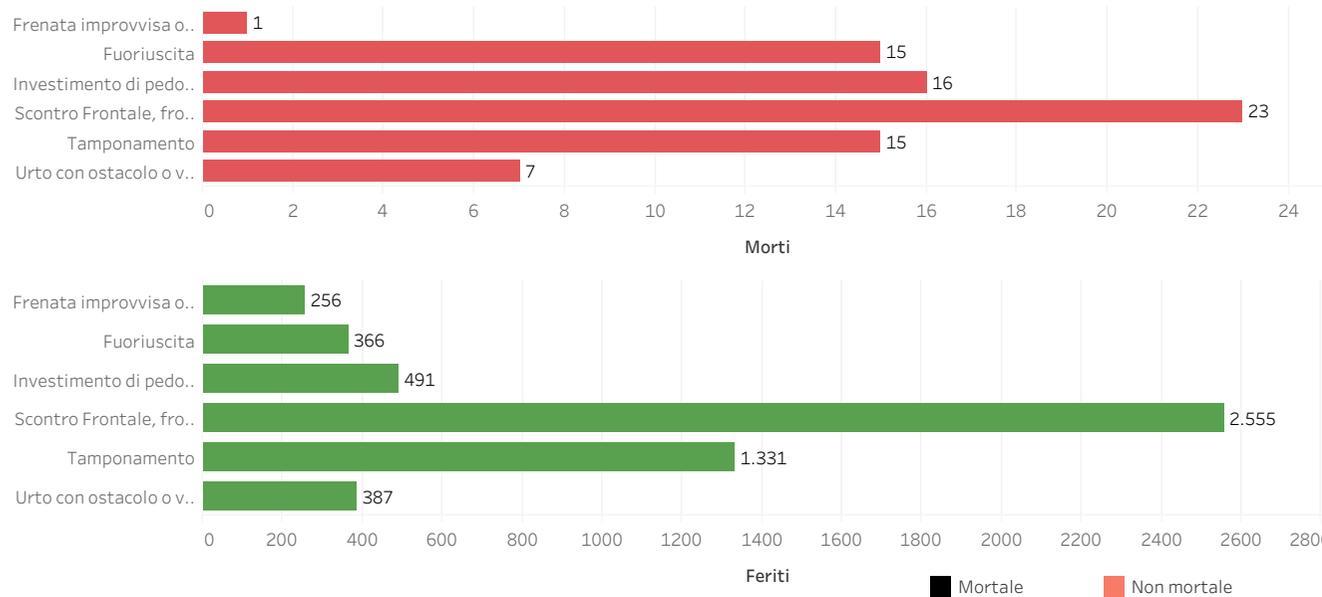
Report annuale



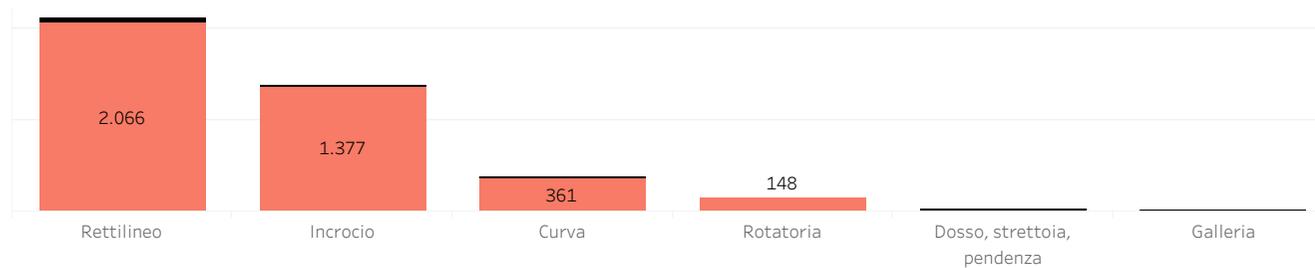
Città metropolitana di Bologna Distribuzioni natura e tipologia di tratto stradale anno 2023



