

3° FORUM

per la Decarbonizzazione dell'Aeroporto Marconi

- 1. L'Accordo Territoriale per il Polo Funzionale, il Progetto per la Decarbonizzazione dello scalo e l'Accordo Attuativo (art. 15 LR 20/00)**
- 2. Il Piano Programma: le 14 azioni**
- 3. Tre approfondimenti progettuali:**
 - la pista ciclabile sulla via del Triumvirato (Az. 12)**
 - la fascia boscata sul perimetro nord dell'Aeroporto (Az. 13)**
 - comunicazione sulla mobilità sostenibile (AZ. 3)**
- 4. discussione e conclusioni sulle fasi di lavoro successive per la condivisione dell'Accordo Territoriale Attuativo da parte dei rispettivi Amministratori**

31 ottobre 2014



Piano Programma
per la Decarbonizzazione dell'Aeroporto Marconi
Ottobre 2014

I NUMERI DELL'AEROPORTO DI BOLOGNA:

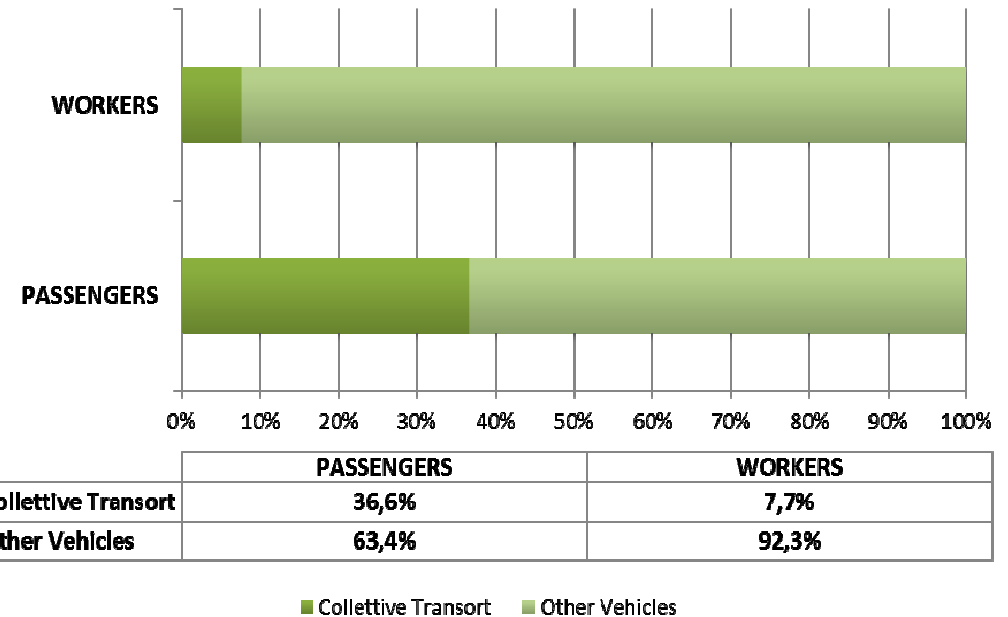


I NUMERI DELL' AEROPORTO

• Nel giorno medio affluiscono all'aeroporto:

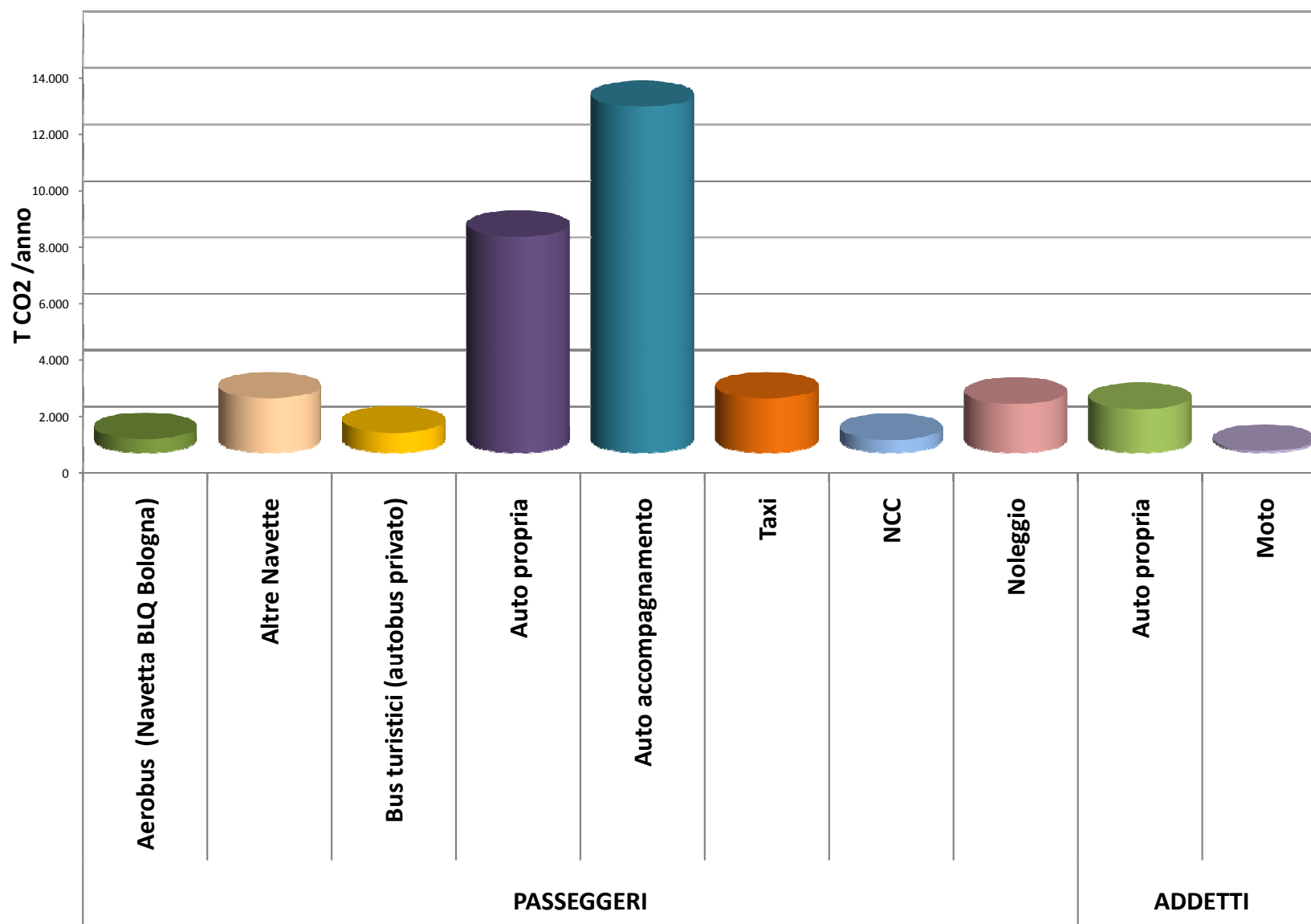
1.800 workers

16.200 passengers



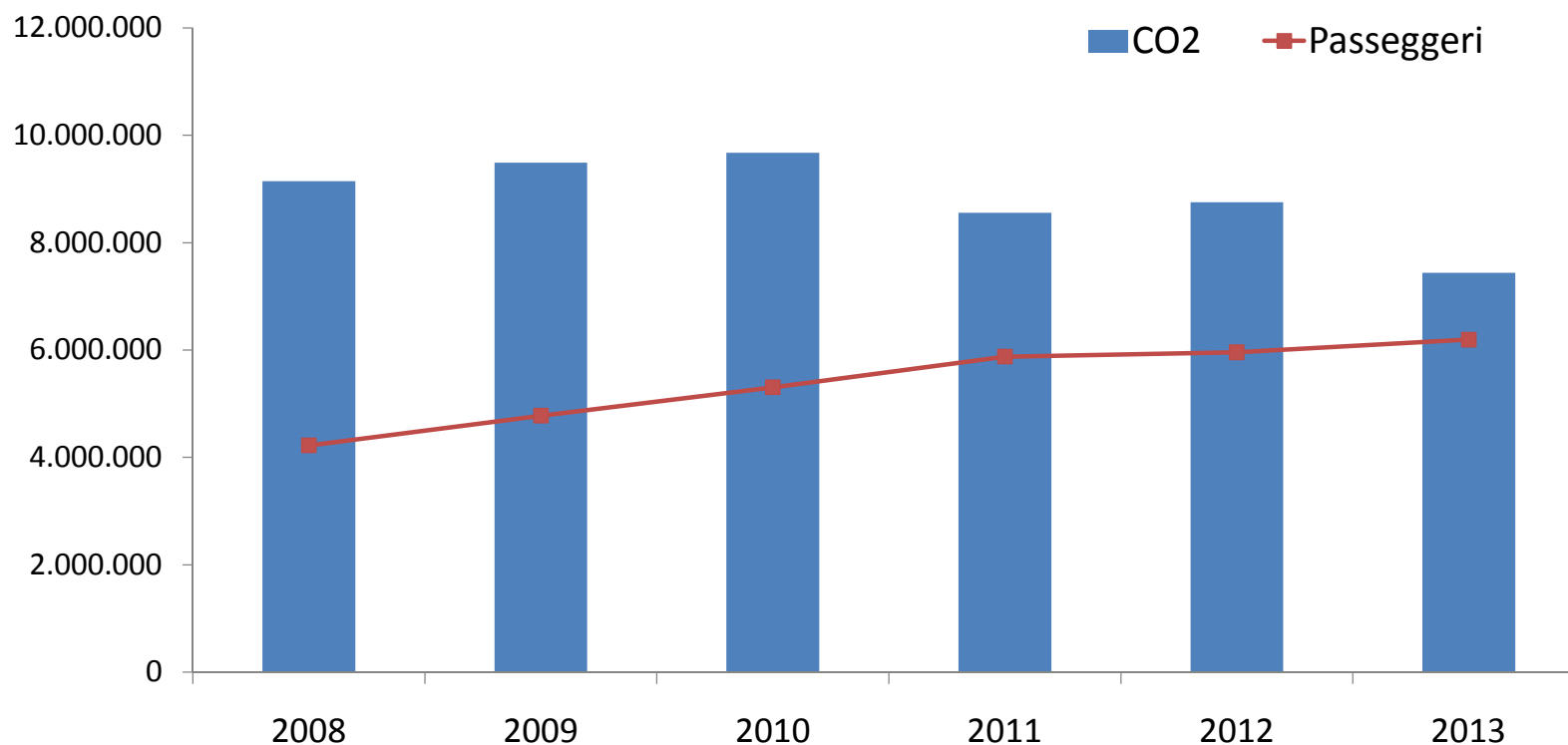
EMISSIONI ANNUALI DI CO₂ PER TIPOLOGIA DI MEZZO

PASSEGGERI (anno 2012) e ADDETTI (anno 2013)



PASSEGGERI ED EMISSIONI DELLE INFRASTRUTTURE DAL 2008 AL 2013

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PAX	4.223.509	4.774.697	5.306.106	5.876.213	5.958.648	6.193.783
CO2 [kg] infrastrutture	9.145.385	9.492.112	9.677.688	8.554.601	8.754.641	7.437.810



PIANO PROGRAMMA PER LA DECARBONIZZAZIONE DELL'AEROPORTO MARCONI: descrizione delle azioni

Azione	TAVOLO PERMANENTE PER LA GESTIONE DEL PIANO-PROGRAMMA PER LA DECARBONIZZAZIONE DELL'AEROPORTO	1 Generali
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> Il Tavolo permanente è l'estensione del Forum degli Stakeholders nel tempo, per gestire e monitorare l'attuazione del PIANO PROGRAMMA (RER, CO-BO, CO-CAL, Tper, PROV, SAB, SRM), coincidente con il Comitato di Monitoraggio previsto all'art. 14 dell'AT per il Polo Funzionale Aeroporto/2008 	
Azione	ISTITUZIONE DEL MOBILITY MANAGER DI ZONA AEROPORTUALE (MMZA)	2 Generali
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> Istituzione del Mobility Manager per la zona/sistema Aeroportuale nel suo complesso che elabora e gestisce il Piano spostamenti casa-lavoro (PSCL) dell'ambito aeroportuale (vedi azione 9) 	
Azione	COMUNICAZIONE SULLA MOBILITA' SOSTENIBILE E SERVIZI SMART PER L'ACCESSIBITA' ALL'AEROPORTO	3 Generali
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> Piano di comunicazione sui sistemi di trasporto disponibili per l'accessibilità all'aeroporto e i loro effetti sull'ambiente in termini di emissione di CO₂; Servizi Smart, Green App su smartphone. 	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	1 - Regione, Provincia, Comuni, Gestore aeroportuale, Gestore servizi di trasporto, stakeholders riconosciuti 2 - Gestore aeroportuale in collaborazione con Comune Bologna 3 - Gestore aeroportuale, gestori servizi di trasporto	
Riduzione CO₂	Complessivamente quella del Piano-Programma	

