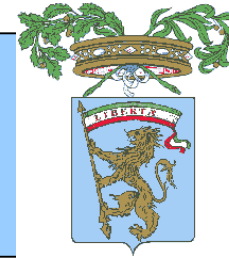


PROVINCIA DI BOLOGNA

Ufficio di statistica

Servizio Studi per la programmazione e Settore Viabilità



**ANALISI DELL'INCIDENTALITA' STRADALE
NELLA PROVINCIA DI BOLOGNA**

ANNO 2012

Pubblicazione: Bologna, Agosto 2013

Si ringraziano tutte le Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e
Polizie Municipali – che con l'invio periodico dei dati ci hanno permesso di
conoscere e di approfondire il fenomeno incidentalità stradale nel territorio
provinciale bolognese.

Redazione a cura di:

Dott.ssa Giovanna De Novellis

Dott.ssa Monica Mazzoni

**Osservatorio Incidenti Stradali
Provincia di Bologna**

<http://www.provincia.bologna.it/statistica/>

email: statistica@provincia.bologna.it

Indice

1. Serie storica: incidenti, morti e feriti - Anni 2003-2012
2. Feriti e indice di lesività - Morti e indice di mortalità - Anni 2003-2012
3. Obiettivo futuro e Costo sociale - Anni 2003-2012
4. Parco veicolare nella Provincia di Bologna - Anni 2003-2012
5. Incidenti per tipologia di veicolo - Anni 2003-2012
6. Morti e feriti per tipologia di veicolo - Anno 2012
7. Morti e feriti per classe d'età, sesso e tipo di veicolo coinvolto - Anno 2012
8. Investimento di pedoni e di ciclisti - Anno 2012
9. Natura dell'incidente - Anno 2012
10. Circostanze dell'incidente - Anno 2012
11. Incidenti stradali, morti e feriti per mese - Anno 2012
12. Incidenti stradali, morti e feriti per giorno della settimana - Anno 2012
13. Incidenti stradali, morti e feriti per ora e giorno della settimana - Anno 2012
14. Incidenti, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2012
15. Feriti e morti per tipo strada e natura - Anno 2012
16. Luogo dell'incidente e condizioni meteorologiche - Anno 2012
17. Incidenti, morti e feriti sulle strade provinciali e statali - Anno 2012
18. Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune - Anno 2012
19. Incidenti, morti, feriti e costo sociale per Comune (escluse le autostrade/tangenziali) - Anno 2012
20. Incidenti stradali, morti, feriti per Comune e strada - Anno 2012
21. Segue_Incidenti stradali, morti, feriti per Comune e strada - Anno 2012
22. Incidenti stradali georeferenziati - Anno 2012
23. Confronto dell'indice di mortalità del Comune di Bologna, della Regione Emilia Romagna e dell'Italia, anni 2001-2012
24. Incidenti e morti nelle Province della Regione Emilia Romagna. Anni 2011-2012

Definizioni

- **Incidente stradale:** incidente su strada aperta alla pubblica circolazione in seguito al quale una o più persone sono rimaste ferite o sono morte e dove almeno un veicolo è rimasto coinvolto.
- **Morti:** persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente.
- **Costo sociale:** valuta il costo sostenuto dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale dei morti e feriti medio annuo è valutato attraverso la seguente formula:
 $((n^{\circ}\text{morti} * \text{€}1.394.434) + (\text{feriti} * \text{€}73.631))$.
I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.
- **Indice di mortalità:** numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I) * 100$
- **Indice di infortunio:** numero di morti e feriti ogni 100 incidenti: $(M+F)/I * 100$
- **Indice di lesività:** numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I) * 100$
- **Utente debole:** pedoni e ciclisti
- **Parco veicolare:** la consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.) e' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali e' stata annotata la perdita di possesso.

Note

Le informazioni sono riferite alla rilevazione degli incidenti stradali avvenuti nel corso del 2012 e raccolte dalle Forze dell'Ordine (Carabinieri, Polizia municipale, Polizia stradale, Pubblica Sicurezza, Guardia di Finanza) in seguito ad una chiamata per sinistro avvenuto su una strada di pubblica circolazione. Gli incidenti stradali con soli danni ai veicoli o quelli nei quali non sono intervenute le Forze dell'Ordine non sono oggetto della presente raccolta. L'Osservatorio dell'incidentalità stradale della Provincia di Bologna, nato attraverso la sottoscrizione di una convenzione con l'Istituto Nazionale di Statistica, impegna la Provincia alla raccolta, al controllo e all'informatizzazione del dato con successiva trasmissione alla Regione e quindi all'ISTAT.

Una volta pervenuti all'ISTAT, i dati vengono sottoposti ad ulteriori procedure automatiche di controllo e correzione secondo criteri deterministici e probabilistici per eliminare contraddizioni o carenze ed è questo il motivo per cui i dati ufficiali diffusi dall'Istituto Nazionale di Statistica possono differire da quelli in possesso dell'Osservatorio provinciale.

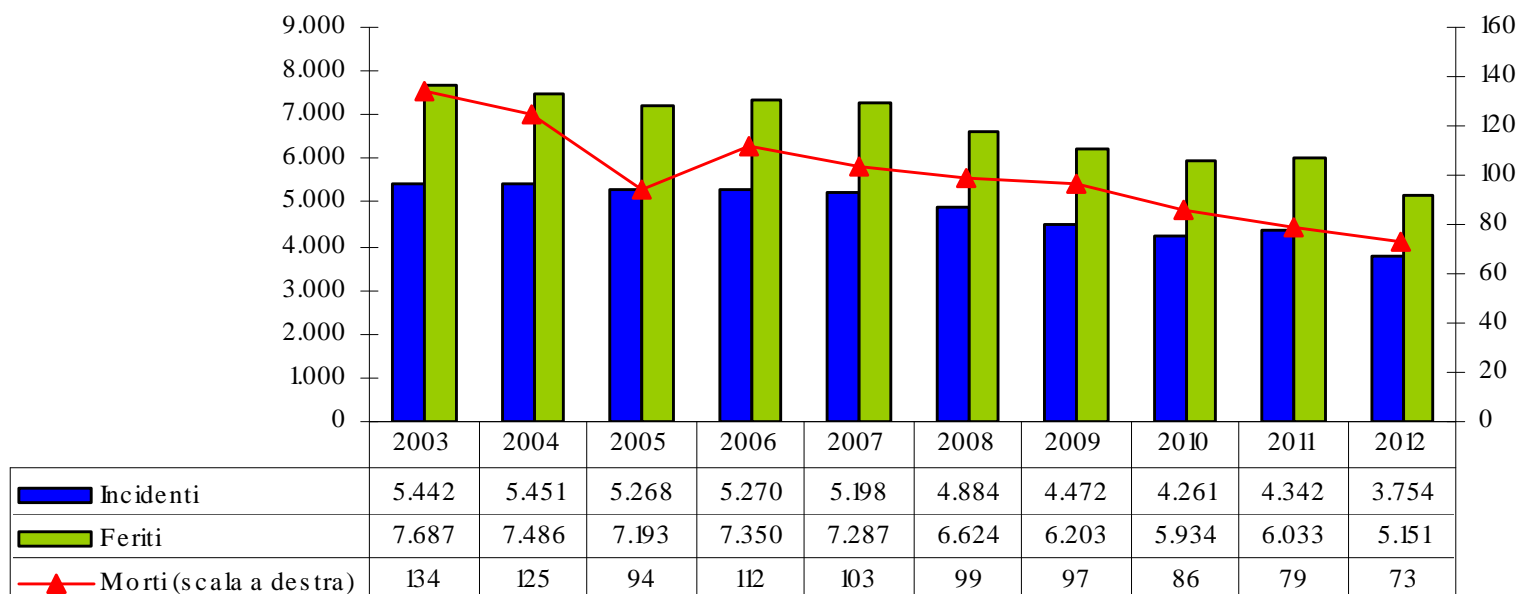
I dati rilevati hanno una definizione **provvisoria**, fintanto che Istat non li valida ed emette i definitivi, motivo per cui possono discostarsi da quelli ufficiali di qualche unità.

Serie storica: incidenti, morti e feriti - Anni 2003-2012*

Nella provincia bolognese, nell'anno 2012, si sono verificati **3.754** incidenti stradali con infortunati che hanno causato **5.151** feriti e **73** morti; mediamente circa **10 incidenti stradali con 14 feriti al giorno ed un decesso ogni 5 giorni**.

Rispetto al 2011 si registra un calo consistente del numero di sinistri pari al - 13,5%, mentre i morti sono diminuiti di 6 unità rispetto al 2011 (-7,6%) . La riduzione del numero degli incidenti con lesioni a persone, a livello nazionale e secondo le prime stime diffuse da Istat, è del -10,2%, i morti sono diminuiti del -5,4%**

Questo calo d'incidentalità può essere imputabile ad un maggior controllo sulle strade ed a una maggior consapevolezza del guidatore, ma anche ad una riduzione della circolazione dovuta alle eccezionali nevicate d'inizio anno 2012 e, in una porzione del territorio bolognese, agli effetti del grave terremoto che ha colpito l'Emilia.



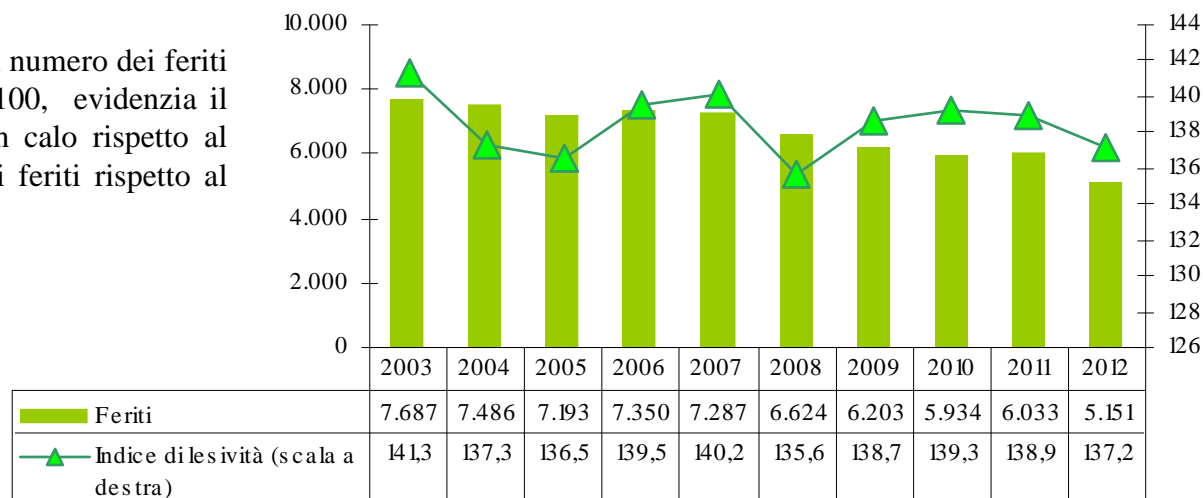
Fonte: Istat, dati 2003-2011; Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, dati 2012

*2012 dati provvisori; nel 2007 Istat ha proceduto ad una ricostruzione della serie storica degli incidenti avvenuti nel periodo 2000-2006; questo è il motivo per cui i dati possono differire dalle precedenti pubblicazioni della Provincia di Bologna relative a quegli anni.