Morti e feriti per natura di incidente



Distribuzione della tipologia di tratto stradale in cui sono avvenuti gli incidenti



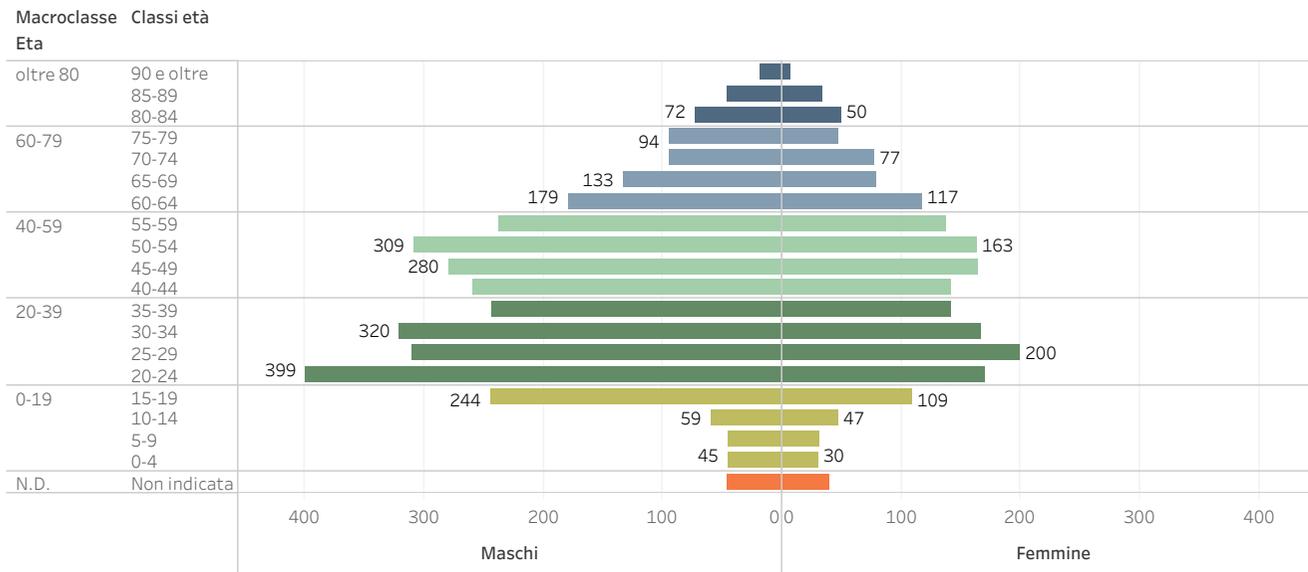
Report annuale



Città metropolitana di Bologna Piramide delle età - Feriti - Anno 2023

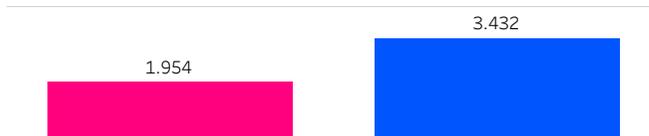


