

AREA

SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

OGGETTO: Limitazioni alla circolazione per dissesti e allagamenti su varie tratte delle strade provinciali della Zona B "Alto Appennino orientale", Zona C "Medio Reno", Zona AQ2

Ai sorveglianti stradali:

Enrico Monti

enrico.monti@cittametropolitana.bo.it

Lorenzo Fuzzi

lorenzo.fuzzi@cittametropolitana.bo.it

Luca Montaguti

luca.montaguti@cittametropolitana.bo.it

Lucio Labanti

lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it

Ai Comuni di: Pianoro, Loiano, Monghidoro, Monzuno, San Benedetto Val di Sambro, Monterenzio, Ozzano dell'Emilia, San Lazzaro di Savena, Monte San Pietro, Sasso Marconi, Molinella, Argenta (FE);
Alla Provincia di Ferrara

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Bologna

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

Sezione di Polizia Stradale
sezpoldastra.bo@pecps.poliziadistato.it
Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"

tbo38782@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale VV.FF- di Bologna
com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Comando di Polizia locale della Città metropolitana
cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia

oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Provv.to Interregionale per le OO.PP Emilia-Romagna e Lombardia

oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER
ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna
postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna
protocollo@pec.ausl.bologna.it

Centrale Operativa 118 Emilia Est
co118@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità
srmbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA
servizi@radiotraffic.it

Alle Stazioni Carabinieri dei Comuni in indirizzo

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE E SICUREZZA
Ing. Maurizio Martelli

Documento firmato digitalmente

IL DIRIGENTE

Premesso che la recente ondata di maltempo ha avuto un grave impatto sull'intero territorio della Città metropolitana. Le eccezionali quantità di pioggia hanno causato numerosissime criticità, provocando allagamenti nelle aree a bassa quota e dissesti sui rilievi, con conseguenti gravi danni alla rete stradale di competenza;

considerato che in fase di emergenza si è provveduto ad intervenire tempestivamente con misure volte a mettere in sicurezza gli utenti della strada con conseguenti limitazioni alla circolazione;

considerato che, essendo tuttora in corso le operazioni per ripristinare le condizioni di sicurezza, il traffico dovrà essere limitato in diverse tratte stradali, anche per la possibilità del verificarsi di ulteriori improvvisi dissesti e allagamenti;

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

richiamato l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

dispone,

relativamente al seguente elenco di tratti di strade provinciali:

- FVS "Fondovalle Savena" dal km 6+330 al km 18+770;
- SP 5 "San Donato" dal km 35+300 al km 41+200
- SP 7 "Valle dell'Idice" dal km 17+000 al km 24+000 circa
- SP 36 "Val di Zena" dal Km 0+00 al km 20+680; interrotta al km 18+000 circa
- SP 37 "Ganzole" dal km 0+00 al km 9+500
- SP 58 "Pieve del Pino" dal km 1+500 al km 17+600
- SP 59 "Monzuno" dal km 13+080 al km 18+200
- SP 75 km 2+100 e km 5+600

la chiusura totale al transito

con decorrenza immediata fino al ripristino in sicurezza della viabilità.

Accesso consentito solo a residenti, accedenti alle proprietà private e autorizzati

Il traffico in sarà deviato, ove possibile, su viabilità alternativa mediante segnaletica sul posto.

Dispone inoltre,

relativamente al seguente elenco di tratti di strade provinciali:

- SP 26 “Valle del Lavino” km 20+200 al km 20+300
- SP 35 “Sassonero” dal km 7+400 al km 7+600
- SP 59 “Monzuno” dal km 3+800 al km 4+000
- SP 74 Mongardino 8+700 al km 9+900

**L’istituzione del limite di velocità a 30 km/h, divieto di sorpasso e di senso unico
alternato a vista o semaforico in vari punti delle tratte
con decorrenza immediata fino al ripristino in sicurezza della viabilità.**

La regolamentare segnaletica stradale sarà installata e mantenuta a cura del Settore Strade Sicurezza e Ciclovie della Città metropolitana di Bologna.

La presente ordinanza corrisponde a nulla osta ai fini dell’emissione di analoghi provvedimenti che potranno essere emessi dai Comuni interessati relativamente a tratti di strade provinciali sopra citati e correnti all’interno dei centri abitati.

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE
Ing. Maurizio Martelli
Documento firmato digitalmente