

**OGGETTO: SP n. 30 "TRENTOLA"**

Istituzione di senso unico alternato regolamentato da movieri, per ispezioni e indagini strutturali di carattere urgente presso l'opera Sottovia SP30, dal km 3+650 al km 3+750, in territorio del Comune di Dozza, il giorno 29.10.2024 fino a fine lavori prevista presumibilmente per il giorno stesso.

Spett.le Ditta **"Autostrade per l'Italia"**

Via Magnanelli 5 - 40033 Casalecchio di Reno (BO)

PEC: [autostradepertaliadt3bologna@pec.autostrade.it](mailto:autostradepertaliadt3bologna@pec.autostrade.it)

All'impresa **Edil San Felice**

e-mail: [info@edilsanfelice.it](mailto:info@edilsanfelice.it)

**Ai Sorveglianti**

Sig. Giuseppe Magaraci – zona AQ3 Imolese

e-mail: [giuseppe.magaraci@cittametropolitana.bo.it](mailto:giuseppe.magaraci@cittametropolitana.bo.it)

Sig. Lucio Labanti – zona AQ2 Selva Malvezzi

e-mail: [lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it](mailto:lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it)

Al Comune di

**Dozza**

e p.c

**Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo Bologna**

protocollo.prefbo@pec.interno.it

**Sezione di Polizia Stradale**

sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE  
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE  
**Dott. Ing. Maurizio Martelli**  
(documento firmato digitalmente)

**Comando dei Carabinieri Legione  
"Emilia Romagna"**

tbo38782@pec.carabinieri.it

**Comando Provinciale VV.FF. di Bologna**

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

**Comando di Polizia locale della Città  
metropolitana**

cppstradale@cittametropolitana.bo.it

**Ministero Infrastrutture e Trasporti -  
Emilia-Romagna e Lombardia**

oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

**Provv.to Interregionale per le OO.PP.  
Emilia-Romagna e Lombardia**

oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

**TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-  
Romagna**

tperspa@legalmail.it

**Ufficio ispettivo TPER**

ufficio.ispettivo@tper.it

**Automobile Club Bologna**

postacertificata@pec.acibologna.com

**Azienda U.S.L. di Bologna**

protocollo@pec.ausl.bologna.it

**S.R.M. Società Reti e Mobilità**

srm\_bologna@pec.it

**Agenzia Radio Traffic SpA**

servizi@radiotraffic.it

Alle Stazioni Carabinieri dei  
**Comuni in indirizzo**

## IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- ✓ La Ditta AUTOSTRADE PER L'ITALIA ha presentato richiesta via mail, protocollata con PG 69566 del 25/10/2024, per occupazione di suolo pubblico per ispezioni e indagini strutturali di carattere urgente presso l'opera Sottovia della SP n. 30 "TRENTOLA", dal km 3+650 al km 3+750, in territorio del Comune di Dozza.
- ✓ Con successiva mail integrativa del 28/10/2024, la Ditta AUTOSTRADE PER L'ITALIA ha indicato che tali ispezioni saranno eseguite dalla società Proger S.p.A. e che l'Impresa esecutrice per l'installazione della segnaletica e la regolazione del traffico è la società Edil San Felice.

CONSIDERATO che:

- ✓ La richiesta ha carattere di urgenza per la sicurezza del transito dei veicoli.
- ✓ I lavori di ispezione verranno svolti dalle ore 9.00 alle ore 17.00, il giorno 29.10.24 fino a fine lavori prevista presumibilmente per il giorno stesso.
- ✓ Per limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, nonché per limitare al massimo i disagi per l'utenza, si rende necessario istituire il senso unico alternato, la limitazione progressiva della velocità a 30 km/h e il divieto di sorpasso nei tratti stradali sopra citati;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 6105 e s.m.i.) ed i collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

RICHIAMATI, inoltre, gli artt. 20 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 6105 e s.m.i.);

RICHIAMATE, in quanto vigenti ed applicabili, le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (pubblicato in G.U. n. 37 del 13.02.2019), nel testo vigente;

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. del 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.,

## D I S P O N E

**l'istituzione di senso unico alternato regolamentato da movieri presso l'opera Sottovia della SP n. 30 "TRENTOLA", dal km 3+650 al km 3+750, in territorio del Comune di Dozza, il giorno 29.10.2024 fino a fine lavori prevista presumibilmente per il giorno stesso.**

AREA

SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

In prossimità ed in corrispondenza del tratto stradale in questione, inoltre, saranno istituiti, in entrambi i sensi di marcia:

- l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati durante l'esecuzione dei lavori,
- il limite massimo di velocità non superiore a 30 km/h,
- il divieto di sorpasso per tutti i veicoli,

oltre che l'interruzione temporanea della circolazione soltanto in caso di necessità e strettamente limitata alle lavorazioni da eseguire.

La corsia di marcia, così come gli eventuali depositi ed aree di attività, saranno delimitati dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare e ciclo-pedonale sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dalla Direzione Lavori nonché dal personale tecnico incaricato di questa Amministrazione.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso).

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità per tutta la durata del cantiere e sino ad ultimazione dei lavori. La Città Metropolitana di Bologna si intende esonerata da qualsiasi responsabilità per danni a terzi (persone e cose) che dovessero verificarsi in dipendenza ed in conseguenza dei cantieri e depositi di cui alla presente Ordinanza.

Per ogni necessità o emergenze, dovrà essere contattato il seguente tecnico referente dell'Impresa Edil San Felice (Via Madonna Dei Prati, 16, 40069 Bologna BO):

tecnico preposto, **Fabrizio Madonna - telefono 3351252112**

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le disposizioni e prescrizioni stabilite con la presente Ordinanza.

IL DIRIGENTE  
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE  
**Dott. Ing. Maurizio Martelli**  
*(documento firmato digitalmente)*