Piramide delle età delle vittime (Feriti) in incidenti stradali

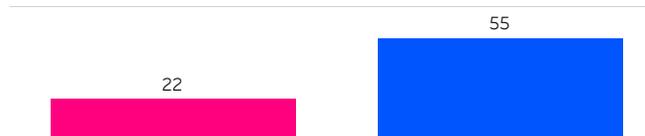


Distribuzione feriti per sesso

Femmine
Maschi



Distribuzione morti per sesso



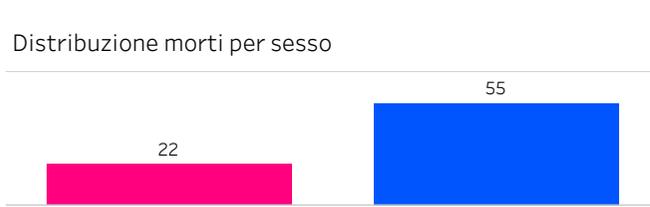
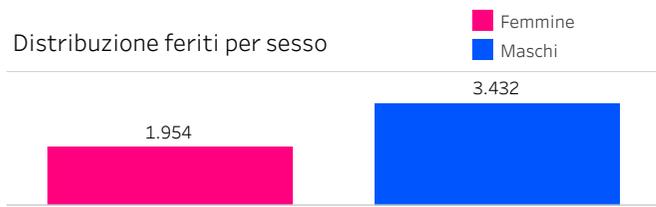
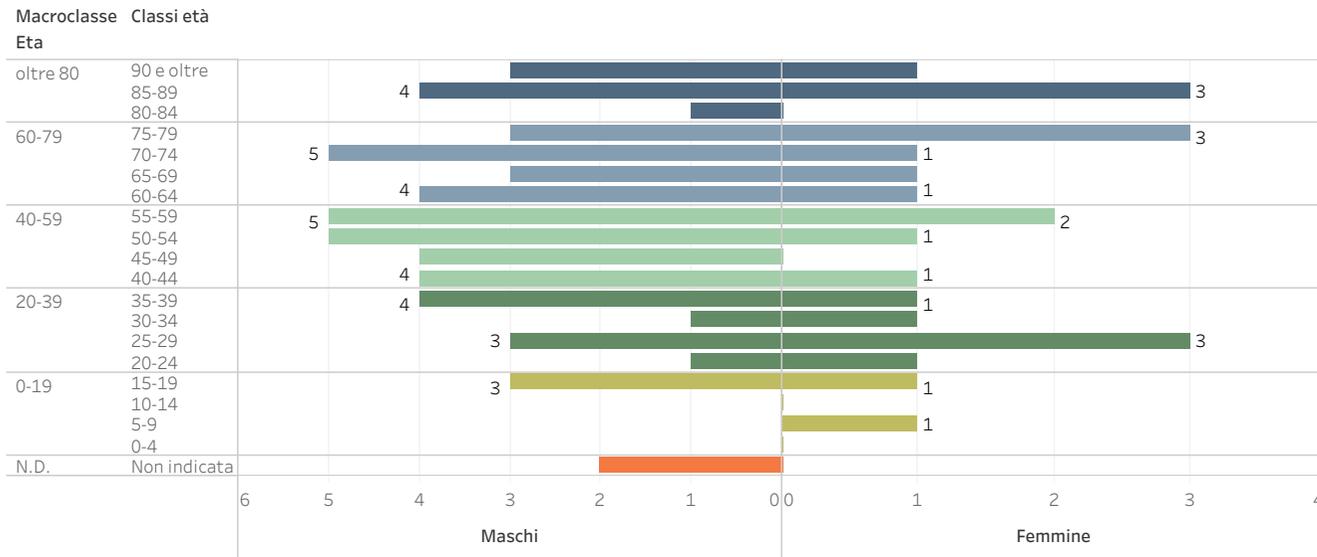
Report annuale