**la stima preliminare del numero di incidenti, morti e feriti fornita da Istat sulla base delle rilevazioni trimestrali riepilogative, verrà consolidata con la diffusione ufficiale del dato definitivo nell'autunno 2013.

Feriti e indice di lesività - Anni 2003-2012

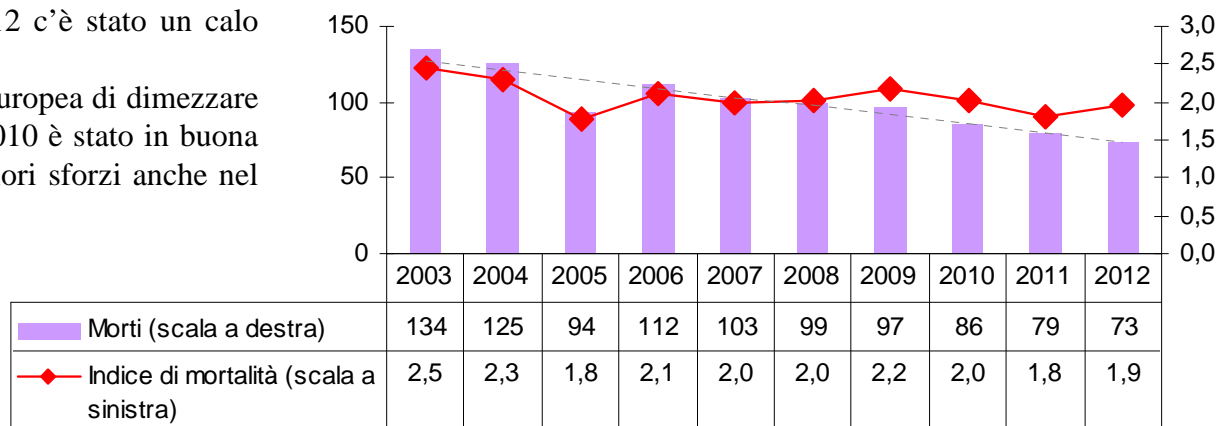
L'indice di lesività, dato dal rapporto tra il numero dei feriti e quello degli incidenti moltiplicato per 100, evidenzia il peso dei feriti; nel 2012 ha registrato un calo rispetto al 2011 ed è pari a 137,2. In percentuale i feriti rispetto al 2011 sono diminuiti del - 14,6%.



Morti e indice di mortalità - Anni 2003-2012

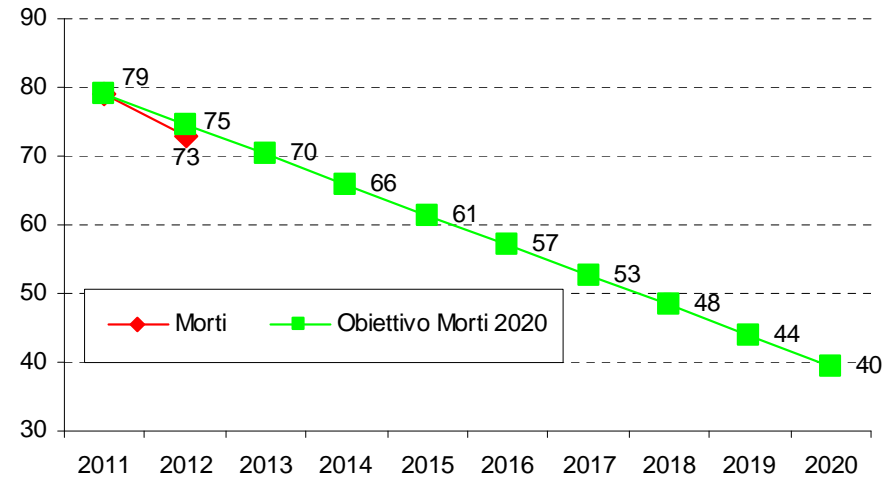
L'indice di mortalità mostra complessivamente un andamento decrescente: dal 2003 al 2012 c'è stato un calo del numero dei morti del 45,5%.

L'obiettivo fissato dalla Commissione Europea di dimezzare il numero dei morti nel periodo 2001- 2010 è stato in buona parte raggiunto, ma sono necessari ulteriori sforzi anche nel prossimo decennio 2011-2020.



Obiettivo futuro - Anni -2011-2020

Il programma Europeo di azione per la sicurezza stradale per il decennio 2011-2020 prevede il dimezzamento del numero dei morti sulle strade entro il 2020: per la Provincia di Bologna significherebbe arrivare a 40 decessi.



Costo sociale - Anni -2003-2012

Nel 2012 il costo sociale sostenuto dalla collettività imputabile alla morte o al ferimento delle persone in seguito ad un incidente avvenuto nella provincia bolognese è stato quantificato pari a € **481.066.963**

nel 2011 → € 554.376 (migliaia di euro)

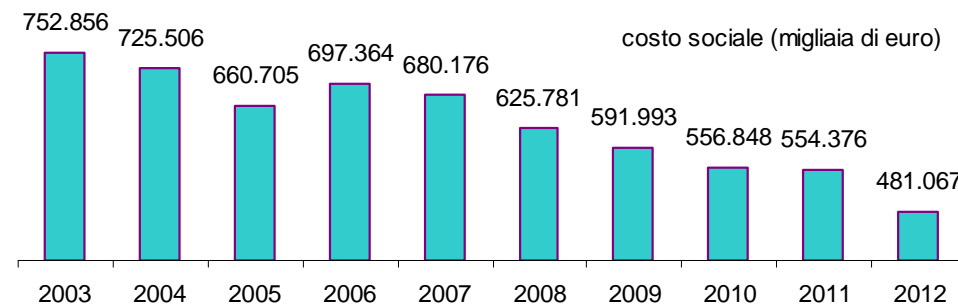
nel 2010 → € 556.848 (migliaia di euro)

...

nel 2003 → € 752.856

....

Nel periodo 2003-2012 è diminuito del 36% pari a circa 272 milioni di euro.

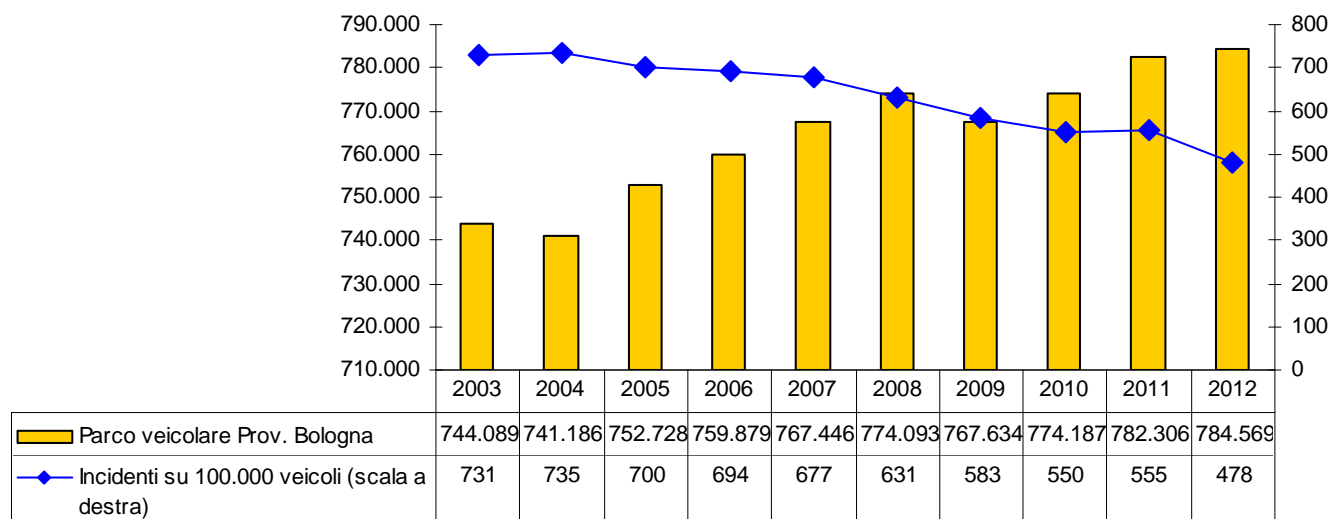


Fonte: Istat, dati 2003-2011; Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, 2012

Parco veicolare nella Provincia di Bologna – Anni 2003-2012

L'analisi dell'incidentalità stradale contestualizzata in base all'effettivo numero di veicoli circolanti sulle strade della Provincia di Bologna, mostra che, a fronte di un aumento del parco circolante del +5,4% nel decennio 2003-2012, il rapporto tra veicoli coinvolti in incidente e parco circolante è costantemente in calo. Nel 2012, nella Provincia di Bologna, i veicoli coinvolti in incidente stradale con danni alle persone sono stati circa 7.100 rispetto ai 784.569 in movimento, quindi si è verificato un incidente ogni 209 veicoli tra quelli immatricolati come circolanti sul territorio.

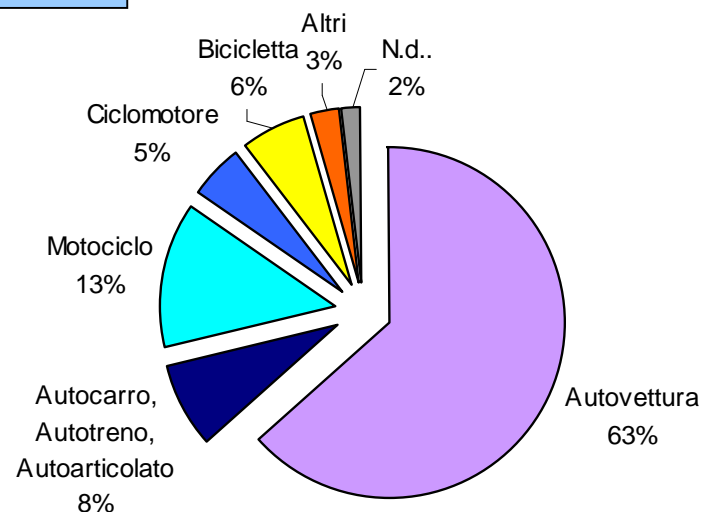
Si può notare inoltre che se nel periodo 2003-2007 il parco veicolare ha registrato un aumento del 3%, mentre nei successivi cinque anni 2008-2012 tale crescita è stata solo del 1%, probabilmente per l'effetto crisi economica che ha visto una riduzione delle immatricolazioni, un minor uso dell'auto per gli elevati costi di gestione e un aumento delle rottamazioni. D'altra parte è noto che il nostro paese vanta, in proporzione alla popolazione, uno dei tassi di motorizzazione più alti in Europa.



