

OGGETTO: SP 4 "Galliera" dal km 18+550 al km 18+650; SP 42 "Centese" dal km 5+950 al km 6+050. Istituzione senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico o movieri, limitazione progressiva della velocità a 30 km/h, divieto di sorpasso, restringimento carreggiata, per cantiere sostituzione postazioni di controllo automatico della velocità.

Alla società:

Area Blu S.p.a.

Via Lambertini, 6

40026 Imola (BO)

areablu@cert.areablu.com

All'addetto al controllo zona AQ1 – San Giorgio di Piano: Fausto Casanova

fausto.casanova@cittametropolitana.bo.it

Al Sorvegliante stradale zona A – Terre d'acqua: Roberto Giacchino

roberto.giacchino@cittametropolitana.bo.it

Ai Comuni di:

Argelato

San Pietro in Casale

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Bologna

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale

sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"

tbo38782@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale VV.FF- di Bologna

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Comando di Polizia locale della Città metropolitana

cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia

oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Provv.to Interregionale per le OO.PP Emilia-Romagna e Lombardia

oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER

ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna

postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna

protocollo@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità

srmbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA

servizi@radiotraffic.it

Alla Stazione Carabinieri dei Comuni in indirizzo

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE SICUREZZA
E CICLOVIE

Ing. Maurizio Martelli

(Documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

Premesso che la società AREA BLU S.p.a., con sede in via Lambertini n. 6 – 40026 Imola (BO), ha in gestione per conto di Città metropolitana di Bologna le postazioni di controllo automatico della velocità sulle strade di sua competenza;

con nota PG 42121 del 20/06/2024, in atti fascicolo 09.02.06.08/1/2024, ha comunicato che si rende necessaria la sostituzione dei dispositivi di controllo automatico della velocità ubicati sulla SP 4 “Galliera” al km 18+613 circa, in Comune di San Pietro in Casale e sulla SP 42 “Centese” al km 5+990 circa, in Comune di Argelato;

considerato che la stessa società AREA BLU S.p.a. ha comunicato che eseguirà la sostituzione dei dispositivi di controllo automatico della velocità avvalendosi dell’impresa esecutrice Bellesia Romano e Gianni S.r.l., con sede in via Balduina n. 1 – 42010 Rio Saliceto (RE) nei giorni 26 e 27 giugno;

considerato che con il medesimo PG 42121 del 20/06/2021 la società AREA BLU S.p.a. ha chiesto l’emissione di ordinanza di regolamentazione del traffico per eseguire le suddette sostituzioni a margine della SP 4 “Galliera” in ambito extraurbano dal km 18+550 al km 18+650 e sulla SP 42 “Centese” in ambito extraurbano dal km 5+950 al km 6+050;

considerato che, in relazione alle fasi dei lavori, si renderà necessario occupare temporaneamente parte della carreggiata;

al fine della regolare esecuzione dell’intervento (e per limitare a tempi minimi i disagi per l’utenza), in aggiunta alla necessità di eseguire gli stessi in regime di sicurezza;

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

richiamato l’art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

dispone

sulla strada provinciale SP 4 “Galliera” dal km 18+550 al km 18+650, nel territorio del Comune di San Pietro in Casale e sulla SP 42 “Centese” dal km 5+950 al km 6+050, nel territorio del Comune di Argelato, l’istituzione temporanea di:

- limitazione progressiva della velocità a 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- senso unico alternato;
- obbligo di dare precedenza nei sensi unici alternati;
- restringimento di carreggiata;
- interruzione temporanea della circolazione strettamente limitata alle lavorazioni;

**dal giorno 26/06/2024 al giorno 27/06/2024,
dalle ore 8:00 alle ore 18:00**

La circolazione a senso unico alternato sarà regolata da un impianto semaforico a tre luci ovvero, qualora le condizioni del traffico lo richiedano o quando il senso unico alternato sia attivato per breve tempo, da un servizio di segnalamento manuale mediante movieri.

L'impresa esecutrice mediante l'impiego di movieri appositamente dedicati provvederà, altresì, alla regolamentazione del traffico in entrata ed uscita dall'attività "Autolavaggio Passerini" ubicata sulla SP 42 "Centese" in prossimità del dispositivo di controllo automatico della velocità da sostituire.

La corsia di marcia sarà delimitata dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dal personale tecnico esterno di questa Amministrazione. Inoltre, **in ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale l'eventuale impianto semaforico installato dovrà essere prontamente sostituito da movieri.**

La regolamentare segnaletica stradale sarà installata e mantenuta dalla società esecutrice dei lavori Bellesia Romano e Gianni S.r.l., con sede in via Balduina n. 1 – 42010 Rio Saliceto (RE) (referente Sig. Massimiliano Bellesia tel. 335 5839962, e-mail info@bellesiascavi.it), secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

La società esecutrice dei lavori inoltre, avrà cura di mantenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità sino ad ultimazione dei lavori.

Nel caso in cui la segnaletica, verticale ed orizzontale, venisse inavvertitamente danneggiata dovrà essere tempestivamente ripristinata a cura e spese della società esecutrice dei lavori.

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE SICUREZZA
E CICLOVIE
Ing. Maurizio Martelli
(Documento firmato digitalmente)