

OGGETTO: SP n. 30 "TRENTOLA"
Rettifica dell'Ordinanza PG 68633/2024 con l'istituzione di chiusura temporanea totale, per lavori di pronto intervento per ripristino della scarpata arginale del fosso, dal km 11+800 al km 11+880 in sinistra, in territorio del Comune di Imola, dal giorno 04.11.2024 fino a fine lavori prevista presumibilmente per il giorno 06.11.2024.

Al Consorzio della Bonifica Renana

Via S. Stefano, 56 40125 Bologna

PEC: bonificarenana@pec.it

All'impresa **Cuti Consai Soc. Cons. Coop.**

e-mail: svargas@cuticonsai.it

Al Sorvegliante stradale di zona

Sig. Giuseppe Magaraci – zona AQ3 Imolese

e-mail: giuseppe.magaraci@cittametropolitana.bo.it

Ai Comuni di

Imola

Castel Guelfo di Bologna

e p.c

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo Bologna

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Polizia Stradale Emilia-Romagna

dipps210.0000@pecps.poliziadistato.it

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"

tbo38782@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale VV.FF. di Bologna

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Comando di Polizia locale della Città metropolitana

cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia

oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Provv.to Interregionale per le OO.PP. Emilia-Romagna e Lombardia

oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER

ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna

postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna

protocollo@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità

srm_bologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA

servizi@radiotraffic.it

Alle Stazioni Carabinieri dei
Comuni in indirizzo

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE

Dott. Ing. Maurizio Martelli

(documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- ✓ Con ordinanza PG 68633 del 23/10/2024 veniva istituito il senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri, per lavori di pronto intervento per ripristino della scarpata arginale del fosso, dal km 11+800 al km 11+880 in sinistra, in territorio del Comune di Imola.

CONSIDERATO che:

- ✓ Il Consorzio della Bonifica Renana con successivo PG 67790 del 30/10/2024 ha comunicato che:
 - i lavori sono stati interrotti, a causa delle mancanti condizioni di sicurezza della circolazione con senso unico alternato, per la presenza di materiali e mezzi di cantiere ingombranti, e per la ristrettezza del tratto stradale;
 - per proseguire i lavori è richiesta quindi la chiusura dell'intero tratto;

CONSIDERATO che:

- ✓ Per limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, nonché per limitare al massimo i disagi per l'utenza, si rende necessario chiudere il tratto dal km 11+800 al km 11+880 dal giorno 04.11.2024 fino a fine lavori prevista presumibilmente per il giorno 06.11.2024 e deviare il traffico della SP30 al km 9+700 su via Viazza, via Molino fino all'incrocio con la SP253 e viceversa;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 6105 e s.m.i.) ed i collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

RICHIAMATI, inoltre, gli artt. 20 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 6105 e s.m.i.);

RICHIAMATE, in quanto vigenti ed applicabili, le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (pubblicato in G.U. n. 37 del 13.02.2019), nel testo vigente;

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. del 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.,

D I S P O N E

La rettifica dell'ordinanza PG 68633/2024, con l'istituzione di chiusura temporanea totale per lavori di pronto intervento per ripristino della scarpata arginale del fosso dal km 11+800 al km 11+880, della SP n. 30 "TRENTOLA", in territorio del Comune di Imola, dal giorno 04.11.2024 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 06.11.2024).

AREA

SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

Resta valido, fino a inizio dei lavori, il senso unico alternato già in essere con impianto semaforico o movieri.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori idonea segnaletica di chiusura stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa la successiva guardiania notturna del cantiere.

Verrà altresì predisposta la segnaletica temporanea di deviazione della circolazione secondo lo schema grafico allegato alla presente Ordinanza. A tal fine, i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi prima dell'inizio dei lavori.

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità per tutta la durata del cantiere e sino ad ultimazione dei lavori. La Città Metropolitana di Bologna si intende esonerata da qualsiasi responsabilità per danni a terzi (persone e cose) che dovessero verificarsi in dipendenza ed in conseguenza dei cantieri e depositi di cui alla presente Ordinanza.