Fonte: elaborazione su dati Aci

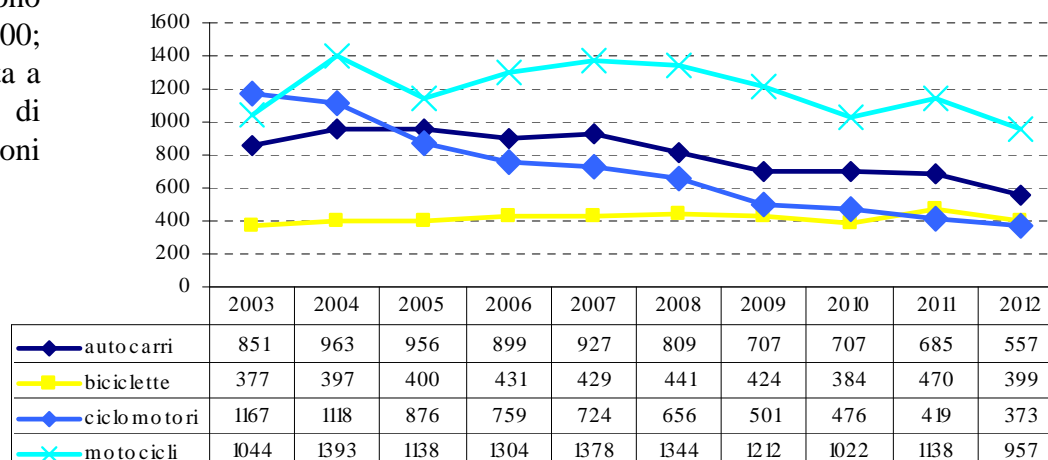
Incidenti per tipologia di veicolo - Anni 2003-2012

Nel 2012 tra i veicoli coinvolti in incidente, le autovetture rappresentano il 63%, i motocicli il 13%, i ciclomotori il 5%, le biciclette il 6%, gli autocarri, autotreni ed autoarticolati l' 8%.



Un'analisi dei veicoli coinvolti in incidente stradale negli ultimi 10 anni, mette in rilievo un calo generale per tutte le tipologie comprese le autovetture che sono passate nel decennio 2003-2012 da 6.800 a 4.500; questo dato è in linea con la riduzione della mobilità a livello nazionale, confermato dal ridotto consumo di carburante e con un evidente beneficio sulle congestioni del traffico. (Fonte: XX Rapporto Aci-Censis)

Veicoli coinvolti dal 2003 al 2012 (escluse le autovetture)

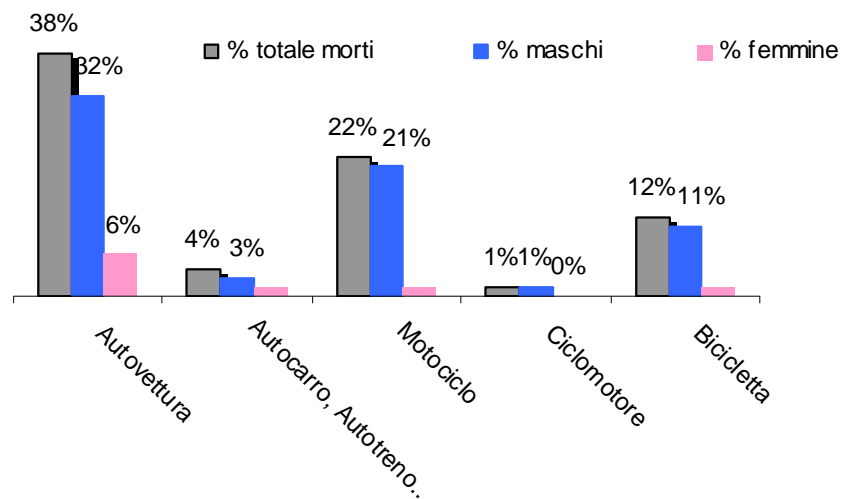
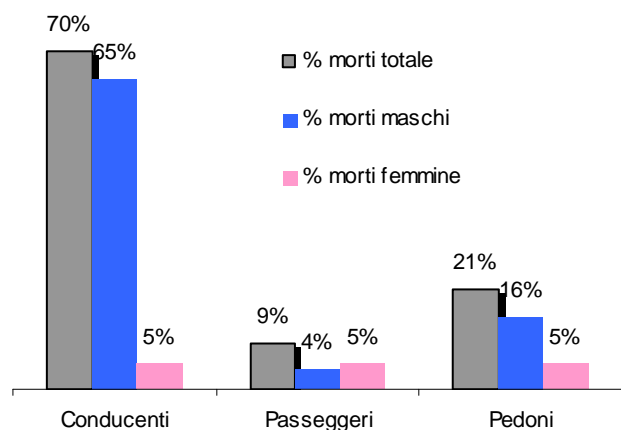


Fonte: Istat, dati 2003-2011; Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, 2012

Morti e feriti per tipologia di veicolo - Anno 2012

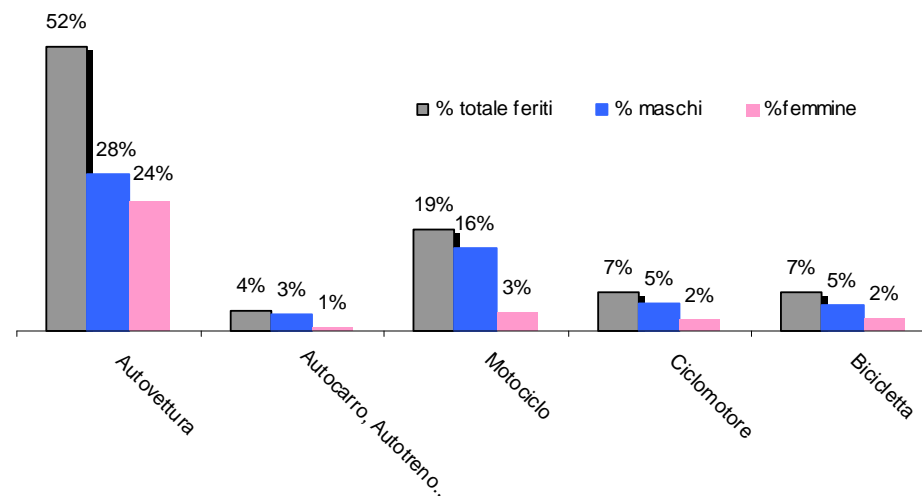
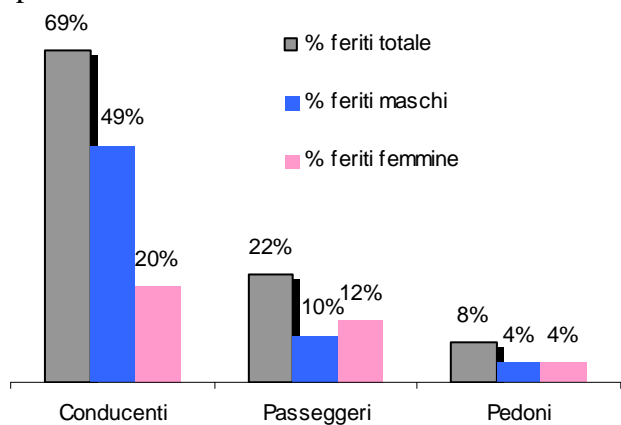
Nel 2012 tra le **73 persone morte** per incidente stradale, l'84% (61) sono di sesso maschile e il 16% di sesso femminile (12); il 70% è rimasto vittima come conducente di un veicolo, il 9% come passeggero, il 21% è un pedone.

Tra le persone decedute su veicolo, il 38% si trovava su un'autovettura, il 22% su motociclo, il 12% in bicicletta, il 4% su mezzo pesante.



Tra le **5.151 persone ferite** in incidente stradale, il 63% sono maschi e il 37% sono femmine, il 69% è conducente, il 22% è passeggero e l'8% è pedone (nell'1% dei casi non è possibile determinarlo).

Il 52% dei feriti su veicolo si trovava su autovettura, il 19% su motociclo, il 7% su ciclomotore, il 7% in bicicletta, il 4% su mezzo pesante.



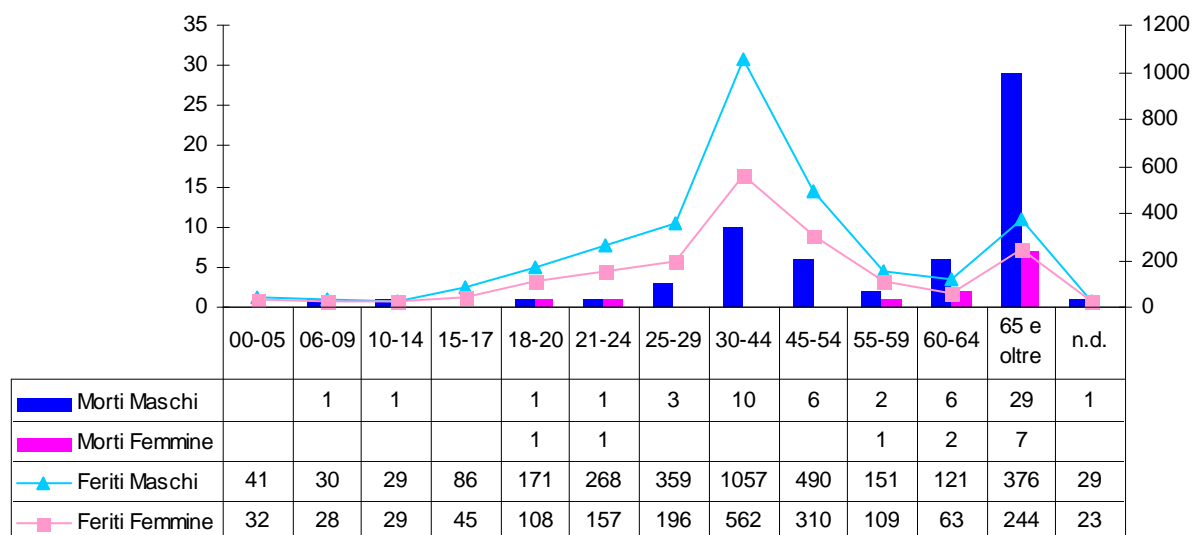
Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2012

Morti e feriti per classe d'età, sesso e tipo di veicolo - Anno 2012

L'analisi dei decessi per classi d'età evidenzia un maggior numero di vittime fra gli ultra sessantacinquenni, 36 cioè il 49,3% del totale complessivo (39,7% uomini, 9,6% donne); 14 di questi over 65 sono deceduti su autovetture, 9 in bicicletta, mentre 11 sono pedoni morti. Nelle altre fasce d'età, tra i maschi ci sono 10 deceduti nella classe 30-44 (di cui 5 su motociclo e 3 su autovettura, 2 pedoni); 8 vittime tra i 60 ed i 64 anni, 4 dei quali su auto; 6 morti nella classe d'età 45-54, di cui 5 su motociclo.

