

AREA

SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

OGGETTO: **SP 59 "Monzuno"**

Istituzione di divieto di transito per tutti i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5t dal km 10+293 al km 13+064 nel territorio del Comune di Monzuno con esclusione dei veicoli appartenenti ai residenti, dei mezzi del trasporto pubblico TPER, dei mezzi Hera adibiti alla raccolta dei rifiuti e dei veicoli autorizzati.

Al sorvegliante stradale:

Luca Montaguti

luca.montaguti@cittametropolitana.bo.it

Ai Comuni di: Pianoro, Sasso Marconi, Monzuno, Loiano, Marzabotto.

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Bologna

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale

dippsC26.0000@pecps.poliziadistato.it;

Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"

tbo38782@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale VV.FF- di Bologna

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Comando di Polizia locale della Città metropolitana

cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia

oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Prov.to Interregionale per le OO.PP Emilia-Romagna e Lombardia

oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER

ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna

postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna

protocollo@pec.ausl.bologna.it

Centrale Operativa 118 Emilia Est

co118@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità

srmbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA

servizi@radiotraffic.it

Alle Stazioni Carabinieri dei Comuni in indirizzo

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE

SETTORE STRADE E SICUREZZA

Ing. Maurizio Martelli

Documento firmato digitalmente

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con ordinanza P.G. n. 31632 del 10/05/2024 è stata disposta la riapertura al transito della SP 59 "Monzuno" con l'istituzione di limitazioni in corrispondenza dei tratti dissestati dal km 0+000 al km 18+328 in Comune di Monzuno;

CONSIDERATE le attuali condizioni della strada che, anche a causa dei recenti eventi alluvionali, presenta diffuse criticità nel tratto compreso fra il km 10+293 ed il km 13+064;

al fine di garantire un maggiore livello di sicurezza dei mezzi che percorrono detto tratto stradale;

VISTI gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

RICHIAMATE le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

Dispone

l'istituzione di divieto di transito per tutti i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5t dal km 10+293 al km 13+064 della SP 59 "Monzuno" nel territorio del Comune di Monzuno, con esclusione dei veicoli appartenenti ai residenti, dei mezzi del trasporto pubblico TPER, dei mezzi Hera adibiti alla raccolta dei rifiuti e dei veicoli autorizzati, con decorrenza immediata e fino al termine dei lavori di ripristino e messa in sicurezza.

La regolamentare segnaletica stradale sarà installata e mantenuta a cura del Settore Strade Sicurezza e Ciclovie della Città metropolitana di Bologna.

La presente ordinanza corrisponde a nulla osta ai fini dell'emissione di analoghi provvedimenti che potranno essere emessi dai Comuni interessati relativamente a tratti di strade provinciali sopra citati e correnti all'interno dei centri abitati.

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE
Ing. Maurizio Martelli
Documento firmato digitalmente