

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

OGGETTO: SP n. 19, "SAN CARLO".

Istituzione di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri, con limitazione della velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso, dal km 7+800 al km 8+050, in territorio del Comune di Castel San Pietro Terme, dal giorno 04.10.2024 fino al giorno 06.12.2024, per lavori di manutenzione e riqualifica delle barriere di sicurezza del cavalcavia n. 32.

Spett.le Ditta **"Autostrade per l'Italia"**
Via Magnanelli 5 - 40033 Casalecchio di Reno (BO)

PEC: autostradepertaliadt3bologna@pec.autostrade.it

e p.c. **TRE PIU' IMPRESA SRL**

PEC: trepuiimpresa@legalmail.it

Al Sorvegliante stradale di zona

Sig. Lucio Labanti – zona AQ2 Selva Malvezzi

e-mail: lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it

Al Comune di
Castel San Pietro Terme

e p.c

**Prefettura - Ufficio Territoriale del
Governo Bologna**

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale

sezpoldastra.bo@pecps.poliziadistato.it

**Comando dei Carabinieri Legione
"Emilia Romagna"**

tbo38782@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale VV.FF. di Bologna

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

**Comando di Polizia locale della Città
metropolitana**

cppstradale@cittametropolitana.bo.it

**Ministero Infrastrutture e Trasporti -
Emilia-Romagna e Lombardia**

oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

**Provv.to Interregionale per le OO.PP.
Emilia-Romagna e Lombardia**

oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

**TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-
Romagna**

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER

ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna

postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna

protocollo@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità

srmbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA

servizi@radiotraffic.it

Alle Stazioni Carabinieri dei
Comuni in indirizzo

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- ✓ La Ditta AUTOSTRADE PER L'ITALIA ha presentato richiesta PG n° 57054 del 03/09/2024 per Ordinanza di limitazione del traffico per l'esecuzione di attività urgenti nell'ambito della riqualificazione delle barriere di sicurezza di protezione laterale, sul seguente cavalcavia della viabilità ordinaria sovrappassante il tratto dell'Autostrada A14: Cavalcavia 32 - SP n. 19, "SAN CARLO", dal km 7+800 al km 8+050, in territorio del Castel San Pietro Terme (BO)
- ✓ Con mail del 12/09/2024 la Ditta ha comunicato che gli interventi saranno eseguiti dal giorno 04.10.2024 e avranno una durata pari a circa 60 giorni, con termine lavori previsto presumibilmente per il giorno 06.12.2024.
- ✓ la procedura di autorizzazione per l'occupazione di suolo pubblico è in corso di perfezionamento.

CONSIDERATO che:

- ✓ il tema della sicurezza delle barriere di protezione laterale ha carattere di urgenza;
- ✓ per limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, nonché per limitare al massimo i disagi per l'utenza, si rende necessario istituire la limitazione progressiva della velocità a 30 km/h e il divieto di sorpasso nei tratti stradali sopra citati;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed i collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

RICHIAMATI, inoltre, gli artt. 20 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.);

RICHIAMATE, in quanto vigenti ed applicabili, le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (pubblicato in G.U. n. 37 del 13.02.2019), nel testo vigente;

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. del 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.,

D I S P O N E

l'istituzione di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri nel tratto stradale dal km 7+800 al km 8+050 della SP n. 19, "SAN CARLO" (cavalcavia 32) in territorio del Comune di Castel San Pietro Terme, dal giorno 04.10.2024 fino al termine dei lavori previsto presumibilmente per il giorno 06.12.2024.

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

In prossimità ed in corrispondenza dei tratti stradali in questione, inoltre, saranno istituiti, in entrambi i sensi di marcia:

- il limite massimo di velocità non superiore a 30 km/h,
- il divieto di sorpasso per tutti i veicoli,
- l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati durante l'esecuzione dei lavori,

oltre che l'interruzione temporanea della circolazione soltanto in caso di necessità e strettamente limitata alle lavorazioni da eseguire.

La corsia di marcia, così come gli eventuali depositi ed aree di attività, saranno delimitati dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare e ciclo-pedonale sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dalla Direzione Lavori nonché dal personale tecnico incaricato di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico (se installato solo a seguito di specifica autorizzazione scritta o verbale da parte della Direzione Lavori) dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa la successiva guardiania notturna del cantiere.

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità per tutta la durata del cantiere e sino ad ultimazione dei lavori. La Città Metropolitana di Bologna si intende esonerata da qualsiasi responsabilità per danni a terzi (persone e cose) che dovessero verificarsi in dipendenza ed in conseguenza dei cantieri e depositi di cui alla presente Ordinanza.

Per ogni necessità o emergenze, dovrà essere contattato il seguente tecnico referente dell'Impresa esecutrice TRE PIU' IMPRESA SRL

Geom. Andrea PEDRONCELLI cell. 335 595 4597 mail trepuiimpresa@legalmail.it

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le disposizioni e prescrizioni stabilite con la presente Ordinanza.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)