Dei 12 decessi registrati per le femmine, 7 riguardano le ultra-sessantacinquenni, a bordo di un'auto o come pedone.

Tra i feriti complessivi, la classe d'età più numerosa risulta la 30-44 con il 31% (20% uomini e 11% donne), segue la 45-54 con il 15% (9% maschi, 6% femmine), quella degli ultra-sessantacinquenni con il 12% (7% maschi e 5% femmine) e la 21-24 con l'8% (5% maschi, 3% femmine).



| morti | 6-09 | 10-14 | 15-17 | 18-20 | 21-24 | 25-29 | 30-44 | 45-54 | 55-59 | 60-64 | 65 e + | nd | Totale |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|--------|
| autovetture | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | 14 | 1 | 28 |
| autocarri | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | | 3 |
| biciclette | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | | 9 |
| ciclomotori | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 |
| motocicli | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | | 16 |
| altri | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 |
| pedoni | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 | | 15 |
| Totale | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 10 | 6 | 3 | 8 | 36 | 1 | 73 |

Investimento di pedoni - Anno 2012

Nel 2012 nella Provincia di Bologna si sono verificati 415 incidenti con pedoni che hanno procurato il ferimento di 427 persone e la morte di altre 15. Rispetto al 2011 questo tipo di incidente è diminuito (del -7%). I pedoni morti sono aumentati dal 2011 al 2012 di 4 unità, mentre quelli feriti sono diminuiti di 37 unità. I pedoni coinvolti, 226 femmine e 216 maschi, hanno oltre 65 anni nel 30% (132) dei casi, mentre sono minorenni per il 14% (60). Fra i pedoni coinvolti 15 sono deceduti, 4 femmine e 11 maschi, la maggior parte anziani. I pedoni deceduti rappresentano il 20% dei morti in incidente stradale.

Investimento di ciclisti - Anno 2012

Nel 2012, nella Provincia di Bologna, le biciclette coinvolte in incidente stradale con lesioni sono state 399 e rappresentano il 6% di tutti i veicoli coinvolti in incidente con infortunati. Rispetto al 2011, le biciclette coinvolte risultano diminuite di 71 unità. Sono diminuiti rispetto al 2011 di 63 unità anche il numero di ciclisti feriti (443) e di 5 unità i ciclisti morti (9).

| pedoni | | | | | | ciclisti | | | | | |
|--------|-----|-----|------|-----|-----|----------|-----|-----|------|-----|-----|
| 2011 | | | 2012 | | | 2011 | | | 2012 | | |
| Inc | Fer | Mor | Inc | Fer | Mor | Inc | Fer | Mor | Inc | Fer | Mor |
| 446 | 464 | 11 | 415 | 427 | 15 | 470 | 443 | 14 | 399 | 380 | 9 |

Natura dell'incidente - Anno 2012

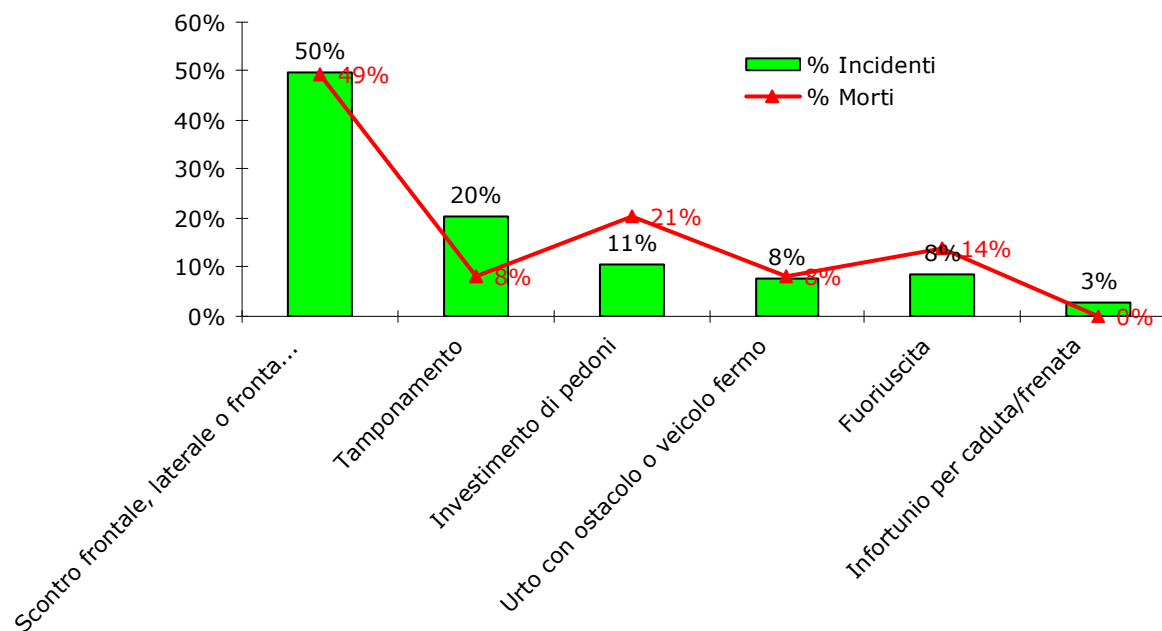
In base alla modalità in cui è avvenuto un incidente, si classificano:

- scontri frontali-laterali: 50%
- tamponamento: 20%
- investimento di pedoni: 11%
- fuoriuscita: 8%
- urto con ostacolo o veicolo fermo: 8%
- Infortunio per caduta/frenata: 3%

I decessi sono stati causati:

- scontri sia frontali che laterali: 49%
- investimenti di pedoni: 21%
- fuoriuscite: 14%
- tamponamenti: 8 %

| Natura dell'incidente | Incidenti | feriti | morti |
|--|-------------|-------------|-----------|
| Scontro frontale, laterale o frontale-laterale | 1872 | 2539 | 36 |
| Tamponamento | 768 | 1283 | 6 |
| Investimento di pedoni | 406 | 454 | 15 |
| Urto con ostacolo o veicolo fermo | 284 | 338 | 6 |
| Fuoriuscita | 317 | 415 | 10 |
| Infortunio per caduta/frenata | 107 | 122 | 0 |
| Totale | 3754 | 5151 | 73 |



Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2012

Circostanze dell'incidente - Anno 2012

Circostanze d'incidente più frequenti:

- distrazione alla guida (16%)
- senza dare la precedenza o rispettare lo stop (9%)
- manovrava (7%)
- eccessiva velocità (6%)
- comportamento scorretto del pedone (4,4%)
- mancata distanza di sicurezza (4,4%)
- contromano (1%)
- senza rispettare la segnaletica (1%)
- altre (3%)
- imprecisata (8%)
- cause concomitanti (39%)

l'ebbrezza da alcool, essendo rilevabile immediatamente solo in particolari circostanze, è poco indicata

Circostanze di decesso più frequenti:

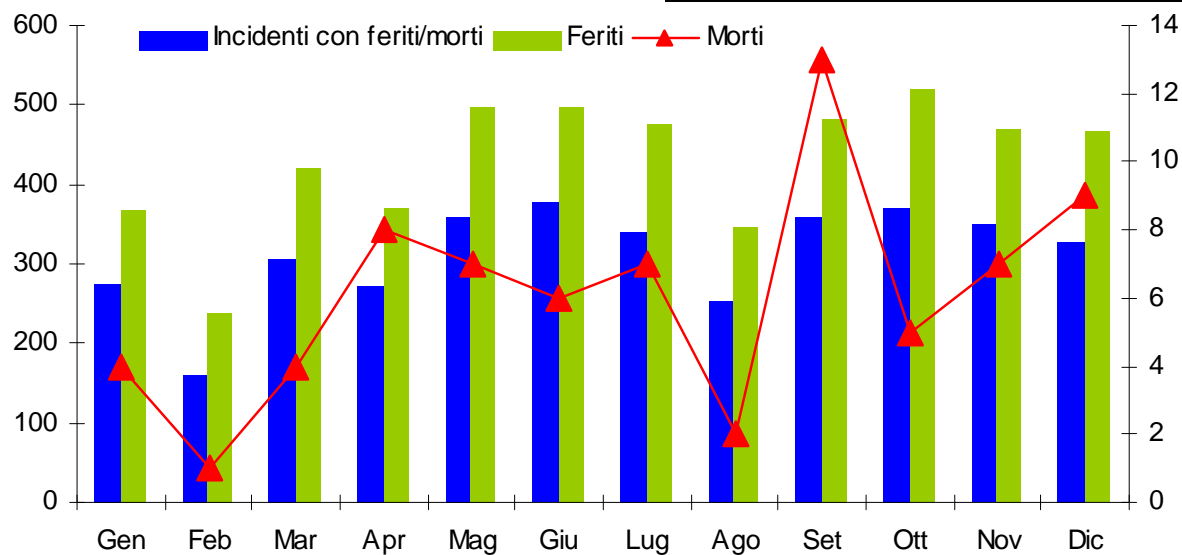
- distrazione alla guida (11%)
- senza dare la precedenza o rispettare lo stop (11%)
- comportamento scorretto del pedone (8%)
- eccessiva velocità (7%)
- per sonno o malore (5%)
- altre circostanze quali: mancata distanza di sicurezza, senza rispettare la segnaletica....

Incidenti stradali, morti e feriti per mese - Anno 2012

I mesi in cui si registrano più incidenti e un più elevato numero di feriti sono giugno (378), ottobre (372) e maggio (360).

