

AREA

SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

OGGETTO: SP 325 "Val di Setta e val di Bisenzio": istituzione senso unico alternato, al km 3+900 circa regolamentato da impianto semaforico, limitazione progressiva della velocità a 30 km/h, divieto di sorpasso nel territorio del Comune di Sasso Marconi.

Al sorvegliante stradale:

Mauro Mignani

[mauro.mignani@cittametropolitana.bo.it](mailto:mauro.mignani@cittametropolitana.bo.it)

Ai Comuni di: Sasso Marconi, Monzuno, Marzabotto.

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Bologna  
[protocollo.prefbo@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefbo@pec.interno.it)

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

Sezione di Polizia Stradale  
[sezpolsrada.bo@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolsrada.bo@pecps.poliziadistato.it)  
Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"

[tbo38782@pec.carabinieri.it](mailto:tbo38782@pec.carabinieri.it)

Comando Provinciale VV.FF- di Bologna  
[com.bologna@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.bologna@cert.vigilfuoco.it)

Comando di Polizia locale della Città metropolitana  
[cppstradale@cittametropolitana.bo.it](mailto:cppstradale@cittametropolitana.bo.it)

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia

[oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it](mailto:oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it)

Provv.to Interregionale per le OO.PP Emilia-Romagna e Lombardia

[oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it](mailto:oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it)

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

[tperspa@legalmail.it](mailto:tperspa@legalmail.it)

Ufficio ispettivo TPER  
[ufficio.ispettivo@tper.it](mailto:ufficio.ispettivo@tper.it)

Automobile Club Bologna  
[postacertificata@pec.acibologna.com](mailto:postacertificata@pec.acibologna.com)

Azienda U.S.L. di Bologna  
[protocollo@pec.ausl.bologna.it](mailto:protocollo@pec.ausl.bologna.it)

Centrale Operativa 118 Emilia Est  
[co118@pec.ausl.bologna.it](mailto:co118@pec.ausl.bologna.it)

S.R.M. Società Reti e Mobilità  
[srmbologna@pec.it](mailto:srmbologna@pec.it)

Agenzia Radio Traffic SpA  
[servizi@radiotraffic.it](mailto:servizi@radiotraffic.it)

**Alle Stazioni Carabinieri dei Comuni in indirizzo**

IL DIRIGENTE

SETTORE STRADE E SICUREZZA  
Ing. Maurizio Martelli

*Documento firmato digitalmente*

### IL DIRIGENTE

Premesso che la recente ondata di maltempo ha avuto un grave impatto sull'intero territorio della Città metropolitana. Le eccezionali quantità di pioggia hanno causato numerosissime criticità, provocando allagamenti nelle aree a bassa quota e dissesti sui rilievi, con conseguenti gravi danni alla rete stradale di competenza;

viste la necessità di intervenire con lavori di ripristino su un manufatto di scolo della rete idraulica attraversante la sede stradale fortemente danneggiato dagli eventi calamitosi;

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

richiamato l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

**dispone,**

sulla SP 325 "Val di Setta e val di Bisenzio"

**l'istituzione di circolazione a senso unico alternato al km 3+900 circa con le seguenti ulteriori prescrizioni:**

- limitazione progressiva della velocità a 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- obbligo di dare precedenza nei sensi unici alternati;
- la circolazione a senso unico alternato sarà regolata da un impianto semaforico a tre luci.

**Con decorrenza immediata fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente entro il giorno 31/10/2024 compreso)**

La regolamentare segnaletica stradale sarà installata e mantenuta a cura del Settore Strade Sicurezza e Ciclovie della Città metropolitana di Bologna.

La presente ordinanza corrisponde a nulla osta ai fini dell'emissione di analoghi provvedimenti che potranno essere emessi dai Comuni interessati relativamente a tratti di strade provinciali sopra citati e correnti all'interno dei centri abitati.

IL DIRIGENTE  
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE  
Ing. Maurizio Martelli

*Documento firmato digitalmente*