

AREA

SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

OGGETTO: SP 36 "Val di Zena": 3^integrazione precedente ordinanza P.G. n. 68363 del 21/10/2024.  
Limitazioni di accesso nel territorio dei Comuni di San Lazzaro di Savena, Pianoro e Loiano

Al sorvegliante stradale:

Enrico Monti

[enrico.monti@cittametropolitana.bo.it](mailto:enrico.monti@cittametropolitana.bo.it)

Ai Comuni di: San Lazzaro di Savena, Pianoro, Loiano e Monterenzio.

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Bologna  
[protocollo.prefbo@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefbo@pec.interno.it)

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

Sezione di Polizia Stradale  
[sezpoldastra.bo@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpoldastra.bo@pecps.poliziadistato.it)  
Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"

[tbo38782@pec.carabinieri.it](mailto:tbo38782@pec.carabinieri.it)

Comando Provinciale VV.FF- di Bologna  
[com.bologna@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.bologna@cert.vigilfuoco.it)

Comando di Polizia locale della Città metropolitana  
[cppstradale@cittametropolitana.bo.it](mailto:cppstradale@cittametropolitana.bo.it)

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia

[oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it](mailto:oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it)

Prov.v.to Interregionale per le OO.PP Emilia-Romagna e Lombardia

[oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it](mailto:oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it)

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

[tperspa@legalmail.it](mailto:tperspa@legalmail.it)

Ufficio ispettivo TPER  
[ufficio.ispettivo@tper.it](mailto:ufficio.ispettivo@tper.it)

Automobile Club Bologna  
[postacertificata@pec.acibologna.com](mailto:postacertificata@pec.acibologna.com)

Azienda U.S.L. di Bologna  
[protocollo@pec.ausl.bologna.it](mailto:protocollo@pec.ausl.bologna.it)

Centrale Operativa 118 Emilia Est  
[co118@pec.ausl.bologna.it](mailto:co118@pec.ausl.bologna.it)

S.R.M. Società Reti e Mobilità  
[srmbologna@pec.it](mailto:srmbologna@pec.it)

Agenzia Radio Traffic SpA  
[servizi@radiotraffic.it](mailto:servizi@radiotraffic.it)

**Alle Stazioni Carabinieri dei Comuni in indirizzo**

IL DIRIGENTE  
SETTORE STRADE E SICUREZZA  
Ing. Maurizio Martelli  
*Documento firmato digitalmente*

### IL DIRIGENTE

Premesso che, a seguito dei fenomeni di dissesto verificatisi lungo la strada provinciale 36 "Val di Zena" con precedente ordinanza P.G. n. 68363 del 21/10/2024 ne è stata disposta la chiusura totale al transito dal Km 0+00 al km 20+680; interrotta al km 18+200 circa (con accesso consentito solo a residenti, accedenti alle proprietà private e autorizzati) nei Comuni di San Lazzaro di Savena, Pianoro e Loiano;

considerato che con tale limitazione si è provveduto ad intervenire tempestivamente in fase di emergenza al fine di mettere in sicurezza gli utenti della strada;

viste le attuali condizioni di percorribilità e sicurezza,

richiamate le precedenti ordinanze PG n. 68879 del 24/10/2024 e PG n. 69553 del 25/10/2024

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

richiamato l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

#### dispone che

**l'accesso sia consentito solo a residenti, accedenti alle proprietà private per comprovate necessità ed altri espressamente autorizzati con la seguente specifica:**

**l'accesso alle progressive chilometriche da 4+900 a 18+200 ed alla località "Botteghino di Zocca" avvenga solamente tramite Via Donini - consentito anche accesso al TPL, proveniente da via Donini, dal km 6+400 al km 7+000 per garantire l'inversione di marcia;**

**l'accesso fino alla progressiva chilometrica 4+600 ed alla località "Farneto" avvenga solamente dalla località Pulce in Comune di San Lazzaro di Savena;**

**l'accesso oltre la progressiva chilometrica 18+200 sia consentito solamente da via Cà di Lavacchio oppure dalla località Barbarolo**

La regolamentare segnaletica stradale sarà installata e mantenuta a cura del Settore Strade Sicurezza e Ciclovie della Città metropolitana di Bologna.

La presente ordinanza corrisponde a nulla osta ai fini dell'emissione di analoghi provvedimenti che potranno essere emessi dai Comuni interessati relativamente a tratti di strade provinciali sopra citati e correnti all'interno dei centri abitati.

IL DIRIGENTE  
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE  
Ing. Maurizio Martelli

*Documento firmato digitalmente*