Gennaio e febbraio sono caratterizzati da un minor numero di incidenti dovuto anche per la diminuzione dei veicoli circolanti a causa delle nevicate d'inizio d'anno; agosto è caratterizzato dall'esodo dalla città. Settembre registra un maggior numero di incidenti mortali, 13, seguito da dicembre e aprile con rispettivamente 9 e 8 decessi. L'indice d'infortunio più elevato si ha nel mese di febbraio (146,9).

| Mese | Incidenti con feriti/morti | Feriti | Incidenti mortali | Morti | Indice di mortalità | Indice di Lesività | Indice di infortunio |
|---------------|----------------------------|--------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------------|----------------------|
| Gennaio | 274 | 367 | 4 | 4 | 1,5 | 133,9 | 135,4 |
| Febbraio | 162 | 237 | 1 | 1 | 0,6 | 146,3 | 146,9 |
| Marzo | 307 | 420 | 4 | 4 | 1,3 | 136,8 | 138,1 |
| Aprile | 272 | 370 | 8 | 8 | 2,9 | 136,0 | 139,0 |
| Maggio | 360 | 499 | 6 | 7 | 1,9 | 138,6 | 140,6 |
| Giugno | 378 | 497 | 6 | 6 | 1,6 | 131,5 | 133,1 |
| Luglio | 341 | 475 | 7 | 7 | 2,1 | 139,3 | 141,3 |
| Agosto | 254 | 345 | 2 | 2 | 0,8 | 135,8 | 136,6 |
| Settembre | 359 | 483 | 13 | 13 | 3,6 | 134,5 | 138,2 |
| Ottobre | 372 | 520 | 5 | 5 | 1,3 | 139,8 | 141,1 |
| Novembre | 348 | 471 | 7 | 7 | 2,0 | 135,3 | 137,4 |
| Dicembre | 327 | 467 | 9 | 9 | 2,8 | 142,8 | 145,6 |
| Totale | 3.754 | 5.151 | 72 | 73 | 1,9 | 137,2 | 139,2 |

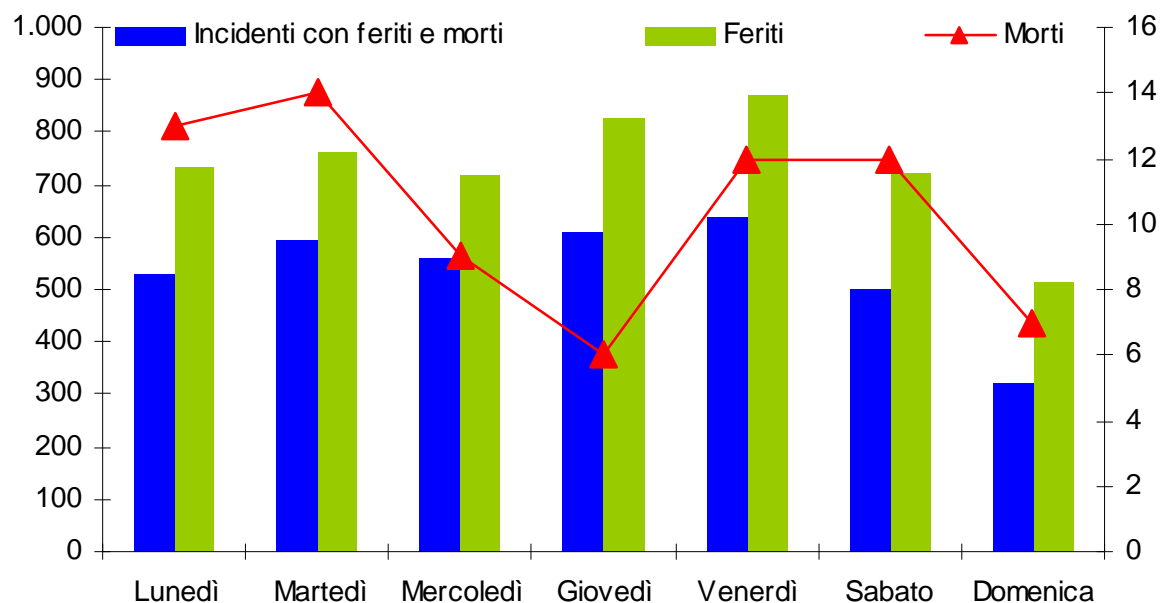


Incidenti stradali, morti e feriti per giorno della settimana - Anno 2012

Tra i giorni della settimana, il venerdì presenta un maggior numero d'incidenti (638) e feriti (870), mentre il martedì ha un più elevato numero di morti (14).

La domenica è caratterizzata da un alto indice di lesività (159) e d' infortunio (161): meno incidenti, ma con effetti più rilevanti per numero di feriti e morti procurati.

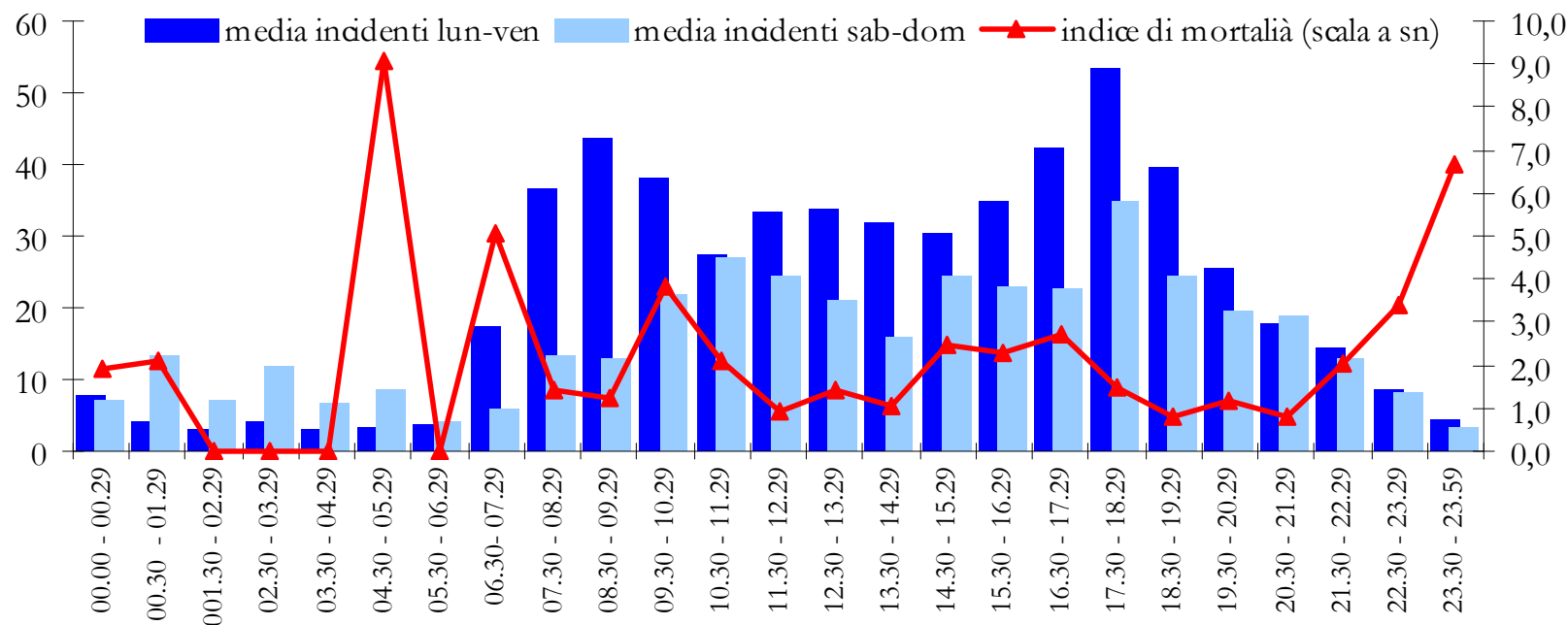
| | Incidenti con feriti e morti | Feriti | Incidenti mortali | Morti | Indice di mortalità | Indice di Lesività | Indice di infortunio |
|---------------|------------------------------|--------------|-------------------|-----------|---------------------|--------------------|----------------------|
| Lunedì | 529 | 734 | 13 | 13 | 2,5 | 138,8 | 141,2 |
| Martedì | 594 | 764 | 13 | 14 | 2,4 | 128,6 | 131,0 |
| Mercoledì | 559 | 719 | 9 | 9 | 1,6 | 128,6 | 130,2 |
| Giovedì | 610 | 828 | 6 | 6 | 1,0 | 135,7 | 136,7 |
| Venerdì | 638 | 870 | 12 | 12 | 1,9 | 136,4 | 138,2 |
| Sabato | 501 | 722 | 12 | 12 | 2,4 | 144,1 | 146,5 |
| Domenica | 323 | 514 | 7 | 7 | 2,2 | 159,1 | 161,3 |
| Totale | 3.754 | 5.151 | 72 | 73 | 1,9 | 137,2 | 139,2 |



Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2012

Incidenti stradali, morti e feriti per giorno e ora - Anno 2012

Nei giorni di sabato e domenica vi è una diminuzione degli incidenti nelle ore diurne ed un aumento in quelle notturne fino alle 6.30 del mattino. Gli incidenti nei giorni lavorativi prevalgono nelle fasce orarie diurne, in particolare in orari legati agli spostamenti per studio e lavoro, nella mattinata dalle 8.30 alle 9.30 e nel pomeriggio dalle 17.30 alle 18.30. Il maggior numero di morti avviene nelle ore diurne, ma l'indice di mortalità più elevato è tra le 23.30 e 00.30 e le 4 .30 e le 5.30 del mattino .



Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2012

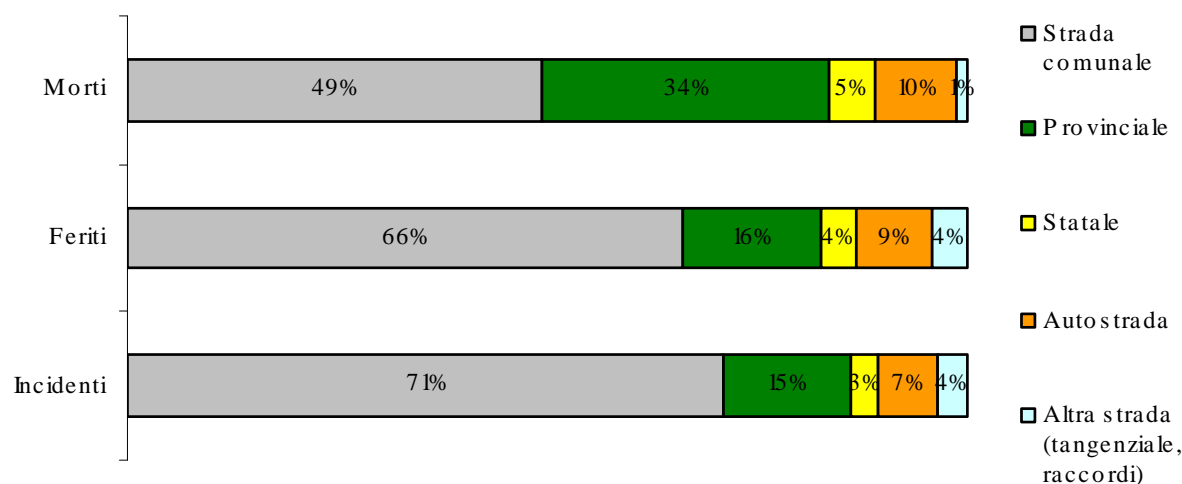
Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2012

Nell'anno 2012, il 71% dei sinistri si è verificato su strada urbana e comunale extra-urbana, il 15% su provinciale, il 7% su autostrada, il 3% su statale e il 4% su altra strada (raccordo, tangenziale..).