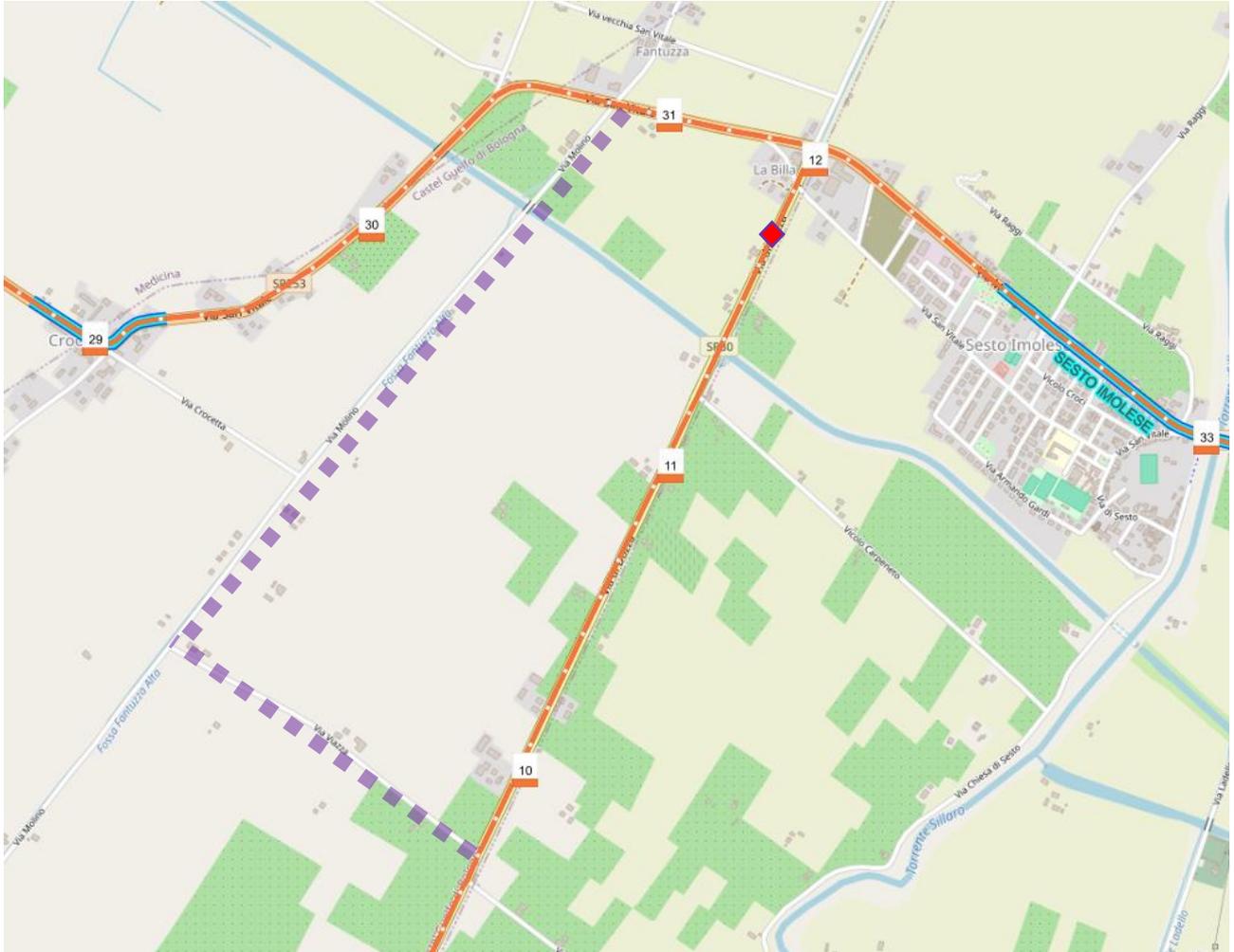
Per ogni necessità o emergenze, dovrà essere contattato il seguente tecnico referente dell'Impresa esecutrice, Cuti Consai Soc. Cons. Coop. (Via Donati, 86 - 40026 Imola, C.F./P.Iva 02768801207):

Geom. Salvatore Vargas - telefono 3355772787 e-mail svargas@cuticonsai.it

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le disposizioni e prescrizioni stabilite con la presente Ordinanza.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)

SCHEMA GRAFICO - PERCORSO DI DEVIAZIONE



LEGENDA:

◆ SP30 cantiere dal km 11+800 al km 11+880

■ ■ ■ ■ Percorso di deviazione da SP30 (km 9+700) su via Viazza – via Molino – SP253