Città metropolitana di Bologna Mappe indicatori - Anno 2023



Piramide delle età delle vittime (Morti) in incidenti stradali



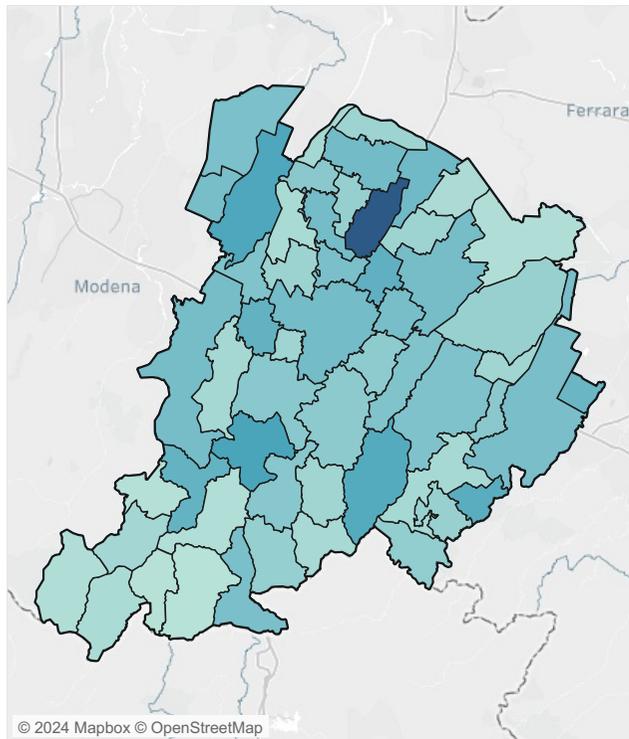
Report annuale



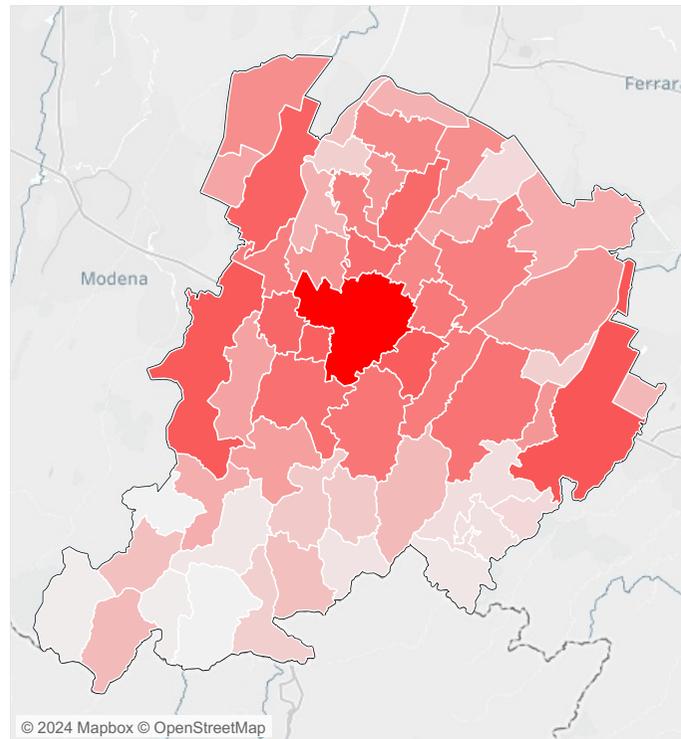
Città metropolitana di Bologna
Mappe indicatori - Anno 2023



Costo sociale pro capite in €



Numero di incidenti



Report annuale



Città metropolitana di Bologna Incidenti nella città metropolitana Anno: 2023



GLOSSARIO:

Incidente stradale: incidente su strada aperta alla pubblica circolazione in seguito al quale una o più persone sono rimaste ferite o uccise e dove almeno un veicolo è rimasto coinvolto.

Feriti: persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente.

Morti: persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente.

Indice di infortunio: numero di morti e feriti ogni 100 incidenti: $(M+F)/I * 100$.

Indice di lesività: numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I) * 100$.

Indice di mortalità: numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I) * 100$.

Tasso di incidentalità stradale: numero di incidenti stradali per mille abitanti

Tasso di mortalità stradale: numero di morti per incidente stradale per mille abitanti

Costo sociale: è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula: $((n^{\circ} \text{morti} * \text{€}1.503.990) + (n^{\circ} \text{feriti} * \text{€}42.219) + (n^{\circ} \text{incidenti} * \text{€}10.986))$. I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - D.D. 189 del 24/09/2012.

Parco veicolare: consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). E' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.

Utenti deboli: pedoni e ciclisti

Utenti vulnerabili per ruolo: pedoni, ciclisti, ciclomotoristi, motociclisti