Per quanto riguarda gli incidenti mortali, la strada urbana e comunale extra-urbana ha visto un maggior numero di morti (36 deceduti, il 49% del totale), ma l'indice di mortalità più elevato è sulle provinciali (4,4%).

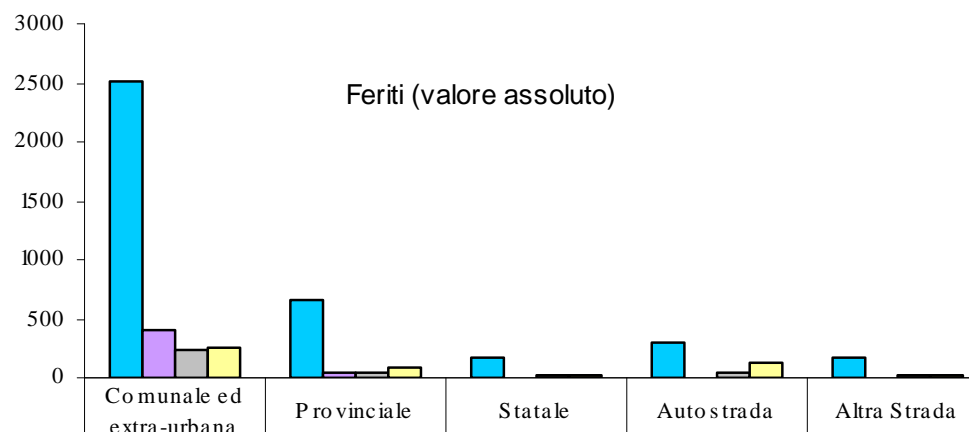
Il più elevato indice di infortunio, circa il 184%, si registra sulle autostrade, a conferma della maggiore pericolosità di questo tipo di strada.

| | Incidenti | Morti | Feriti | Indice di mortalità | Indice di lesività | Indice di infortunio | Costo sociale (in migliaia di €) |
|----------------------|--------------|-----------|--------------|---------------------|--------------------|----------------------|----------------------------------|
| Comunale urbana | 2.425 | 28 | 3.069 | 1,2 | 126,6 | 127,7 | 265.018 |
| Comunale extraurbana | 237 | 8 | 345 | 3,4 | 145,6 | 148,9 | 36.558 |
| Provinciale | 567 | 25 | 842 | 4,4 | 148,5 | 152,9 | 96.858 |
| Statale | 129 | 4 | 209 | 3,1 | 162,0 | 165,1 | 20.967 |
| Autostrada | 262 | 7 | 476 | 2,7 | 181,7 | 184,4 | 44.809 |
| Altra Strada | 134 | 1 | 210 | 0,7 | 156,7 | 157,5 | 16.857 |
| Totale | 3.754 | 73 | 5.151 | 1,9 | 137,2 | 139,2 | 481.067 |

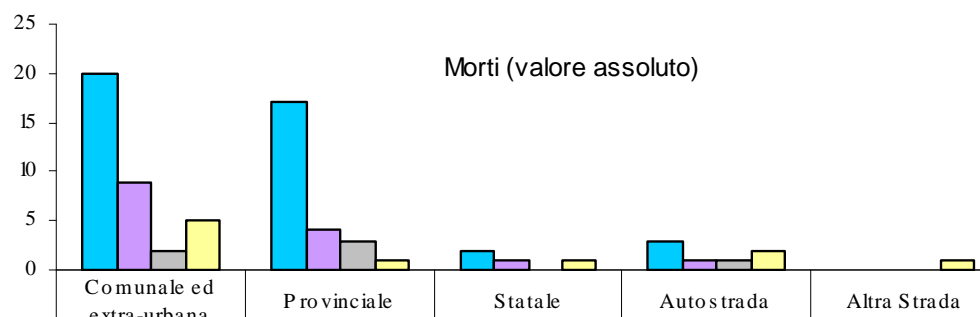


Feriti e morti per tipo strada e natura - Anno 2012

Se su strada urbana e comunale extra-urbana il 49% dei feriti (2.516) e il 27% (20) dei morti è rimasto coinvolto in sinistri tra veicoli in marcia, anche la strada provinciale spicca in termini di vittime, 17 dei quali (il 23%) sono deceduti in scontri tra veicoli in marcia, il 13 % pari a 666 sono rimaste ferite, mentre 4 (il 6%) sono morti in sinistri tra veicoli e pedoni.



| | | | | | |
|--|-------|-----|-----|-----|-----|
| ■ Tra veicoli in marcia | 2.516 | 666 | 170 | 305 | 168 |
| ■ Tra veicoli e pedoni | 404 | 42 | 7 | 1 | 0 |
| ■ Veicolo in marcia che urta veicolo fermo | 231 | 42 | 14 | 34 | 11 |
| ■ Veicolo in marcia senza urto | 263 | 92 | 18 | 136 | 31 |



| | | | | | |
|--|----|----|---|---|---|
| ■ Tra veicoli in marcia | 20 | 17 | 2 | 3 | |
| ■ Tra veicoli e pedoni | 9 | 4 | 1 | 1 | |
| ■ Veicolo in marcia che urta veicolo fermo | 2 | 3 | | 1 | |
| ■ Veicolo in marcia senza urto | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 |

Luogo dell'incidente - Anno 2012

Gli incidenti avvenuti sui rettilinei sono poco di più di quelli registrati sugli incroci, ma hanno avuto una mortalità molto più alta con rispettivamente 47 decessi contro 13.

Rilevante è anche il costo sociale medio degli incidenti avvenuti ad un passaggio a livello.

| | incidenti | feriti | morti | Costo sociale medio per incidente |
|-----------------------------------|--------------|--------------|-----------|-----------------------------------|
| Incrocio - Rotatoria | 1.628 | 2.206 | 13 | 110.908 |
| Rettilinea | 1.777 | 2.450 | 47 | 138.399 |
| Curva, dosso, strettoia, pendenza | 314 | 451 | 12 | 159.047 |
| Passaggio a livello | 5 | 5 | 1 | 352.518 |
| Galleria | 6 | 7 | - | 85.903 |
| n.d. | 24 | 32 | - | 98.175 |
| Totale | 3.754 | 5.151 | 73 | 128.148 |

Condizioni meteorologiche - Anno 2012

Un incidente avvenuto in condizioni di mal tempo (nebbia, pioggia, grandine) ha un costo sociale medio più elevato rispetto ad un sinistro accaduto con il tempo sereno, ma poiché i 3.226 incidenti avvenuti con il sereno rappresentano circa l' 86% dei casi, il costo complessivo per questa tipologia di sinistri risulta essere assai elevato.

| | incidenti | feriti | morti | Costo sociale medio per incidente |
|---------------|-------------|-------------|-----------|-----------------------------------|
| Sereno | 3226 | 4386 | 54 | 123.449 |
| Nebbia | 65 | 102 | 2 | 158.450 |
| Pioggia | 258 | 368 | 11 | 164.477 |
| Grandine | 2 | 2 | 0 | 73.631 |
| Neve | 37 | 54 | 2 | 182.836 |
| Vento forte | 5 | 7 | 0 | 103.083 |
| Altro | 130 | 183 | 3 | 135.829 |
| n.d. | 31 | 49 | 1 | 161.366 |
| Totale | 3754 | 5151 | 73 | 128.148 |

Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2012

Incidenti, morti e feriti sulle strade provinciali e statali –Anno 2012

Evidenziate in giallo le 2 strade statali, Emilia e Porrettana, con un alto numero di incidenti (73 e 56). Tra le strade provinciali, la più incidentata risulta l'SP569 Di Vignola con 58 incidenti e 5 morti. Nella tabella sono poi riportate 68 strade provinciali (su 98) dove è stato rilevato almeno un incidente con infortunati nel 2012.