Azione	REALIZZAZIONE DEL PEOPLE MOVER	4 Trasporto collettivo
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> Attuazione del progetto del People Mover Collegamento Stazione Centrale – Aeroporto in circa 7 minuti e mezzo di viaggio per coprire una distanza di circa 5 km.	
Tempi	Medio termine	
Soggetti	Comune di Bologna, Concessionario PM	
Riduzione CO₂	2.600-3.200 t di CO ₂ /anno tra il 2018 e il 2023	

Azione	COMPLETAMENTO STAZIONE SFM “BORGO PANIGALE SCALA” (AEROPORTO) E NAVETTA DI COLLEGAMENTO CON TERMINAL	5 Trasporto collettivo
Descrizione	Completamento della stazione SFM “Borgo Panigale Scala” (Aeroporto) sulla linea BOLOGNA-MILANO (2017), con cadenzamento adeguato rispetto ai treni che si fermeranno, e navetta di collegamento con l’aerostazione.	
Tempi	Medio termine	
Soggetti	Regione Provincia Comune Bologna (per stazione SFM), Gestore aeroportuale (per navetta)	
Riduzione CO₂	560-690 t di CO ₂ /anno tra il 2018 e il 2023	

Azione	OTTIMIZZAZIONE SERVIZIO NAVETTA BLQ AEROBUS	6 Trasporto collettivo
Descrizione	<p>1) fluidificazione sistema di emissione biglietti; segnaletica interna aerostazione dedicata alla linea BLQ; Acquisto on-line dei biglietti; sostituzione dei veicoli obsoleti con mezzi a bassa emissione di CO₂;</p> <p>2) in funzione dell'efficacia delle azioni al punto 1) , eventuale potenziamento della capacità (aumento frequenza corse, aumento capienza mezzi, ...)</p>	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	TPB-Tper , SRM, Comune Bologna, Gestore aeroportuale, Provincia	
Riduzione CO₂	Circa 42,3 t di CO ₂ /anno (punto 1)	

Azione	NAVETTE DI SERVIZIO AEROPORTUALE PER IL TRASFERIMENTO DEI PASSEGGERI AI PARCHEGGI ESTERNI, CON MEZZI A RIDOTTA EMISSIONE DI CO₂	7 Trasporto collettivo
Descrizione	Sostituzione progressiva dei mezzi utilizzati dal Gestore aeroportuale con veicoli a bassa emissione di CO ₂	
Tempi	Breve termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale	
Riduzione CO₂	Circa 11,5 t di CO ₂ /anno	

Azione	- PASSEGGERI- INCENTIVI ALL'USO DI VEICOLI A BASSA EMISSIONE	8 Auto
Descrizione	Azioni finalizzate a incentivare uso di veicoli a bassa emissione, quali: <ul style="list-style-type: none"> • applicazione di tariffe agevolate per la sosta ai veicoli ibridi/elettrici; • disponibilità di posti riservati ai mezzi elettrici, dotati di colonnina di ricarica (vedi azione 11) 	
Tempi	Breve/medio termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale	
Riduzione CO₂	Non quantificabile	

Azione	-ADDETTI- IMPLEMENTAZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITA' DELLA ZONA AEROPORTUALE (PSCL)	9 Auto
Descrizione	Azioni incentivanti volte a ridurre l'utilizzo del mezzo privato e utilizzo di mezzi a bassa emissione. Alcune possibili azioni sono: <ul style="list-style-type: none"> • Agevolazioni per l'acquisto di titoli di viaggio per l'utilizzo del TPL (job ticket) • offerta di posti riservati per mezzi ibridi/elettrici con colonnina di ricarica (vedi azione 11) • Car pooling • incentivi all'acquisto di bici elettriche e postazioni dedicate alla ricarica (vedi azione 11) 	
Tempi	Breve/ medio termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale, Comune Bologna, TPB-Tper	
Riduzione CO₂	Circa 164 t di CO ₂ /anno di cui un terzo dal Car pooling e due terzi dal Job ticket	