| NOME STRADA | incidenti | feriti | Morti | Lunghezza strada (km) | Incidenti per KM | NOME STRADA | incidenti | feriti | Morti | Lunghezza strada (km) | Incidenti per KM |
|---|-----------|------------|----------|-----------------------|------------------|---|------------|------------|-----------|-----------------------|------------------|
| SS9 EMILIA | 73 | 110 | 0 | 41,4 | 1,76 | SP29/1 MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA primo tronco | 3 | 4 | 1 | 20,898 | 0,14 |
| SP569 DI VIGNOLA (ex SS) | 58 | 90 | 5 | 21,977 | 2,64 | SP36 VAL DI ZENA | 3 | 4 | 0 | 16,105 | 0,19 |
| SS64 PORRETTANA | 56 | 99 | 4 | 78,4 | 0,71 | SP46 CASTELMAGGIORE - GRANAROLO | 3 | 4 | 0 | 5,956 | 0,50 |
| SP4 GALLIERA | 54 | 77 | 4 | 24,853 | 2,17 | SP48 CASTELLI GUELFI | 3 | 5 | 0 | 8,018 | 0,37 |
| SP26 VALLE DEL LAVINO | 44 | 65 | 1 | 39,44 | 1,12 | SP59 MONZUNO | 3 | 1 | 2 | 18,328 | 0,16 |
| SP253 SAN VITALE (ex SS) | 36 | 60 | 2 | 32,26 | 1,12 | SP62/1 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE primo tronco | 3 | 5 | 0 | 26,669 | 0,11 |
| SP610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS) | 28 | 41 | 1 | 38,056 | 0,74 | SP78/1 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO primo tronco | 3 | 3 | 0 | 3,787 | 0,79 |
| SP5 S.DONATO | 26 | 38 | 0 | 38,445 | 0,68 | SP83 TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO | 3 | 3 | 0 | 10,463 | 0,29 |
| SP568 DI CREVALCORE (ex SS) | 26 | 45 | 0 | 17,019 | 1,53 | FVS FONDO VALLE SAVENA | 3 | 8 | 0 | 28,959 | 0,10 |
| SP3 TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco | 22 | 38 | 0 | 30,046 | 0,73 | SP21 VAL SILLARO | 2 | 2 | 0 | 32,374 | 0,06 |
| SP27 VALLE DEL SAMOGGIA | 20 | 27 | 1 | 32,422 | 0,62 | SP57 MADOLMA | 2 | 2 | 0 | 11,6 | 0,17 |
| SP65 DELLA FUTA (ex SS) | 19 | 28 | 0 | 38,67 | 0,49 | SP60 S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO | 2 | 1 | 1 | 24,845 | 0,08 |
| SP45 SALICETO | 19 | 27 | 0 | 10,192 | 1,86 | SP61 VAL DI SAMBRO | 2 | 2 | 0 | 19,871 | 0,10 |
| SP255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS) | 15 | 24 | 0 | 15,174 | 0,99 | SP623 DEL PASSO BRASA (ex SS) | 2 | 3 | 0 | 22,604 | 0,09 |
| SP7 VALLE DELL' IDICE | 14 | 21 | 2 | 35,495 | 0,39 | SP19 S.CARLO | 1 | 3 | 0 | 12,918 | 0,08 |
| SP42 CENTESE | 14 | 17 | 0 | 13,129 | 1,07 | SP1 PALATA | 1 | 1 | 0 | 6,191 | 0,16 |
| SP6 ZENZALINO | 11 | 18 | 1 | 22,403 | 0,49 | SP3/3 TRASVERSALE DI PIANURA terzo tronco | 1 | 1 | 0 | 1,99 | 0,50 |
| SP325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS) | 9 | 12 | 0 | 39,581 | 0,23 | SP16 VIA LUNGA | 1 | 1 | 0 | 9,366 | 0,11 |
| SP3/2 TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco | 9 | 12 | 0 | 21,371 | 0,42 | SP17 CASALFIUMANESE | 1 | 1 | 0 | 1,055 | 0,95 |
| SP31 COLUNGA | 9 | 12 | 0 | 21,047 | 0,43 | SP22 VALLE DELL' IDICE - SS 65 | 1 | 1 | 0 | 6,679 | 0,15 |
| SP44 BASSA - BOLOGNESE | 8 | 18 | 0 | 10,907 | 0,73 | SP34 GESSO | 1 | 1 | 0 | 12,524 | 0,08 |
| SP18 PADULLESE | 7 | 12 | 0 | 16,947 | 0,41 | SP37 GANZOLE | 1 | 1 | 0 | 9,695 | 0,10 |
| SP2 VIA DELLE BUDRIE | 5 | 5 | 0 | 9,21 | 0,54 | SP40 PASSO ZANCHETTO - PORRETTA TERME | 1 | 1 | 0 | 23,229 | 0,04 |
| SP12 BASSO RENO | 5 | 6 | 0 | 22,828 | 0,22 | SP49 IMPERIALE | 1 | 1 | 0 | 0,792 | 1,26 |
| SP51 MEDICINA - BIVIO SELICE | 5 | 8 | 0 | 15,76 | 0,32 | SP50 S.ANTONIO | 1 | 2 | 0 | 6,324 | 0,16 |
| SP54 LUGHESE | 5 | 5 | 0 | 12,812 | 0,39 | SP53 BIVIO SELICE - MORDANO | 1 | 2 | 0 | 4,212 | 0,24 |
| SP70/1 VALLE TORRENTE GHIAIE primo tronco | 5 | 7 | 0 | 5,956 | 0,84 | SP58 PIEVE DEL PINO | 1 | 1 | 0 | 16,117 | 0,06 |
| SP324 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS) | 5 | 9 | 1 | 24,84 | 0,20 | SP62/2 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE secondo tronco | 1 | 1 | 0 | 1,791 | 0,56 |
| SP9/1 CREVALCORE - GALEAZZA primo tronco | 4 | 7 | 0 | 16,117 | 0,25 | SP64 GRANAGLIONE - SS 64 | 1 | 2 | 0 | 7,805 | 0,13 |
| SP10 BEVILACQUA | 4 | 6 | 1 | 9,502 | 0,42 | SP70/2 VALLE TORRENTE GHIAIE secondo tronco | 1 | 1 | 0 | 6,382 | 0,16 |
| SP11 S.BENEDETTO | 4 | 9 | 0 | 10,179 | 0,39 | SP71/1 CAVONE primo tronco | 1 | 1 | 0 | 12,989 | 0,08 |
| SP20 S.PIETRO IN CASALE - SS 64 | 4 | 7 | 0 | 6,927 | 0,58 | SP74 MONGARDINO | 1 | 1 | 0 | 10,605 | 0,09 |
| SP30 TRENTOLA | 4 | 6 | 0 | 12,037 | 0,33 | SP76 STIORE | 1 | 1 | 0 | 7,253 | 0,14 |
| SP14 VALSANTERNO | 3 | 3 | 0 | 10,429 | 0,29 | SP86 LUNGOSAVENA | 1 | 1 | 0 | 5,853 | 0,17 |
| SP15 BORDONA | 3 | 1 | 2 | 5,425 | 0,55 | | | | | | |
| SP24 GRIZZANA | 3 | 5 | 0 | 12,7 | 0,24 | | | | | | |
| SP28 CROCE DELL' IDICE | 3 | 4 | 0 | 5,942 | 0,50 | TOTALE STRADE STATALI | 129 | 209 | 4 | 119,8 | 2,47 |
| | | | | | | TOTALE STRADE PROVINCIALI | 567 | 842 | 25 | 1114,345 | 0,51 |

Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune – Anno 2012

| Comune | Popolazione 2012 | Incidenti | Feriti | Morti | Costo sociale (migliaia di euro) | Costo sociale per abitante (migliaia di euro) | Comune | Popolazione 2012 | Incidenti | Feriti | Morti | Costo sociale (migliaia di euro) | Costo sociale per abitante (migliaia di euro) |
|--------------------------|------------------|-----------|--------|-------|----------------------------------|---|----------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------|----------------------------------|---|
| ANZOLA DELL'EMILIA | 12.166 | 37 | 53 | 1 | 5.297 | 435 | IMOLA | 69.774 | 293 | 411 | 6 | 38.629 | 554 |
| ARGELATO | 9.812 | 35 | 56 | 1 | 5.518 | 562 | LIZZANO IN BELVEDERE | 2.336 | 3 | 3 | 0 | 221 | 95 |
| BARICELLA | 6.931 | 11 | 14 | 1 | 2.425 | 350 | LOIANO | 4.481 | 8 | 13 | 1 | 2.352 | 525 |
| BAZZANO | 6.854 | 13 | 18 | 0 | 1.325 | 193 | MALALBERGO | 8.917 | 24 | 35 | 1 | 3.972 | 445 |
| BENTIVOGLIO | 5.492 | 54 | 83 | 0 | 6.111 | 1.113 | MARZABOTTO | 6.858 | 14 | 20 | 1 | 2.867 | 418 |
| BOLOGNA | 385.329 | 1.944 | 2.470 | 22 | 212.546 | 552 | MEDICINA | 16.837 | 31 | 45 | 3 | 7.497 | 445 |
| BORGO TOSSIGNANO | 3.373 | 3 | 4 | 0 | 295 | 87 | MINERBIO | 8.798 | 10 | 13 | 0 | 957 | 109 |
| BUDRIO | 18.286 | 49 | 73 | 2 | 8.164 | 446 | MOLINELLA | 15.936 | 29 | 42 | 0 | 3.093 | 194 |
| CALDERARA DI RENO | 13.357 | 27 | 42 | 0 | 3.093 | 232 | MONGHIDORO | 3.852 | 4 | 6 | 0 | 442 | 115 |
| CAMUGNANO | 1.956 | 2 | 2 | 0 | 147 | 75 | MONTERENZIO | 6.131 | 6 | 9 | 0 | 663 | 108 |
| CASALECCHIO DI RENO | 36.425 | 147 | 208 | 4 | 20.893 | 574 | MONTE SAN PIETRO | 10.961 | 24 | 34 | 0 | 2.503 | 228 |
| CASALFUMANESE | 3.483 | 8 | 9 | 0 | 663 | 190 | MONTEVEGLIO | 5.395 | 14 | 28 | 0 | 2.062 | 382 |
| CASTEL D'AIANO | 1.940 | 1 | 2 | 0 | 147 | 76 | MONZUNO | 6.440 | 15 | 18 | 2 | 4.114 | 639 |
| CASTEL DEL RIO | 1.240 | 4 | 4 | 2 | 3.083 | 2.487 | MORDANO | 4.719 | 9 | 11 | 0 | 810 | 172 |
| CASTEL DI CASIO | 3.494 | 2 | 2 | 0 | 147 | 42 | OZZANO DELL'EMILIA | 13.142 | 48 | 76 | 1 | 6.990 | 532 |
| CASTEL GUELFO DI BOLOGNA | 4.398 | 6 | 10 | 0 | 736 | 167 | PIANORO | 17.313 | 31 | 47 | 0 | 3.461 | 200 |
| CASTELLO D'ARGILE | 6.524 | 14 | 17 | 0 | 1.252 | 192 | PIEVE DI CENTO | 6.962 | 16 | 21 | 1 | 2.941 | 422 |
| CASTELLO DI SERRAVALLE | 4.904 | 8 | 10 | 0 | 736 | 150 | PORRETTA TERME | 4.843 | 4 | 4 | 0 | 295 | 61 |
| CASTEL MAGGIORE | 17.830 | 68 | 90 | 1 | 8.021 | 450 | SALA BOLOGNESE | 8.343 | 11 | 18 | 0 | 1.325 | 159 |
| CASTEL SAN PIETRO TERME | 21.017 | 52 | 101 | 0 | 7.437 | 354 | SAN BENEDETTO V. DI SAMBRO | 4.425 | 28 | 47 | 1 | 4.855 | 1.097 |
| CASTENASO | 14.610 | 52 | 88 | 1 | 7.874 | 539 | SAN GIORGIO DI PIANO | 8.458 | 23 | 31 | 2 | 5.071 | 600 |
| CASTIGLIONE DEI PEPOLI | 5.924 | 10 | 14 | 1 | 2.425 | 409 | SAN GIOVANNI IN PERSICETO | 27.800 | 68 | 101 | 1 | 8.831 | 318 |
| CREPELLANO | 9.976 | 79 | 112 | 4 | 13.824 | 1.386 | SAN LAZZARO DI SAVENA | 31.909 | 97 | 141 | 2 | 13.171 | 413 |
| CREVALCORE | 13.664 | 30 | 41 | 2 | 5.808 | 425 | SAN PIETRO IN CASALE | 11.998 | 27 | 38 | 0 | 2.798 | 233 |
| DOZZA | 6.444 | 31 | 47 | 0 | 3.461 | 537 | SANT'AGATA BOLOGNESE | 7.391 | 12 | 17 | 0 | 1.252 | 169 |
| FONTANELICE | 1.954 | 11 | 15 | 1 | 2.499 | 1.279 | SASSO MARCONI | 14.545 | 47 | 68 | 0 | 5.007 | 344 |
| GAGGIO MONTANO | 5.136 | 12 | 20 | 3 | 5.656 | 1.101 | SAVIGNO | 2.725 | 3 | 3 | 0 | 221 | 81 |
| GALLIERA | 5.503 | 8 | 11 | 0 | 810 | 147 | VERGATO | 7.770 | 17 | 37 | 2 | 5.513 | 710 |
| GRANAGLIONE | 2.268 | 1 | 2 | 0 | 147 | 65 | ZOLA PREDOSA | 18.620 | 88 | 145 | 3 | 14.860 | 798 |
| GRANAROLO DELL'EMILIA | 11.095 | 28 | 46 | 0 | 3.387 | 305 | | | | | | | |
| GRIZZANA MORANDI | 3.976 | 3 | 5 | 0 | 368 | 93 | Totale | 1.003.040 | 3.754 | 5.151 | 73 | 481.067 | 480 |

Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune (escluse le autostrade e tangenziali) - Anno 2012

Escludendo gli incidenti avvenuti su autostrada e tangenziale, Crespellano registra il maggior indice d'incidentalità con 6,4 incidenti ogni mille abitanti; seguono i comuni di Bentivoglio (6,2), Fontanelice(5,6), Bologna (4,6), Dozza (4,3), Imola (3,8), Argelato- Castel Maggiore - Castenaso (3,9), Casalecchio di Reno – ZolaPredosa (3,5). Il comune che registra il maggiore costo sociale per abitante è Castel del Rio.

| Comune | Popolazione 2012 | Incidenti | Feriti | Morti | Incidente ogni 1.000 abitanti | Costo sociale per abitante (migliaia di euro) | Comune | Popolazione 2012 | Incidenti | Feriti | Morti | Incidente ogni 1.000 abitanti | Costo sociale per abitante (migliaia di euro) |
|--------------------------|------------------|-----------|--------|-------|-------------------------------|---|----------------------------|------------------|--------------|--------------|-----------|-------------------------------|---|
| ANZOLA DELL'EMILIA | 12.166 | 37 | 53 | 1 | 3,0 | 435 | IMOLA | 69.774 | 265 | 359 | 5 | 3,8 | 479 |
| ARGELATO | 9.812 | 35 | 56 | 1 | 3,6 | 562 | LIZZANO IN BELVEDERE | 2.336 | 3 | 3 | 0 | 1,3 | 95 |
| BARICELLA | 6.931 | 11 | 14 | 1 | 1,6 | 350 | LOIANO | 4.481 | 8 | 13 | 1 | 1,8 | 525 |
| BAZZANO | 6.854 | 13 | 18 | 0 | 1,9 | 193 | MALALBERGO | 8.917 | 18 | 25 | 1 | 2,0 | 363 |
| BENTIVOGLIO | 5.492 | 34 | 53 | 0 | 6,2 | 711 | MARZABOTTO | 6.858 | 12 | 18 | 1 | 1,7 | 397 |
| BOLOGNA | 385.329 | 1.778 | 2.197 | 21 | 4,6 | 496 | MEDICINA | 16.837 | 31 | 45 | 3 | 1,8 | 445 |
| BORGO TOSSIGNANO | 3.373 | 3 | 4 | 0 | 0,9 | 87 | MINERBIO | 8.798 | 10 | 13 | 0 | 1,1 | 109 |
| BUDRIO | 18.286 | 49 | 73 | 2 | 2,7 | 446 | MOLINELLA | 15.936 | 29 | 42 | 0 | 1,8 | 194 |
| CALDERARA DI RENO | 13.357 | 27 | 42 | 0 | 2,0 | 232 | MONGHIDORO | 3.852 | 4 | 6 | 0 | 1,0 | 115 |
| CAMUGNANO | 1.956 | 2 | 2 | 0 | 1,0 | 75 | MONTERENZIO | 6.131 | 6 | 9 | 0 | 1,0 | 108 |
| CASALECCHIO DI RENO | 36.425 | 126 | 171 | 3 | 3,5 | 461 | MONTE SAN PIETRO | 10.961 | 24 | 34 | 0 | 2,2 | 228 |
| CASALFIUMANESE | 3.483 | 8 | 9 | 0 | 2,3 | 190 | MONTEVEGLIO | 5.395 | 14 | 28 | 0 | 2,6 | 382 |
| CASTEL D'AIANO | 1.940 | 1 | 2 | 0 | 0,5 | 76 | MONZUNO | 6.440 | 5 | 4 | 1 | 0,8 | 262 |
| CASTEL DEL RIO | 1.240 | 4 | 4 | 2 | 3,2 | 2.487 | MORDANO | 4.719 | 9 | 11 | 0 | 1,9 | 172 |
| CASTEL DI CASIO | 3.494 | 2 | 2 | 0 | 0,6 | 42 | OZZANO DELL'EMILIA | 13.142 | 33 | 48 | 1 | 2,5 | 375 |
| CASTEL GUELFO DI BOLOGNA | 4.398 | 6 | 10 | 0 | 1,4 | 167 | PIANORO | 17.313 | 31 | 47 | 0 | 1,8 | 200 |
| CASTELLO D'ARGILE | 6.524 | 14 | 17 | 0 | 2,1 | 192 | PIEVE DI CENTO | 6.962 | 16 | 21 | 1 | 2,3 | 422 |
| CASTELLO DI SERRAVALLE | 4.904 | 8 | 10 | 0 | 1,6 | 150 | PORRETTA TERME | 4.843 | 4 | 4 | 0 | 0,8 | 61 |
| CASTEL MAGGIORE | 17.830 | 64 | 85 | 1 | 3,6 | 429 | SALA BOLOGNESE | 8.343 | 11 | 18 | 0 | 1,3 | 159 |
| CASTEL SAN PIETRO TERME | 21.017 | 28 | 55 | 0 | 1,3 | 193 | SAN BENEDETTO V. DI SAMBRO | 4.425 | 4 | 3 | 1 | 0,9 | 365 |
| CASTENASO | 14.610 | 52 | 88 | 1 | 3,6 | 539 | SAN GIORGIO DI PIANO | 8.458 | 23 | 31 | 2 | 2,7 | 600 |
| CASTIGLIONE DEI PEPOLI | 5.924 | 8 | 11 | 0 | 1,4 | 137 | SAN GIOVANNI IN PERSICETO | 27.800 | 68 | 101 | 1 | 2,4 | 318 |
| CREPELLANO | 9.976 | 64 | 93 | 3 | 6,4 | 1.106 | SAN LAZZARO DI SAVENA | 31.909 | 75 | 92 | 1 | 2,4 | 256 |
| CREVALCORE | 13.664 | 30 | 41 | 2 | 2,2 | 425 | SAN PIETRO IN CASALE | 11.998 | 27 | 38 | 0 | 2,3 | 233 |
| DOZZA | 6.444 | 28 | 43 | 0 | 4,3 | 491 | SANT'AGATA BOLOGNESE | 7.391 | 12 | 17 | 0 | 1,6 | 169 |
| FONTANELICE | 1.954 | 11 | 15 | 1 | 5,6 | 1.279 | SASSO MARCONI | 14.545 | 37 | 54 | 0 | 2,5 | 273 |
| GAGGIO MONTANO | 5.136 | 12 | 20 | 3 | 2,3 | 1.101 | SAVIGNO | 2.725 | 3 | 3 | 0 | 1,1 | 81 |
| GALLIERA | 5.503 | 8 | 11 | 0 | 1,5 | 147 | VERGATO | 7.770 | 17 | 37 | 2 | 2,2 | 710 |
| GRANAGLIONE | 2.268 | 1 | 2 | 0 | 0,4 | 65 | ZOLA PREDOSA | 18.620 | 65 | 90 | 2 | 3,5 | 506 |
| GRANAROLO DELL'EMILIA | 11.095 | 28 | 46 | 0 | 2,5 | 305 | | | | | | | |
| GRIZZANA MORANDI | 3.976 | 3 | 5 | 0 | 0,8 | 93 | Totale | 1.003.040 | 3.359 | 4.466 | 65 | 3,3 | 418 |

Fonte: Osservatorio provinciale dell'incidentalità stradale, anno 2012

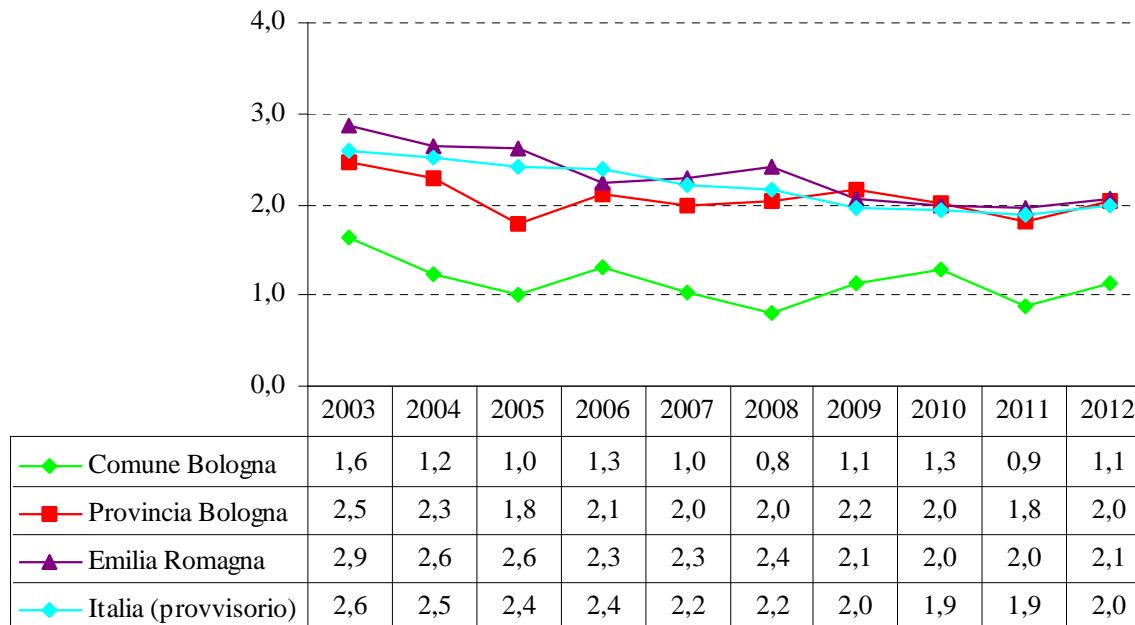
Incidenti stradali georeferenziati – Anno 2012

Nell'anno 2012 su 3.754 incidenti stradali sono stati georeferenziati puntualmente il 79% ovvero 2.978.



Confronto dell'indice di mortalità del Comune di Bologna, della Regione Emilia Romagna e dell' Italia. Anni 2003-2012

Confrontando gli andamenti dell'indice di mortalità nazionale della regione Emilia-Romagna, della provincia di Bologna e della città di Bologna, è possibile vedere come nel 2012 l'indice di mortalità provinciale risulta uguale a quello nazionale (dato provvisorio) e di poco inferiore a quello regionale, mentre è al di sopra di quello comunale.



Incidenti e morti nelle Province della Regione Emilia Romagna. Anni 2011-2012

Confrontando gli incidenti nelle province della regione Emilia-Romagna si nota un calo dell'incidentalità rispetto al 2011 in tutte le province ad eccezione di Piacenza dove c'è stato un aumento del 6,6 %; anche i decessi risultano diminuiti, tranne per Ravenna e Ferrara che registrano un aumento rispettivamente del 16% e 22%.