Azione	- PASSEGGERI- AUTO A NOLO : INCENTIVI ALL'UTILIZZO DI VEICOLI A BASSA EMISSIONE DI CO2	10 Auto
Descrizione	Azioni finalizzate a incentivare uso di veicoli a bassa emissione, quali ad esempio: <ul style="list-style-type: none"> • Agevolazioni contrattuali a favore di veicoli ibridi/elettrici • disponibilità di punti di ricarica per veicoli elettrici (vedi azione 11) 	
Tempi	Medio termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale,	
Riduzione CO₂	Non quantificabile, comunque trascurabile	

Azione	INSTALLAZIONE DI POSTAZIONI DI RICARICA DEI MEZZI ELETTRICI	11 Auto
Descrizione	Installazione, presso tutte le aree di sosta attuali e future, di punti di ricarica per mezzi elettrici (automobili, biciclette e motocicli), a disposizione degli utenti e degli addetti aeroportuali, con possibilità di ricarica gratuita durante la sosta.	
Tempi	Breve-Medio	
Soggetti	Gestore aeroportuale	
Riduzione CO₂	Circa 46 t di CO ₂ /anno di cui circa l'88% dai veicoli dei passeggeri e il 12% dai veicoli degli addetti	

Azione	CONNESSIONE CICLABILE DELL'AEROPORTO ALLA RETE URBANA E ALLA RETE CICLOTURISTICA – ADDETTI E PASSEGGERI	12 Bici
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> realizzazione di un collegamento ciclabile lungo via del Triumvirato, tra l'aeroporto e la via Emilia di circa 1,7 Km (già oggetto di studio di fattibilità); Collegamento ciclabile tra l'aeroporto (nuovo terminal previsto dal Masterplan) e la stazione SFM "Aeroporto" di via Bencivenni (Vedi azione 5) Inserimento dell'aeroporto nella rete dei percorsi cicloturistici territoriali (EuroVelo 7) 	
Tempi	Breve e Medio termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale, Provincia, Comune Bologna, RER	
Riduzione CO₂	Circa 37,3 t di CO ₂ /anno	

Azione	REALIZZAZIONE DELLA FASCIA VERDE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE E INSERIMENTO PAESAGGISTICO	13 Verde
Descrizione	Piantumazione di aree verdi, con alberature di specie vegetali ad alto potenziale di assorbimento della CO ₂ con inserimento di una pista ciclabile di collegamento tra la stazione SFM Bargellino e le aree urbanizzate di Lippo e San Vitale di Reno (già oggetto di studio preliminare)	
Tempi	Medio e Lungo termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale, Comune Bologna e Comune Calderara (ai sensi dell'art. 11 AT)	
Riduzione CO₂	Circa 1842 t di CO ₂ /anno (pari al 24% delle emissioni delle infrastrutture aeroportuali)	

Azione	AZIONI DI EFFICIENTAMENTO ENERGETICO SULLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI	14 Energia
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> • Audit energetici periodici • Individuazione ed attuazione di interventi di efficientamento energetico sugli edifici aeroportuali gestiti da SAB. Possibili soluzioni sono : <ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituzione delle centrali a gasolio esistenti, con adozione di nuove soluzioni per il riscaldamento degli edifici serviti; 2. Installazione di filtri elettrostatici in sostituzione agli attuali filtri meccanici e installazione di scambiatori a ruota entalpica su Unità Trattamento Aria 3. Sostituzione dei corpi illuminanti tradizionali con sistemi a LED o altra tecnologia ad alta efficienza. 4. Sostituzione dell'attuali apparecchiature illuminanti istallate sulle torri faro, con tecnologia più efficiente (sodio alta pressione , LED, ecc....) 5. Implementazione di sistemi fotovoltaici in copertura a diversi edifici esistenti di pertinenza SAB e nuova progettazione integrata con sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili 	
Tempi	Breve/Medio /Lungo termine	
Soggetti	Gestore aeroportuale	
Riduzione CO₂	1) 250 t CO ₂ /anno ; 2) 470 t CO ₂ /anno ; 3) 120 t CO ₂ /anno ; 4) 130 t CO ₂ /anno ; 5) 260 t CO ₂ /anno ; TOTALE CIRCA 1230 t di CO ₂ /anno	

Legenda dei Tempi: Breve 1-3 anni; Medio 3-5 anni, Lungo >5 anni

